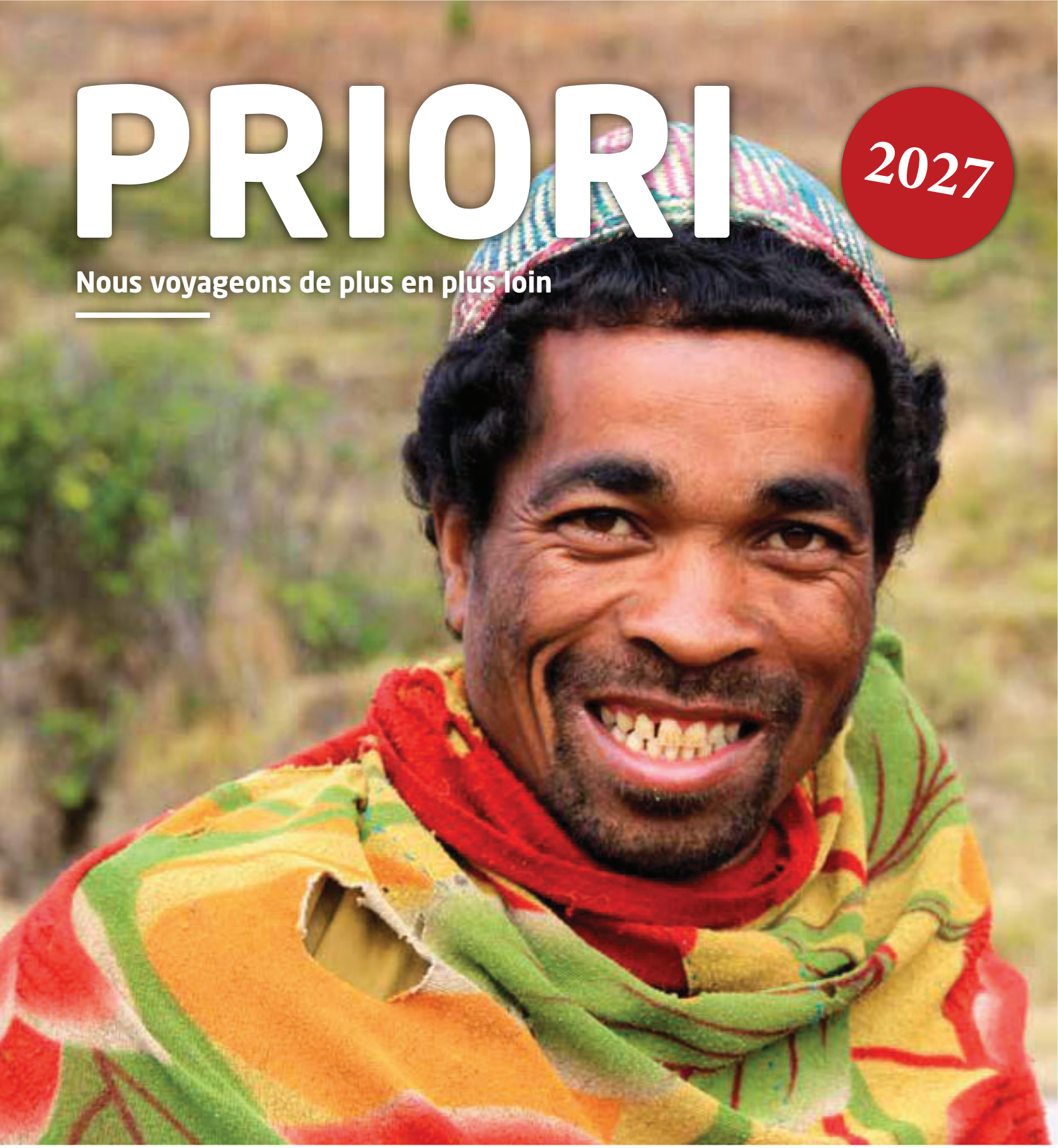
PRIORI

2027

Nous voyageons de plus en plus loin



Madagascar : absolument différent.

Votre spécialiste pour les voyages individuels à Madagascar
PRIORI — Swiss Quality made in Madagascar

GARANTIE DE VOYAGE

Mentions légales
Éditeur : PRIORI Reisen GmbH, Bâle
Textes : Collaboratrices PRIORI Reisen
Images : Ellen Spinnler, Franz Stadelmann, Dieter Neuschäfer, Mélodie Ninnin, Bruno Strebel, Otto Frei, Friedel Ammann, Rita Segmüller, Julia Hausmann, Andreas Haruksteiner
Graphisme / Mise en page : Nando Erne
Copyright : PRIORI 2026

Notre PRIORIté

Qualité et fiabilité dans un pays qui cherche encore sa voie dans l'océan des temps : Est-ce possible ? Oui, c'est possible !

Chez l'organisation de voyages PRIORI, nous avons nos racines dans l'aide au développement et nous sommes restés fidèles à cette idée. Nous entretenons des relations correctes avec tout le monde. Nous sommes engagés socialement et ne cherchons pas le profit à court terme, mais la durabilité dans tous les domaines.

PRIORI est née en 1994 à Madagascar et s'y est développée. En 2010, PRIORI Reisen GmbH est venue s'y ajouter à Bâle.

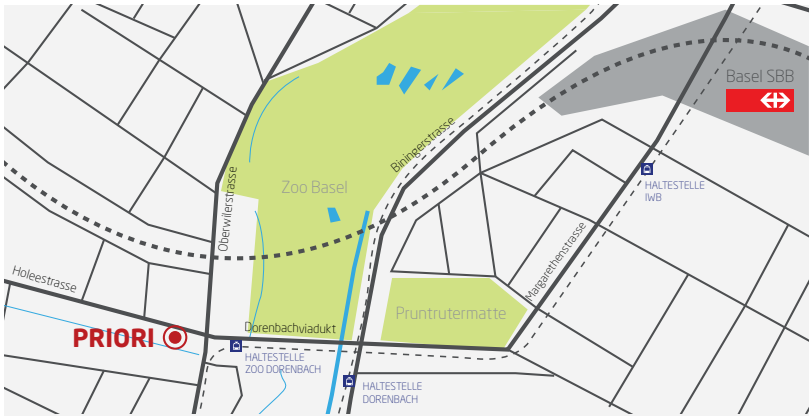
C'est avec beaucoup de soins et de responsabilité que nous organisons des voyages dans notre région de destination, que nous connaissons très bien. C'est pourquoi nous pouvons donner des informations, sur les moindres détails, sur la destination dès la planification du voyage. Nous attachons une grande importance au sérieux de nos conseils en matière de voyages. Nous ne nous considérons pas comme des vendeurs de tourisme sur papier glacé, mais comme des médiateurs culturels.

Cinq arbres par voyageur

Les personnes qui achètent leur billet pour un vol long-courrier vers Madagascar par notre intermédiaire bénéficient gratuitement des services supplémentaires suivants : Accueil à l'arrivée à l'aéroport d'Antananarivo, transfert vers la ville, première nuitée à l'hôtel et petit-déjeuner. Nous appelons cela « atterrir en douceur » et c'est ce que nous faisons. Bien entendu, nous suivons aussi automatiquement les éventuels reports de vols.

De plus, cinq arbres sont plantés au nom de chaque voyageur, sur le sol de la commune et en collaboration avec la communauté villageoise. Les rangées d'arbres sont répertoriées et chaque passager peut visiter personnellement ses cinq arbres. C'est notre contribution à la neutralité carbone. D'ailleurs, nous vendons des billets d'avion pour toutes les destinations dans le monde.

DEPUIS 1994
ARRIVÉE ÉQUITABLE
CERTIFIÉE



Maison de Madagascar Bâle
A la maison de Madagascar à Bâle, nous vous accueillons pour des conseils de voyage entièrement personnalisés. Elles ont lieu sans montres suisses et nous prenons tout notre temps jusqu'à ce que toutes les questions soient résolues.

PRIORI Reisen GmbH
Maison de Madagascar | Holeestrasse 6 | 4054 Bâle
Téléphone +41 61 332 19 27 | info@priori.ch
www.maison-de-madagascar.ch | www.priori.ch

PRIORI Sàrl Madagascar
103, Rue de Liège Tsaralalàna, Antananarivo
Téléphone +261 20 22 62527 | priori@moov.mg
www.priori.ch | www.piratenmuseum.ch

GARANTIE DE VOYAGE

Table des matières

PRIORI

Notre PRIORIté	3
Cinq arbres pour un vol	3
PRIORI – Trois décennies sur la route	6
Voyage équitable avec PRIORI	8
20 réflexions et conseils sur les voyages	9
Sons originaux	124
Recommandations de livres	125
PRIORI et les prochaines années	126







Madagascar

Où va-t-on?	12
FAQs	13
Tsarabe Madagascar – l'association qui aide	15



Nos circuits en petits groupes

Voyage culinaire	18
Les fleurs de « la mariée »	20
Trekking inédit sur la côte Est	22
A travers le Nord	24
Des lémuriens aux baleines à bosse	26
Voyage pour les femmes	28
Hauts Plateaux et canal des Pangalanes	30
Comores et Madagascar	32



Nos excursions d'une journée

Excursions	36
Notre cours de cuisine PRIORI – Madagascar	38
Avec Pierrot Men dans le pays des Betsileo	39
Pirates à Madagascar	40
Parcs nationaux	41
Zebu Overseas Bank: Zebu leasing	42



Circuits individuels et combinés

Une petite mais vraiment grande – l'Ile aux Nattes	46
Sur les traces de Madagascar	48
Les gouttes d'eau font les grandes rivières	50
Madagascar en train et en pirogue	52
Au cœur de la forêt	54
Dans le sud profond de Madagascar	56
A la découverte du grand Nord	58
Une expérience aux couleurs de Madagascar	60
Actif entre Andringitra et Ranomafana	62
Madagascar, voyage combiné — Tout y est !	64
Madagascar – Mettez-vous au vert !	66
Au pays des baobabs	68
A la découverte de la côte Ouest et de son paysage karstique !	70
Monde karstique, senteur des épices et séjour balnéaire au nord	72
Explorer le nord de Madagascar et farniente à la plage	75
Le Sud-Est de Madagascar hors des sentiers battus	76
Hauts Plateaux à l'île paradisiaque	78
Le Sud-Ouest de Madagascar et détour par la côte Est	80
Madagascar – Paysages verdoyants le long de la côte Est	82
Madagascar en long et en large	84
Madagascar –L'essentiel de l'Ouest !	86
Madagascar – En route pour le Nord	88
C'est parti pour la découverte de Madagascar à travers un circuit en boucle !	90



Nos visites à thème

Un voyage de découverte en famille	94
Voyage agricole à Madagascar	95
Exploration de Soalala et ses environs	96
A la rencontre des lémuriens en voyageant en train	97
CrossMadagascar –L'aventure en moto, la VRAIE !	98
Madagascar en vélo	99
Voyage actif à Madagascar	100
Pour ceux qui aiment bouger !	100
La forêt tropicale de la péninsule	101
Trekking dans la forêt tropicale et sur la côte Est	102
Traversée de Masoala d'est en ouest	104
Plongez à l'intérieur et trouvez les racines du pays …	106
Mora mora Madagascar – Voyager lentement	108
Trekking au pays de la vanille	110
Parfum tropical et vanille	112
Voyage « chocolat »	114
Quatre yeux voient mieux que deux	115
Honeymoon is everywhere – Pourquoi ne pas faire votre lune de miel avec nous … !	116
Voyage surprise à Madagascar	117



Une autre destination

Comores – Les 4 îles de l'océan Indien	120



PRIORI – Quatre décennies sur la route

L'agence de voyage PRIORI est sur deux sites : l'un est à Madagascar depuis plus d'une vingtaine d'années et l'autre est à Bâle. Franz Stadelmann, fondateur et directeur de PRIORI, répond aux questions sur l'entreprise.

Pourquoi PRIORI est-il un tour opérateur spécialisé ?

Nous avons commencé à Madagascar, avec la création de l'agence PRIORI en 1994. Et nous sommes toujours là, dans nos bureaux et avec notre équipe malgache. Quant à la Maison de Madagascar à Bâle, elle assure le relais entre le Nord et le Sud. En étant affiliés au Fonds de garantie, partenaire contractuel pour les voyageurs, nous avons la « Garantie de voyage », une garantie suisse bien évidemment.

Dans la maison de Madagascar, nous conseillons les voyageurs de manière très individuelle et personnelle. Grâce à notre présence à Antananarivo, nous sommes en mesure d'inclure des détails intéressants dans les programmes et de réagir rapidement en cas de nécessité … Et nous sommes très réactifs au téléphone.

Pourquoi Madagascar ?

Cela a un rapport avec moi. Je suis arrivé à Madagascar en janvier 1988 en tant que coopérant pour l'aide au développement suisse (DDC). Après quelques années de travail sur divers projets (santé de base, eau potable, reconstruction post-cycloniques), Madagascar m'a si bien plu que j'ai voulu y construire moi même quelque chose. Et j'ai créé l'agence PRIORI à Antananarivo. Mon implication à Madagascar dure depuis plus de 30 ans. J'ai également écrit beaucoup de livres et de reportages sur le pays.

Y a-t-il des risques de maladies infectieuses à Madagascar ?

Il peut y avoir de telles maladies, surtout pendant la saison des pluies. Il s'agit d'un problème culturel caractérisé par un manque d'hygiène et de programme de sensibilisation. En tant qu'agence organisatrice de voyages présente localement depuis plusieurs décennies, nous maîtrisons les éventuelles situations imprévues, telles qu'un épisode aigu d'infection, une crise politique ou une annulation de vol. Nous avons ouvert une ligne d'assistance téléphonique pour répondre en direct à toutes vos questions ou pour vous donner des informations concernant ce sujet.

Parlez-nous de votre engagement social

Ayant travaillé dans les projets d'aide au développement, j'ai intégré, dès le début, des programmes sociaux dans nos voyages. De nos jours, c'est devenu la tendance. Nous soutenons aussi activement l'association « Tsarabe Madagascar », qui appuie des projets sociaux à Madagascar. Toutefois, PRIORI et « Tsarabe Madagascar » sont des entités distinctes.

Pourquoi la création du Musée des pirates ?

C'est notre contribution culturelle à Madagascar. Personne à Madagascar ne se souciait de répondre aux questions fréquemment posées sur l'ère des pirates, il y a 300 ans. Nous nous sommes donc consacrés à cette tâche et avons créé le premier et unique musée des pirates à Madagascar. Le musée est financé et entretenu par nous-mêmes.

CO_2 ?

Oui, le CO_2 est malheureusement devenu un business comme la bourse. Il y a 20 ans de cela, nous avons décidé de faire quelque chose et de manière plus directe. En achetant un vol long courrier avec nous, le voyageur déclenchera la plantation de cinq arbres par une communauté locale. Et le voyageur pourra même voir en personne ses arbres.



PRIORI –
une équipe compétente et expérimentée présente en Suisse et à Madagascar

Notre équipe à Bâle



Franz Stadelmann
Fondateur,
directeur général



Ellen Spinnler
Conseillère en voyages,
guide touristique,
photographe



Astrid Dreier
Comptable,
gestionnaire administrative



Peter Elliker
Lectorat,
conseiller en voyages

Notre équipe à Madagascar



Bettina Fong Yam
Directrice
de PRIORI Antananarivo



Bodo Andriantefiarinesy
Conseillère en voyages



Fanasina Rabetoandro
Conseillère en voyages



Michaël Ravonjison
Agent de voyages,
guide touristique



Lucie Razafindramiarana
Coursier et agent d'entretien



Voyage équitable avec PRIORI

Comme nos amis et nos voyageurs le savent depuis de nombreuses années, nous, Organisation de voyages PRIORI, considérons le tourisme comme une activité qui peut apporter des expériences enrichissantes à vie. Nous mettons en exergue la culture locale dans nos voyages. Et au cours des visites, nous invitons nos voyageurs à rencontrer la population locale. Un dialogue s'établit entre eux et des liens se tissent par la suite.

Pour nous, tout cela signifie : arrivée équitable.

Nous organisons nous-mêmes nos voyages en privilégiant le contact direct avec la population. Nous élaborons nos offres de façon tout à fait individuelle. Nous prenons le temps de traiter chaque offre méticuleusement car nous voulons prôner des services de qualité. Le dialogue interculturel se situe au tout début de notre concept et ce n'est pas un appendice décoratif d'un calcul coûts/bénéfices… Nous souhaitons apporter notre contribution :

- en développant un style de voyage qui préserve les ressources et en apportant une qualité de vie, misée uniquement sur l'aspect grand confort de l'hébergement
- en montrant l'exemple avec notre formule « atterrissage en douceur », pour lequel nous sommes un prestataire de la première heure sur la question de la compensation CO_2
- en nous intéressant au bien commun des régions visitées et en promouvant la protection de l'environnement, les droits de l'homme, les salaires équitables et la transparence des prix des offres – donc aussi bien « fair travel » que « being fair on the road ».
- en développant également cette transparence de manière continue
- en vous encourageant à évaluer nos prestations et à nous faire part de vos expériences
- en renonçant à faire appel à des entreprises étrangères pour assurer nos prestations
- en participant nous aussi à la mise en place d'un tourisme durable dans le monde entier

Avec notre auto-certification « arriver à bon port », nous souhaitons donner un signal basé sur un dialogue honnête entre, d'une part nos prestataires dans les pays visités, d'autre part PRIORI, et finalement vous…

En effet, dans la jungle des certifications de qualité sans fin, PRIORI suit sa propre voie. Nous nous engageons pleinement pour nos offres. Plus de vingt ans de pratique et des clients satisfaits sont notre label de qualité, conformément à notre philosophie « we do things ourselves » !

DEPUIS 1994
ARRIVÉE ÉQUITABLE
CERTIFIÉE

C’est pourquoi nous aimerions vous faire part de 20 réflexions et conseils sur les voyages.

1. Voyagez avec curiosité, ouverture d’esprit et respect envers les habitants. Un sourire ne coûte rien. En acceptant l’étranger et en se laissant aller, on voyage plus intensément et on se rapproche des gens.

2. Apprenez au moins quelques mots de la langue du pays, comme les salutations « s’il vous plaît » et « merci ». Vous ouvrirez ainsi des portes et des cœurs, vous récolterez toujours des rires pour cela.

3. Ne réduisez pas les gens dans le pays de destination à des « motifs photographiques ». Ne prenez pas de photos sans leur demander et jamais contre leur volonté. Faites preuve de retenue, en particulier lors des cérémonies religieuses ou des rituels mortuaires. Souvent, vous obtenez leur consentement sans paroles, juste par un contact visuel ou par un signe de tête.

4. Informez-vous sur les coutumes culturelles et religieuses afin d’éviter de commettre des impairs et de ne froisser personne.

5. Préparez-vous à être patient. Dans d’autres pays, les horloges fonctionnent différemment et l’attente fait partie du quotidien. Cela ne vaut pas la peine de s’énerver à cause des temps d’attente. Restez détendu et considérez cela comme une expérience de voyage. Tenez également compte de cet aspect dans la planification de votre voyage : plus on se donne un nombre raisonnable d’objectifs, mieux c’est.

6. Profitez de votre voyage pour vous plonger dans la cuisine régionale. Plus les aliments sont frais et préparés à chaud, plus ils sont sans danger pour votre santé. Les aliments cultivés sur place sont généralement plus frais que les produits importés. En mangeant « local et frais », vous soutenez les agriculteurs et les producteurs locaux.

7. Il existe différentes opinions sur la façon de réagir à la mendicité. L’argent, éventuellement donné, aide la personne ou ne fait que renforcer cette mendicité… Et si vous souhaitez quand même donner de l’argent, veillez à ce que les locaux vous donnent quelque chose de symbolique en retour. Autre point important : ne pensez pas en termes occidentaux. Un euro converti représente souvent plus que ce qu’un travailleur gagne par jour dans le pays de destination. Réfléchissez au prix d’un kilo de légumes sur le marché pour trouver un montant raisonnable. Il est souvent plus judicieux de donner de l’argent à des organisations humanitaires et des projets actifs sur place afin d’aider les gens.

8. Méfiez-vous des agents de police corrompus. La corruption et l’inefficacité sont malheureusement présentes dans les appareils policiers de nombreux pays. En cas de contact avec ces derniers à la suite d’un problème, insistez pour obtenir des reçus et un enregistrement correct de l’incident.

9. Dans de nombreux pays, on attend généralement des contreparties pour les services rendus. Les services amicaux sont plutôt rares – ne soyez donc pas surpris. Toutefois, cela ne vous empêche pas d’entrer en contact avec les gens.

10. Si vous souhaitez donner un pourboire, renseignez-vous pour savoir s’il s’agit d’une pratique courante dans le pays où vous vous rendez et veillez à ce que le montant soit raisonnable – il est généralement bien inférieur à ce que l’on pense. Comme point de repère, les voyageurs peuvent réfléchir au prix d’un kilo de riz sur le marché.

11. Dans de nombreux pays, on s’attend même à ce que les achats soient négociés. Mais restez juste et raisonnable. Si l’on vous demande des prix exorbitants et absurdes, vous devriez refuser poliment mais fermement l’offre et passer votre chemin sans trop y prêter attention. Soit l’offre est négociable, soit elle n’est pas sérieuse.

12. Les billets d’entrée pour des activités culturelles sont souvent beaucoup moins chers pour les locaux que pour les voyageurs. Cela est – la plupart du temps – indiqué publiquement et ne constitue pas une arnaque, mais simplement une prise en compte de la situation sociale et du revenu.

13. Lors de l’achat de souvenirs et d’objets à rapporter, veillez à ce qu’ils aient également été produits dans le pays que vous visitez. C’est la seule façon de soutenir la création de valeur locale. N’achetez en aucun cas des produits issus d’espèces végétales ou animales menacées. Si vous n’êtes pas sûr de vous, mieux vaut ne rien acheter.

14. Voyagez lentement et prenez votre temps. Prévoyez du temps pour la spontanéité et les changements d’itinéraire. Vous voyagerez ainsi de manière détendue. Et laissez vous imprégner de la culture et de l’histoire du pays.

15. Essayez de voyager avec peu de bagages. Avoir beaucoup de bagages est une charge. Il est possible de laver son linge presque partout. Ainsi, vous gagnez plus de place pour mettre les beaux souvenirs du pays dans vos bagages en rentrant.

16. Une lampe frontale vaut de l’or. Le papier toilette aussi.

17. Emportez suffisamment de provisions et surtout de l’eau potable si vous voyagez en transports en commun. Souvent, on ne sait pas quand on va arriver. Évitez les longs trajets dans les bus publics et les trajets de nuit ou dans l’obscurité.

18. Buvez de l’eau minérale en bouteille – jamais l’eau du robinet.

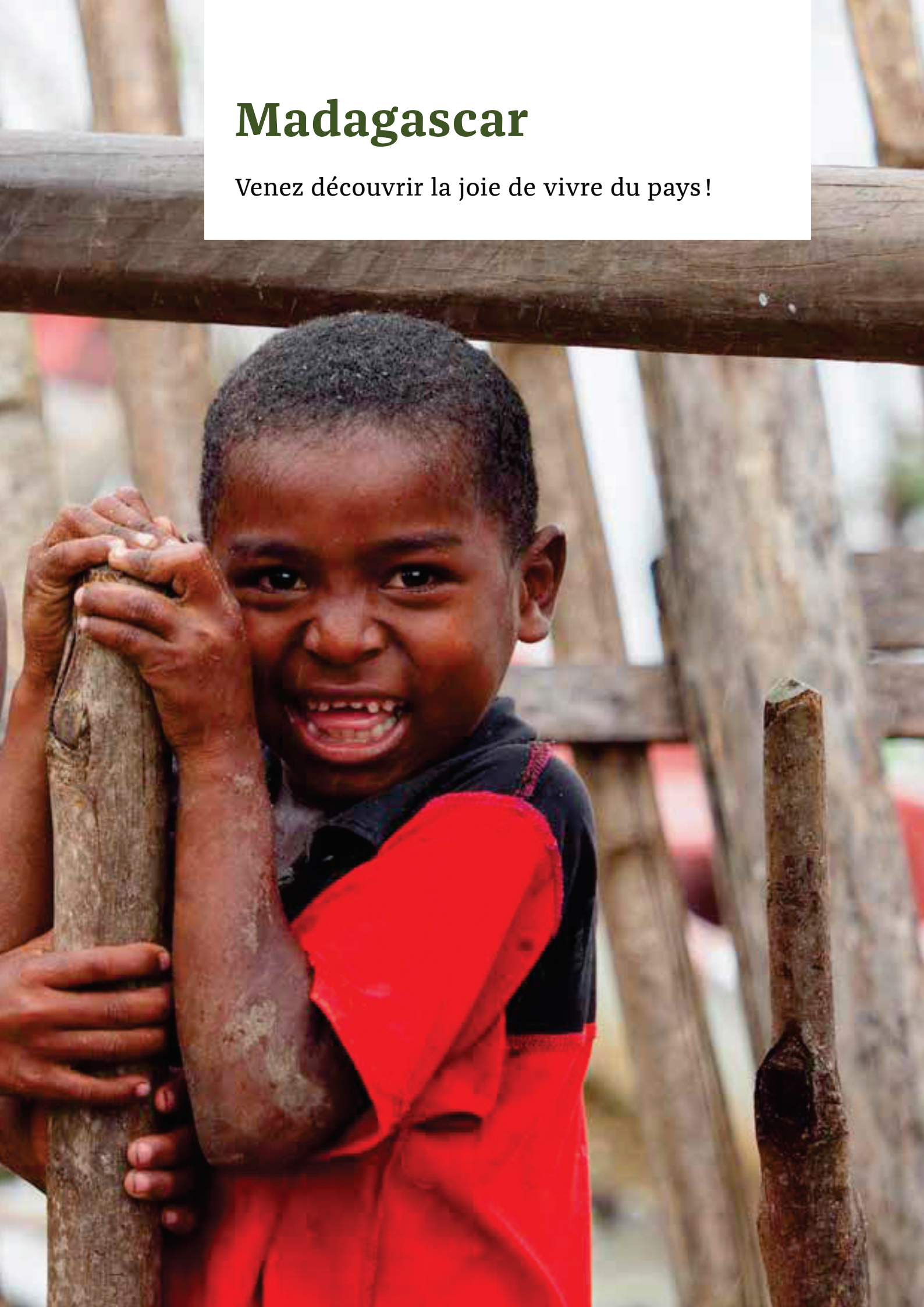
19. Emportez du savon ou des lingettes désinfectantes pour le voyage. Il n’est pas toujours possible de se laver les mains en voyage. Mais cela peut en même temps prévenir de nombreuses infections et les « touristas ».

20. Emportez votre passeport partout avec vous ou gardez-le en lieu sûr. Nous vous conseillons toujours de conserver séparément les photocopies de votre passeport et de vos documents importants (billets d’avion, cartes bancaires et documents d’assurance) à deux endroits différents dans vos bagages. Et il est fortement conseillé de les sauvegarder en ligne.



Madagascar

Venez découvrir la joie de vivre du pays !



Où va-t-on ?

Madagascar est un continent en tant que tel. Comme une araignée, la capitale Antananarivo est assise au milieu d'un réseau de transport, somme toute assez maigre.

Il n'y a pas un mètre d'autoroute à Madagascar. Quelques grandes routes sont asphaltées, mais en de nombreux endroits, le revêtement peut y être fortement détérioré. Même sur les bonnes routes, il n'est guère possible de rouler à plus de 50 kilomètres par heure. Les distances ne doivent donc pas être sous-estimées. La capitale se trouve presque au centre géographique de l'île et de là, il y a 1200 kilomètres de route pour atteindre les extrêmes nord ou sud de l'île-continent.

Bien sûr, chacun des 17 000 villages habités et des innombrables hameaux sont accessibles : très souvent uniquement à pied, parfois en pirogue, souvent en char à bœufs et parfois aussi à moto ou à vélo. Les endroits accessibles en voiture et en camion sont plus rares.

La saison des pluies, de novembre à mars, a une influence massive sur l'accessibilité des villages. Ceci est particulièrement vrai sur les Hauts Plateaux avec leurs pistes en latérite qui se transforment en chemins glissants et boueux pendant la saison des pluies. Mais aussi à l'ouest, où les eaux grossies des longues rivières des Hauts Plateaux inondent les plaines sablonneuses.

Le chemin de fer se compose d'un réseau nord et d'une partie sud. Seules deux lignes sont ouvertes aux passagers. Les deux lignes sont intéressantes et donnent un aperçu de la vie quotidienne malgache. Les trains ne circulent cependant plus quotidiennement.

Le réseau aérien, autrefois le plus dense du monde, s'est réduit à quelques destinations pour les vols intérieurs. Les aérodromes et les pistes sont restés… Mais les avions ne sont plus là.

Nous répartissons ainsi les niveaux de difficulté de nos itinéraires en termes de performance physique:
- facile (visites de villes, promenades)
- moyen (randonnées faciles)
- exigeant (randonnées de plusieurs heures, condition physique pour la randonnée en montagne, absence de vertige)
- très exigeant (randonnées d'une journée entière, souvent de plusieurs jours, très bonne condition physique, pour la randonnée en montagne, absence de vertige, pas de peur de l'altitude)



Légende

route goudronnée
piste
chemin de fer
voie d'eau
trekking



FAQs

Meilleure période pour voyager

Madagascar peut être visité toute l'année. Il n'est pas possible de désigner une « meilleure période de voyage » de manière générale, car d'une part il y a de nombreuses zones climatiques différentes à Madagascar et d'autre part chaque saison a ses avantages particuliers. Nous vous proposons volontiers la région de Madagascar la plus favorable pour la date de votre voyage.

Entrée/visa

Les voyageurs en provenance de Suisse, d'Allemagne et d'Autriche ont besoin d'un visa pour entrer à Madagascar. Pour l'obtenir, il faut un passeport valable au moins six mois après la date de voyage et comportant une page libre pour le tampon du visa. Un billet d'avion de retour valable doit également être présenté.

Le visa de 30 jours est délivré à l'arrivée à l'aéroport de Madagascar contre paiement d'une taxe. Aucune photo d'identité n'est exigée. Ceci est valable pour les passeports de toutes les nations. Le visa doit être payé en espèces en euros ou en USD. Un visa touristique d'une durée maximale de 60 ou 90 jours est également disponible à l'arrivée ou au préalable auprès d'une ambassade ou d'un consulat malgache, moyennant des frais. Ce dernier n'est pas renouvelable.

Santé/Vaccinations

En cas d'entrée directe depuis la Suisse, l'Allemagne et l'Autriche, aucun vaccin n'est obligatoire pour Madagascar.

Veuillez-vous informer sur les vaccins actuellement recommandés auprès du DFAE ou du ministère des Affaires étrangères et des centres de médecine tropicale de votre région.

Langue

Dans tout Madagascar, on parle le malagasy, qui appartient à la famille des langues austronésiennes. Le dialecte merina des Hautes Terres a donné naissance au haut malgache. Sur les côtes de l'île, on parle le « Volan'ny onjatsy », le malgache, mélangé à des éléments linguistiques africains, arabes et indiens.

Le français, qui est loin d'être maîtrisé par tous les Malgaches, est la langue officielle et éducative de Madagascar. Ainsi, la plupart des formulaires officiels du pays sont rédigés en français. Les habitants anglophones ne se trouvent généralement que dans les grandes villes et dans un cercle éducatif correspondant.

Climat

Comme Madagascar se trouve dans l'hémisphère sud, les saisons sont opposées aux nôtres. De mai à octobre, c'est ce qu'on appelle « l'hiver austral ». Durant cette période de l'année, les précipitations sont nettement moins importantes, sauf sur la côte Est, et les températures peuvent descendre jusqu'au point de congélation la nuit dans les régions les plus élevées des Hauts Plateaux. En revanche, le jour, il fait à nouveau agréablement chaud comme en été. De novembre à mars, c'est « l'été austral », la période de la saison des pluies. Il règne alors un climat chaud et humide sur les Hauts Plateaux ainsi que sur les côtes du nord-ouest et de l'est.

Jours fériés et fêtes

Jours fériés légaux
1er janvier – Nouvel an
29 mars – Jour des martyrs (de 1947)
Lundi de Pâques
1er mai – Fête du travail
Ascension du Christ
Lundi de Pentecôte
26 juin – Fête de l'indépendance (depuis 1960)
15 août – Assomption de la Vierge Marie
1er novembre – Toussaint
25 décembre – Noël

Jours fériés et fêtes traditionnelles
Mars : Alahamady Be – Nouvel An malgache
Mai : Taralily – fête de la moisson des riziculteurs
Juin : Fisemana – fête de purification des Antankarana
Juillet-Septembre : Famadihana – retournement des morts (Hautes Terres)
Octobre : Sambatra - fête collective de la circoncision des Antambahoaka à Mananjary (fête qui n'est cependant pas reproduite chaque année)

Monnaie/change

La monnaie nationale en vigueur aujourd'hui à Madagascar est l'Ariary (MGA). Il existe des billets d'une valeur de 100, 200, 500, 1 000, 5 000, 10 000 et 20 000 Ariary. A noter que 10 000 Ariary correspondent à environ 3 euros. L'ariary n'est pas disponible en Europe et n'est pas non plus lié à l'euro ou au franc suisse par un taux de change fixe. Le change ne peut donc se faire qu'au début du voyage, dans les banques et les bureaux de change agréés des grandes villes du pays. Les bureaux de change illégaux sont à éviter à tout prix.

A Madagascar, il est possible de retirer de l'argent aux distributeurs automatiques avec sa carte de crédit (Visa ou Mastercard uniquement). Il faut toutefois respecter une limite journalière.

Dans les campagnes, les prix sont encore souvent indiqués dans l'ancienne monnaie nationale, le franc malagasy. Attention donc, car l'ariary vaut exactement cinq fois plus que l'ancien franc !


Tsarabe
Madagaska



Tsarabe Madagascar – l'association qui aide

Nous soutenons l'autonomie. L'organisation de voyages PRIORI est née d'une idée d'aide au développement et a conservé une très grande sensibilité sociale au cours de ses 20 ans d'existence. Depuis sa création, PRIORI s'est toujours engagée en faveur de personnes et de projets, souvent aussi pour aider ceux qui sont passés à travers les mailles du filet social et familial. C'est pourquoi de nombreuses personnes de Suisse ou visitant Madagascar confient régulièrement à PRIORI de l'argent et des biens de première nécessité pour de l'aide humanitaire à Madagascar. Parallèlement à la création de La maison de Madagascar à Bâle, l'association Tsarabe Madagascar a vu le jour et s'engage pour des projets sociaux à Madagascar. Les dons reçus par PRIORI sont reversés à l'association qui sélectionne, planifie et met en œuvre les projets. Sur place, à Madagascar, l'association s'appuie de temps en temps sur PRIORI, une association locale qui lui fournit une aide gratuite. Ainsi, les dons sont acheminés sans frais vers les personnes dans le besoin. L'association Tsarabe Madagascar se concentre sur les projets suivants :

- Soutien de projets de construction et d'équipement en collaboration directe avec le Ministère de la Santé (maison de sages-femmes, dispensaire, hôpital).
- Action « Du riz pour les enfants » (distribution de nourriture à différents orphelinats et centres).
- Soutien d'un centre pour personnes sourdes à Antananarivo
- Soutien de campagnes d'information pour les jeunes mères et dons de bonnets pour bébés, tricotés par des femmes en Norvège et en Suisse.
- Financement d'animaux de rente pour les petits paysans pauvres (Z.O.B.)

L'association Tsarabe Madagascar à Bâle est exonérée d'impôts et délivre des attestations de dons.

www.tsarabe-madagaskar.ch



Engagement social

Comme l'organisation de voyage PRIORI dispose d'un très bon réseau à Madagascar, elle met également en contact des volontaires qualifiés qui souhaitent effectuer une mission sociale à Madagascar pendant un certain temps. Cet engagement peut être très diversifié et va de la formation en comptabilité au travail social en passant par des tâches techniques. De plus, des retraités expérimentés ayant des connaissances en français sont régulièrement recherchés. Nous vous renseignons volontiers sur les possibilités d'engagement à La maison de Madagascar à Bâle.

Il va de soi que nos conseils sont gratuits. Nous ne servons pas d'intermédiaire et nous ne soutenons pas les organisations qui cherchent à tirer profit de la serviabilité des gens.



Nos circuits en petits groupes

Ensemble, vous voyagez moins seul





Voyage culinaire

Manger, voyager et vivre à Madagascar. Nous découvrons la diversité culinaire de Madagascar à travers ce voyage en groupe. La grande île de l'océan Indien a subi différentes influences qui se sont aussi reflétées dans sa cuisine. D'abord, l'île n'a été colonisée qu'il y a 1500 ans par des personnes venues d'Indonésie et qui ont apporté leur culture du riz. Plus tard, les Africains sont venus et ont apporté l'élevage du bétail. Ensuite, il y a eu des vagues d'immigration chinoise, indienne et européenne. En outre, durant des siècles, Madagascar échangeait avec les îles voisines de Maurice, La Réunion et les Comores. Nous trouvons toutes ces différences et ces richesses dans nos assiettes. Nos papilles s'en réjouissent!

Ce voyage est guidé par le fondateur de PRIORI, M. Franz Stadelmann, et comprend plusieurs découvertes telles que des visites de restaurants, de cuisines d'établissements de haut de gamme et aussi celles des petites gargotes dans la rue. Un cours de cuisine nous donne un aperçu concret de la préparation des plats typiquement malgaches. Nous visitons également une petite fromagerie et un vignoble. Et oui! Il y a des vignobles et des vins à Madagascar; goûter le vin malgache est aussi aventureux que de découvrir le pays même. Le but de ce voyage n'est pas de nous immerger dans le luxe de la haute gastronomie mais d'expérimenter plutôt tous les niveaux de l'art culinaire de Madagascar.

Durant le voyage, nous nous déplaçons dans les Hauts Plateaux et faisons également un petit détour par la côte Est tropicale. Le voyage culinaire est une visite lente. Nous n'allons pas très loin de la capitale. Cependant, nous voyageons en profondeur afin d'avoir plus de temps pour parler aux gens, prendre des photos, explorer les cuisines et suivre des inspirations spontanées. Cela nous permet d'apprécier l'île avec tous nos sens.

Jour 1 – 5: Antananarivo – Ampefy

Nous ne voulons pas seulement manger… Nous voulons aussi assister et participer à la préparation… Nous faisons donc un cours de cuisine et cela commence au marché où nous achetons des légumes et des épices. Ensuite vient la préparation. Ceux qui veulent peuvent aider. Quant aux autres, ils peuvent prendre des photos ou tout simplement regarder.

En allant vers l'ouest, nous découvrons les cuisines et les marmites des «hotely» (restaurants malgaches). Souvent le menu est écrit à la craie sur un tableau noir et intitulé «sakafo anio» (repas du jour). A Ampefy, près du lac Itasy, on trouve du poisson et de belles tomates, les plus délicieuses du pays car cultivées sur du sol volcanique. Nous visitons un atelier artisanal de séchage de légumes et une petite plantation de café robusta, typique des Hauts Plateaux.



MGK10 : Voyage culinaire

L'essentiel
- Cours de cuisine
- Plats exotiques
- Hauts Plateaux

Groupe de
4 – 12 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Ampefy – Antsirabe – Anjozorobe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux
Contenu : culinaire & culture
Condition physique : moyenne



Jour 6 – 9 : Ampefy – Antsirabe – Antananarivo

Antsirabe est l'Allgäu de Madagascar : on y trouve du lait, des yaourts et des fromages. Il y a également du vin. Nous visitons des entreprises artisanales, le projet d'aide aux zébus ZOB (Zebu Overseas Board) et, pourquoi pas, la plus grande brasserie de bière du pays : THB, dont la mousse fait de l'ombre à toutes les bières industrielles du monde. Bien entendu, cette affirmation est faite après avoir bu quelques THB.

Nous nous émerveillons de la simplicité avec laquelle les marmites sont fabriquées à partir de l'aluminium recyclé. Nous visitons une petite entreprise familiale qui fabrique du chocolat. Et nous faisons une expérience gourmande avec le fameux Koba, un gâteau à la banane mélangé avec des cacahuètes et du miel – A goûter absolument !

Jour 10 – 14 : Antananarivo – Anjozorobe – Antananarivo

Nous partons quelques jours loin de la trépidante capitale et profitons de la sérénité de la zone boisée d'Anjozorobe. Nous faisons des promenades et dégustons de savoureux repas sur une véranda spacieuse avec une splendide vue sur la nature.

Jour 15 : Vol de retour

Aujourd'hui, plus de « sakafo anio » à la malgache ! Il est temps de quitter la grande île et de rentrer chez nous – à moins de prolonger notre séjour d'une semaine.



Litchi

Le fruit tropical « litchi » n'est pas originaire de Madagascar. Mais il y a trouvé un biotope très fertile à l'époque coloniale. Les litchis, arbres ombragés prospèrent le long de la côte Est humide. En novembre, ils sont complètement remplis de ces fruits rouges délicieusement sucrés. De là, on les trouve dans tous les supermarchés d'Europe durant les fêtes de Noël. A une époque, Madagascar était le principal fournisseur de ce fruit rouge de la taille d'une noix. Cependant, d'autres pays ont depuis rattrapé leur retard. Madagascar produit normalement 100 000 tonnes de litchis par an. Malheureusement, à cause des mauvaises années, comme 2017 avec le cyclone Ewano, la récolte est réduite d'un tiers. La majorité est consommée localement et environ 1/5 seulement est exporté. Il faut cependant savoir que des milliers de tonnes pourrissent sur place, faute de moyens de transport.

Les fleurs de « la mariée »

Nous nous rendons dans le nord-est verdoyant et fertile de Madagascar, le grenier des épices de l'île doté de nombreux points forts. Une fois par an, une plante rare aux fleurs blanches comme la neige et avec de petites étoiles fleurit ici. Dans l'ombre de la forêt tropicale, ces magnifiques fleurs ressemblent à une fée faite de fine poussière d'étoiles. Cette plante n'a pas encore de nom scientifique. Mais la femme qui l'a découverte l'a appelée : La mariée. Cette fragile mariée ne montre sa robe que pendant quelques semaines au mois de mai. Et c'est exactement à ce moment-là que notre voyage nous conduit vers elle. Nous découvrons aussi la vanille, dit l'or noir de Madagascar, ainsi que les différents paysages de cette région reculée.



MGK11 : Les fleurs de «la mariée»

L'essentiel
- Plantes exotiques
- Vanille
- Forêt vierge

Groupe de
3 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Sambava – Antalaha – Sarahandrano – Antalaha – Cap Est – Antalaha – Sambava – Antananarivo – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : nord & Hauts Plateaux
Contenu : nature & culinaire
Condition physique : moyenne



Jour 1 – 2 : Antananarivo, la ville des Milles

Depuis la terrasse de l'hôtel, nous avons une vue spectaculaire sur la ville. Nous faisons un tour de ville et notre chauffeur nous conduit à Ambohimanga, où nous visitons la célèbre colline du roi. Nous pique-niquons et faisons une petite promenade.

Jour 3 – 4 : Antalaha

Nous prenons le vol pour Sambava, sur la côte nord-est de Madagascar et roulons ensuite jusqu'à Antalaha. La nature, l'architecture et aussi les gens ici sont « différents » de ceux des Hauts Plateaux. Arrivés à Antalaha, nous nous promenons dans la vielle ville coloniale jusqu'à la plage et au port. Nous avons atterri dans la métropole mondiale de la vanille et rencontrons Marie Hélène du projet « Ma Colline ». Elle nous parle de ses projets en matière d'environnement et de lutte contre la lèpre. Nous visitons sa petite réserve naturelle privée avec des arbres en voie de disparition, différentes variétés de vanille, quelques espèces d'animaux et une chose très spéciale : la plante la Mariée (récemment découverte par la science et en pleine floraison en mai).

Jour 5 – 7 : Voyage en bateau sur le fleuve d' Ankavana – Village de la vanille Sahandrano

Aujourd'hui, nous partons à l'aventure dans un village de vanille. La première partie du voyage se fait en voiture à travers de petits hameaux avant de continuer sur le fleuve. Après quelques heures de remontée (la durée dépend du niveau de l'eau), nous arrivons à l'heure du déjeuner. Nous faisons l'expérience de ce que peut être la vie dans un petit village, loin de la civilisation moderne. Un spécialiste local de la vanille nous parle de son travail et de la préparation pour obtenir de la vanille de qualité. Ensuite, nous allons avec lui dans les champs de vanille. Après ce séjour instructif, nous retournons en bateau vers la côte.

Jour 8 – 9 : Cap Est

Ce matin, nous roulons en voiture en direction du sud, vers Cap Est, « le point le plus oriental » de Madagascar. En cours de route, nous traversons deux estuaires avec de petits bacs. Nous visitons le phare de Cap Est pour jouir d'une belle vue sur la mer, sur la côte et les crêtes de Masoala. S'il fait beau, l'après-midi, nous prenons un bateau pour aller sur une petite île où nous y passons la nuit.

Jour 10 – 11 : Antalaha – Antananarivo

Nous regagnons la terre ferme et retournons en voiture à Antalaha, où nous avons le temps de nous détendre. Le lendemain, nous nous rendons à l'aéroport de Sambava et reprenons le vol pour la capitale. Selon notre heure d'arrivée à Antananarivo, nous avons le temps de visiter Tànana Mirana, un centre pour enfants et jeunes sourds.

Jour 12 – 14 : Andasibe

La nature époustouflante d'Andasibe nous attend. Nous visitons d'abord un petit parc privé et en fonction de la météo, nous passons une demi-journée ou toute la journée dans le parc national au cours des deux prochains jours. Nous retournons ensuite à la capitale et profitons de ce temps pour visiter le palais du roi, faire du shopping, prendre un café ou simplement nous détendre pour assimiler les impressions et expériences de notre voyage.

Jour 15 – 16 : Antananarivo – Retour à la maison

Nous avons le temps de faire un dernier shopping avant de devoir ranger nos bagages. Et après le dîner, nous nous rendons à l'aéroport ; le vol décolle après minuit. Ou voulez-vous prolonger votre séjour d'une semaine ?

Vanille

La marque de la vanille de Madagascar est la célèbre vanille « Bourbon ». Elle est connue dans le monde entier et est cultivée dans la région de la SAVA. Environ trois quarts de la vanille vendue dans le monde sont produits ici. La vanille Bourbon est obtenue par la fermentation du fruit de la capsule de l'espèce d'orchidée « Vanilla Planifolia » et nécessite beaucoup de travail manuel. La pollinisation de chaque fleur de la vanille doit être effectuée à la main très tôt le matin. Durant la saison des récoltes, en juillet, seules les gousses qui sont sur le point de mûrir doivent être cueillies, fermentées et séchées alternativement au soleil et à l'ombre pendant plusieurs semaines. Ce n'est qu'au cours du processus de fermentation que les gousses vertes acquièrent leur arôme fin et unique de vanille et leur couleur brune foncée.

Trekking inédit sur la côte Est

Sur les Hauts Plateaux, la couleur rougeâtre des maisons en briques fait un joli contraste avec la couleur verte des rizières en terrasses. Le bleu des lacs riches en poissons se reflètent également dans ce paysage. Nous parcourons les montagnes qui descendent vers la côte et commençons notre trekking sur d'anciennes voies de transport. Nous nous trouvons dans la partie centrale de l'est de Madagascar où la nature est fertile, luxuriante et immaculée. La rivière Manampotsy nous accompagne sur la majeure partie de notre trajet. Nous plantons nos tentes sur ses rives. Une fois que nous atteignons la côte Est, nous continuons vers Andasibe, réputée pour ses réserves qui abritent des forêts tropicales protégées. Nous y découvrons la flore et la faune endémiques de Madagascar dans leur habitat naturel.



Petits fleuves

La ligne de partage des eaux de Madagascar s'étend sur environ 100 kilomètres le long de la côte Est, du nord au sud. Par conséquent, les fleuves de la côte Est sont petits et souvent interrompus par des chutes d'eau. La plus haute des chutes, celle de Sakaleona, se déverse des Hautes Terres dans les basses collines de la côte Est. Les petits fleuves des montagnes perdent leur force dans la plaine côtière et forment des méandres sans trouver une sortie en mer. C'est ainsi que le canal des Pangalanes s'est créé à travers ces marécages sinueux et ces petits lacs.

Avant l'époque coloniale, ces eaux étaient même utilisées pour le transport maritime. Les Français ont aménagé des canaux entre les lacs et des projets soviétiques ont rénové la voie navigable à la fin des années 1970, dans le but d'avoir une liaison régulière entre Tamatave à Vangaindrano. Aujourd'hui, certains fleuves sont ensablés ou envahis par les jacinthes. Néanmoins, le canal des Pangalanes est largement navigable et sert de voie de transport pour la population locale.

Les longs fleuves de l'ouest prennent leur source à la limite des Hautes Terres. Ils traversent les Hauts Plateaux et se déversent dans le canal du Mozambique. La plupart d'entre eux sont navigables.

Jour 1 : Arrivée à Antananarivo
Bienvenue à Tana, la « Ville des Mille ».

Jour 2 : Antananarivo – Ampefy
En quittant l'agitation de la capitale, nous parcourons des rizières et des briqueteries. Nous nous émerveillons devant la palette de couleurs harmonieuses des Hauts Plateaux du centre.

Jour 3 : Ampefy
C'est un plaisir d'observer les pêcheurs du lac Kavitaha lors de leur sortie matinale ; ils dirigent habilement leurs pirogues sur l'eau. Nous découvrons les geysers d'Analavory dont la couleur rougeâtre se marie superbement avec celle des petites fontaines d'eau chaude. Nous marchons jusqu'au grand lac Itasy ; en chemin, nous traversons des villages et des rizières, nous croisons des habitants accueillants et leur troupeau de zébus broutant tranquillement dans les pâturages.

Jour 4 : Ampefy – Antsirabe
Sur la route des Hautes Terres, le paysage est hétéroclite. Nous croisons des charrettes, des vieux camions, des bouviers avec leur troupeau de zébus et des femmes portant sur leurs têtes des paniers remplis à ras bord.

Jour 5 : Antsirabe
Fondée autrefois par des missionnaires norvégiens et dotée d'une station thermale de l'époque coloniale, Antsirabe est aujourd'hui, avant tout, une ville d'artisans débrouillards qui fabriquent de petits vélos à partir de toutes sortes de matériaux recyclés ou des bijoux en corne de zébu. En visitant un projet, nous apprenons à devenir parrain d'un zébu ou d'une vache laitière.

Jour 6 : Antsirabe – Antananarivo
Sur le chemin du retour vers Tana, nous voyons des maraîchers dans leurs champs et des tas de fruits et légumes empilés avec art sur les étals au bord de la route. À Ambatolampy, nous nous intéressons aux fameuses marmites en aluminium et visitons l'une des fonderies d'aluminium du pays.

Jour 7 : Antananarivo – Anosibe An'Ala
La journée d'aujourd'hui va être passionnante ! Nous empruntons une route boueuse pour atteindre la ville montagneuse et isolée d'Anosibe An'Ala. Nous passons la nuit dans un hôtel simple.

Jour 8 : Anosibe An'Ala – Trekking
Sac à dos emballé – chaussures lacées ! Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous commençons notre première étape sur l'ancienne route commerciale avec notre guide, le cuisinier et les porteurs. Nous rencontrons des riziculteurs, des pêcheurs et une foule d'enfants… Le soir, nous dormons à la belle étoile.



Jour 9 – 10: Trekking
L'équipement est rapidement remballé et nous continuons notre chemin à travers le paysage vallonné et fertile. Nous montons, descendons et traversons des petits villages et hameaux. Les gens nous accueillent avec chaleur et intérêt. Le fleuve de Manamposty nous accompagne toujours durant notre route. Aucune voiture ou moto ne passe par ici. Sur les collines, nous sommes récompensés par une vue panoramique sur les montagnes.

Jour 11: Trekking – Arrivée à Antanambao Manampotsy – Vatomandry
Le fleuve de Manampotsy est indispensable pour beaucoup de choses… les femmes y lavent leurs vêtements, le bétail y est abreuvé. Dès le matin, il y a beaucoup d'effervescence… Nous entendons encore et encore le salut: «Manakory» – Bonjour! Enfin, nous atteignons notre destination! Le trekking est terminé. Nous retrouvons notre chauffeur qui a nous a attendu au village pour nous conduire à Vatomandry.

Jour 12: Vatomandry – Andasibe
Ces derniers jours, nous avons rencontré de nombreux visages expressifs et observé de magnifiques panoramas. Maintenant, nous allons faire un tour d'observation des animaux dans la réserve de la forêt tropicale d'Andasibe.

Jour 13: Andasibe
Il y a beaucoup à découvrir dans la verdure luxuriante d'Analamazaotra et du parc Mantadia: des représentants des espèces prosimiennes comme l'indri et le lémurien bambou gris ou l'un des plus grands caméléons du monde. Lors d'une randonnée nocturne, les petits microcèbes nous font des clins d'œil…

Jour 14: Andasibe – Antananarivo
De nombreuses plantes endémiques, telles que les cactus et les orchidées ainsi que diverses espèces d'oiseaux, sont également originaires de cette région. Sur le chemin du retour à Tana, nous nous arrêtons au parc Peryeras pour voir des papillons, des reptiles et d'autres caméléons.

Jour 15 – 17: Antananarivo
Nous sommes de retour à Tana. Nous pouvons encore visiter la ville des mille ou déguster une dernière fois des spécialités culinaires. Le soir du Jour 17, nous nous rendons à l'aéroport: le vol de retour est peu après minuit… Nous disons au revoir à cette magnifique grande île… Ou nous prolongeons d'une semaine notre voyage en allant à l'île Sainte Marie…

MGK12: Trekking inédit sur la côte Est

L'essentiel
- De vastes paysages originaux
- Trekking des Hauts Plateaux jusqu'à la côte
- Expérience de la nature et de la forêt tropicale

Groupe de
4 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Ampefy – Antsirabe – Anosibe An'Ala –Trekking – Antanambao Manampotsy – Vatomandry – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux et côte Est
Contenu: Nature & Trekking
Bonne condition physique exigée



A travers le Nord

Ce voyage commence dans l'extrême nord de Madagascar, à Diégo-Suarez, et nous conduit à travers des paysages variés jusqu'à la capitale, le cœur du pays. Nous visitons les roches calcaires des Tsingy, nous faisons des randonnées dans les forêts tropicales et nous traversons des savanes remplies de palmiers et d'herbes. Nous naviguons également sur le canal du Mozambique et visitons une île-prison, autrefois redoutée, dont les murs sont maintenant tombés en ruine et les portes rouillées.

Jour 1 – 5 : Antananarivo – Diégo-Suarez
Nous arrivons tard dans la soirée à l'aéroport international d'Ivato. Nous rencontrons notre chauffeur et il nous conduit à l'hôtel. Le 2ème jour, nous explorons la capitale réputée pour ses nombreuses marches, ses marchands et ses maisons coloniales. Nous visitons le musée des pirates ainsi que l'ancienne colline du roi où nous avons une vue impressionnante sur la ville. Le 3ème jour, nous nous envolons vers la pointe nord de Madagascar et passons quelques jours à nous détendre sur la plage blanche et vide de Ramena. On dit que Ramena se trouve dans la plus belle baie de Madagascar et que la ville animée de Diégo-Suarez a connu plus d'un chant de marins dans les siècles qui ont précédé les pirates de Libertalia, les légionnaires étrangers français et les pêcheurs de thon basques. Des rues larges, de vieilles maisons coloniales qui ont connu des jours meilleurs et des taxis R4 jaunes caractérisent le paysage urbain de cette ville.

Jour 6 – 15 : Diégo-Suarez – Antsohihy
Aujourd'hui, nous quittons la ville de Diego-Suarez pour aller vers le sud. Nous pénétrons dans la forêt nuageuse de la montagne d'Ambre où la température est fraiche et humide. Sa végétation luxuriante, ses cascades, ses lémuriens et ses caméléons nous captivent. Ensuite, le paysage change radicalement avec l'imposante formation rocheuse sèche et étendue des Tsingy de l'Ankarana et des Tsingy rouges. Sur le plan géologique, ils sont complètement différents. Ici, les plantes et les animaux sont aussi uniques et n'existent qu'à Madagascar.

Le trajet à travers le paysage vert profond et la vue des cacaoyers égayent nos journées. Des palmiers, des bananiers et des épices bordent la route autour d'Ambanja, où nous visitons une plantation. Le parfum d'ylang-ylang nous enivre. Nous apprécions la vue splendide des plants de cacao et de café. Plus tard, nous nous dirigeons vers la côte Ouest. Nous quittons la route et montons sur un bateau qui nous conduit au petit village côtier d'Analalava. Ici, nous profitons de la tranquillité et de l'environnement fer-



tile et verdoyant avec en prime une vue imprenable sur la mer bleue. De là, nous partons pour une excursion très spéciale en son genre: nous nous rendons sur l'ancienne île-prison de Nosy Lava.

Jour 16 – 21: Antsohihy – Antananarivo
Ensuite, nous reprenons la route. Le paysage nous fait penser à un safari en Afrique: il manque juste les girafes! Mais nous sommes à Madagascar! Et ici, il y a plus d'espèces de baobabs que dans le reste du monde. Nous traversons des petits villages et croisons des charrettes de zébus. Le paysage est magnifique et diversifié. Les gens sont chaleureux. Dans la grande forêt sèche d'Ankarafantsika, nous contemplons les autres merveilles de la nature. La flore et la faune sont fascinantes. Cette zone protégée est l'une des plus anciennes de Madagascar.

Notre voyage se poursuit dans les Hautes Terres et nous arrivons dans la capitale – nous sommes de retour là où la randonnée a commencé. Madagascar nous a rendus flexibles et c'est ainsi que nous gérons notre programme pour les derniers jours. Selon les souhaits du groupe, nous faisons une visite par ci ou un shopping par là.

Jour 22: Vol de retour
Tout voyage a une fin et ce jour est arrivé… A moins que vous prolongiez votre séjour d'une semaine en passant des vacances à la plage.



MGK13: A travers le Nord

L'essentiel
- Tsingy rouge et Tsingy d'Ankarana
- Ile prison de Nosy Lava
- Le monde de la forêt sèche

Groupe de
4 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Diégo-Suarez – Ramena – Ankarana – Ambanja – Analalava – Maevatanana – Antananarivo

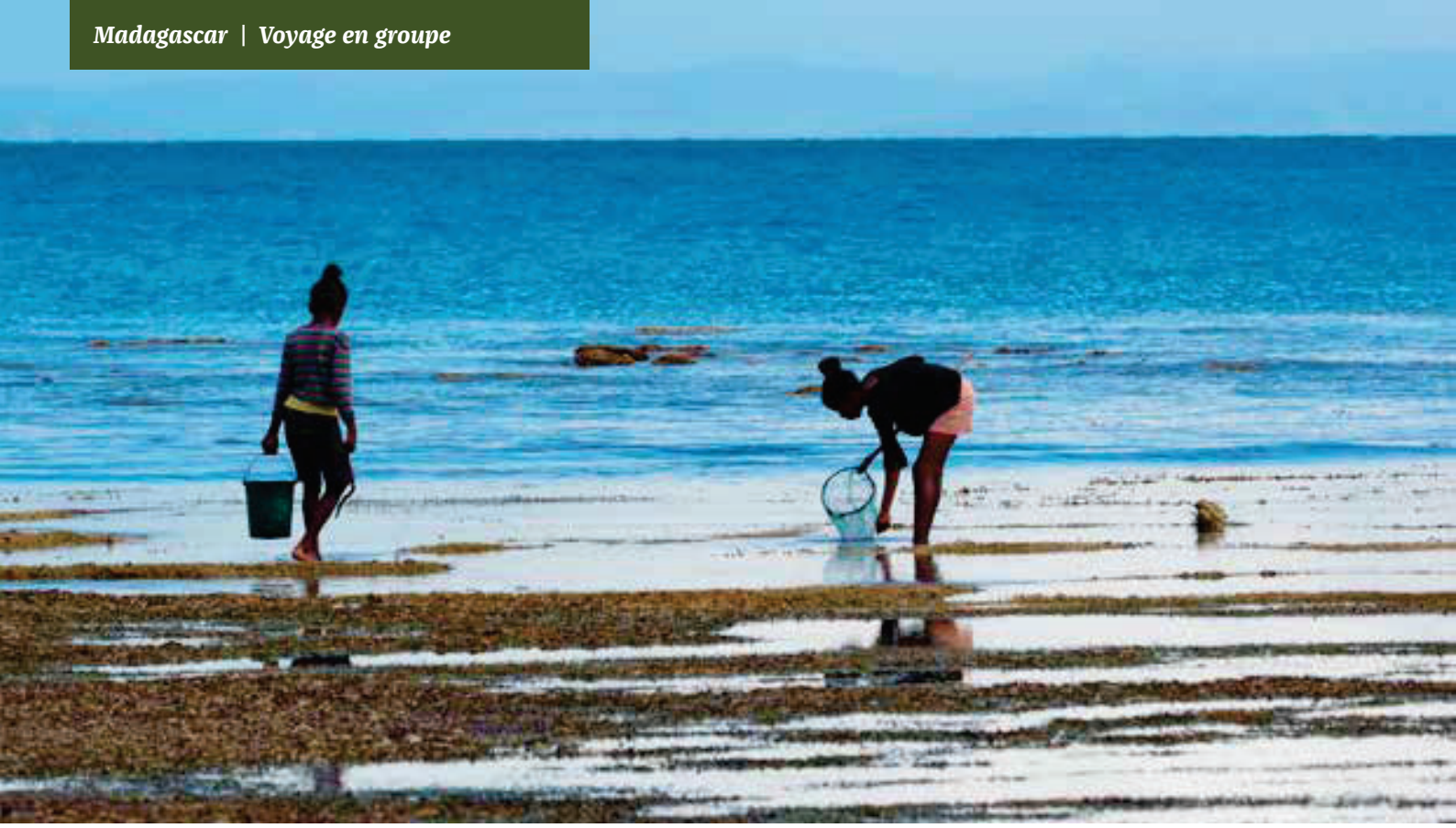
Caractéristiques du circuit
Region: Hauts Plateaux & Nord
Contenu: Nature & culture
Condition physique: moyenne





Tsingy Rouges

Un phénomène naturel rare se trouve non loin de la ville portuaire de Diégo- Suarez, où le vent et la pluie ont créé d'étranges formations le long de la rivière Irodo. Connues sous le nom de « Tsingy rouges », ces formations sont constituées de grès et de latérite – contrairement aux Tsingy de calcaire gris. Les Tsingy rouges ont été créés par l'érosion et le mélange de différents oxydes. Le vent et l'eau ont broyé ces formations pour en faire des cheminées de feu. Elles se dressent le long de la rivière, en grande partie asséchée. Et en laissant courir notre imagination, nous pouvons « voir » des figures fantaisistes à travers ces formations. Malheureusement, les Tsingy rouges s'effritent au fil des ans.



Des lémuriens aux baleines à bosse

En allant des Hauts Plateaux jusqu'à la côte, nous traversons différentes régions de Madagascar et nous découvrons une faune et une flore exceptionnelles. Nous croisons même des baleines à bosse à la fin de notre voyage.

Jour 1 – 2 : Antananarivo

Nous arrivons très tard, dans la soirée, à l'aéroport d'Ivato. Notre chauffeur nous attend dans le hall d'arrivée et nous conduit à l'hôtel. Le lendemain, nous faisons une visite de la capitale, Antananarivo.

Jour 3 – 5 : Ampefy

Nous roulons vers l'ouest jusqu'à Ampefy. En route, nous nous arrêtons au parc des lémuriens où nous avons l'opportunité de voir différentes espèces de ces animaux. Nous parcourons des villages et des champs de culture. La particularité de cette région est son paysage volcanique. Nous nous rendons aux geysers. Depuis la statue de la Vierge Marie, nous profitons d'une vue magnifique sur le lac de cratère Itasy, riche en poissons. Notre chauffeur nous montre les briqueteries et nous explique comment ces briques rouges sont fabriquées à partir de l'argile des rizières.

Jour 6 : Ampefy – Antsirabe

Nous roulons sur la « route des bœufs » afin de joindre Antsirabe. Nous traversons l'un des plus beaux paysages des Hauts Plateaux malgaches.

Jour 7 – 9 : Antsirabe et ses environs

Nous visitons une organisation de microcrédit (Z.O.B.) qui aide les agriculteurs à financer des zébus. Nous nous rendons dans une ferme et faisons la connaissance d'une famille dont leur animal a été financé par la Z.O.B. Ensuite, nous dégustons du fromage local ou d'autres spécialités malgaches et visitons l'atelier de Mamy-Miniature. Nous allons au marché en pousse-pousse. Et ceux qui le souhaitent peuvent visiter un atelier de pierres précieuses. Sinon, nous restons à l'hôtel et profitons de son beau jardin pour nous détendre.

Jour 10 : Antsirabe – Antananarivo

Nous retournons à la capitale. En cours de route, nous nous arrêtons pour découvrir la fabrication artisanale des marmites en aluminium. Nous visitons également un poste de santé rural. Arrivés à Antananarivo, nous assistons à un magnifique coucher de soleil depuis le balcon de notre hôtel.

Jour 11 – 14 : Andasibe

Nous allons aux bureaux de PRIORI et visitons le musée des pirates. Ensuite, notre voyage se poursuit à partir des Hauts Plateaux jusqu'à la côte Est. A Andasibe, nous marchons à pied dans le parc à la recherche



des lémuriens et des caméléons. Le soir, nous faisons une promenade pour découvrir les nombreux animaux nocturnes. Dans le parc de Mitsinjo, nous trouvons des lémuriens ainsi qu'un scarabée avec un long cou de girafe ou un gecko dont la queue ressemble à une feuille. Nous pouvons également explorer la réserve de Vakona Lodge ou simplement nous détendre à l'hôtel et écouter les cris perçants des lémuriens.

Jour 14 – 16: Tamatave

Notre voyage nous amène sur la côte Est, dans la ville portuaire de Tamatave. En route, nous nous arrêtons pour observer le travail méticuleux des orpailleurs. A Tamatave, nous apercevons l'océan Indien, nous nous promenons, faisons du shopping et buvons un café à la terrasse de l'hôtel…

Jour 16: Tamatave – Sainte Marie

Après un trajet en minibus, le long de la côte, avec un magnifique lever de soleil sur notre droite, nous atteignons le petit port de Soanierana Ivongo. De là, nous prenons un petit bateau à moteur pour rejoindre l'île paradisiaque de Sainte Marie.

Jour 17 – 20: Sainte Marie – Ile aux nattes

Nous visitons le légendaire cimetière des pirates et flânons dans la petite capitale insulaire. Ensuite, nous nous rendons sur la petite île de rêve, bordée de palmiers, l'île aux Nattes. Nous y restons quelques jours et apprécions nos moments sur la plage. C'est tellement agréable d'avoir du temps pour soi! Et les activités ne manquent pas: promenades autour de l'île, sorties en mer pour voir de près les baleines à bosse, excursion en tuk-tuk sur la côte Est de Sainte Marie, plongée en apnée, visite des plantations d'épices ou déjeuner avec une famille locale.

Jour 21 – 22: Ile aux nattes – Antananarivo

Nous reprenons l'avion pour Antananarivo. Et nous passons la dernière journée à explorer la ville, à faire nos dernières emplettes ou à nous détendre selon notre humeur. Notre vol de retour décolle peu après minuit.

MGK14: Des lémuriens aux baleines à bosse

L'essentiel
- Hauts Plateaux
- Forêt tropicale
- Plages de rêve et safari baleines

Groupe de
4 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Ampefy – Faratsiho – Antsirabe – Antananarivo – Andasibe – Tamatave – Sainte Marie – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux & Côte Est
Contenu: Nature & plage
Condition physique: moyenne





Lémuriens

Les lémuriens sont incontestablement les représentants éminents des animaux de Madagascar. Ils sont aussi appelés maki ou sifaka en malgache. Ces drôles d'animaux, avec un nez humide, appartiennent à la famille des singes et n'existent qu'à Madagascar. On dénombre 103 espèces différentes dont les grands lémuriens Indri indri avec leur fourrure noire et blanche et leurs cris distinctifs, les Lemur Catta, lémuriens à queue annelée et les Microcèbes, lémuriens dont la dimension n'est pas plus grande que la paume d'une main. Les lémuriens sont des animaux fascinants et facilement observables; certains sont nocturnes et d'autres diurnes. Malheureusement, ils sont gravement menacés par la déforestation et quelques espèces sont en voie de disparition.



Voyage pour les femmes

La particularité de ce voyage est qu'il est destiné uniquement à un petit groupe de femmes. Loin du tourisme de masse, nous voyageons à travers les Hauts Plateaux jusqu'à la côte Est. En route, nous rendons visite à des femmes engagées qui gèrent divers projets sociaux. Nous découvrons également la vie quotidienne à Madagascar et nous avons une idée précise de ce qu'est une femme à Madagascar.

Jour 1 – 2 : Antananarivo

Après notre arrivée en fin de soirée et notre première nuit à Madagascar, nous passons la journée dans la ville aux 1000 marches. Après le tour de ville, nous visitons un centre d'enfants sourds-muets. Ensuite, nous nous rendons à la plus célèbre colline royale, Ambohimanga.

Jour 3 – 4 : Antananarivo – Antsirabe

Nous roulons à travers les Hauts Plateaux vers Antsirabe. En route, nous rendons visite à Antonine, sage-femme et responsable d'un petit poste de santé rural. Dans un village près d'Antsirabe, nous faisons la connaissance d'une famille de fermiers qui a pu financer ses animaux grâce à Z.O.B. (Zebuboard). Nous avons aussi le temps de visiter un orphelinat et de profiter du magnifique jardin de l'hôtel.

Jour 5 : Antsirabe – Fianarantsoa

Après le petit déjeuner, nous continuons vers Fianarantsoa. Le paysage est jalonné de maisons en briques rouges, typiques des Hauts Plateaux malgaches.

Jour 6 : Le « Jungle Express »

Il est parfaitement superflu de demander si le train partira à l'heure ou non aujourd'hui. Dès notre arrivée à la gare, nous entrons dans un monde passionnant, rempli de nouveaux sons, images et odeurs. Nous prenons le vieux train vert, couleur de la jungle, jusqu'à la ville côtière de Manakara. Nous nous faufilons dans des paysages variés de la forêt tropicale. Nous nous arrêtons dans de petits villages complètement isolés. Le voyage en train commence tôt le matin et dure aussi longtemps qu'il le faut, avec toutes les péripéties rencontrées en route.

Jour 7 – 8 : Manakara

Nous avons un programme libre à Manakara. Nous pouvons nous promener sur la plage, écouter le bruit des vagues, rendre visite aux couturiers locaux ou profiter d'un massage avec Atsiata – l'une des meilleures masseuses de Madagascar.

Jour 9 : Manakara – Mananjary

Après le petit-déjeuner, nous nous rendons en voiture à Mananjary. Ici, nous avons le temps de visiter un projet pour les enfants Fady. Ce sont des enfants





MGK15 : Voyage pour les femmes

L'essentiel
- Le temps des rencontres
- Train et transfert en bateau
- Safari de lémuriens dans la forêt tropicale

Groupe de
4 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Fianarantsoa – Manakara – Mananjary – Nosy Varika – Vatomandry – Andevoranto – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & côte Est
Contenu : Culture & projets sociaux
Condition physique : moyenne



jumeaux, considérés comme maudits à cause d'une coutume ancestrale qui interdit aux parents de les élever. C'est tabou ! Ensuite, nous nous arrêtons chez une femme qui coud des chapeaux locaux.

Jour 10 : Bateau sur les Pangalanes

Après le petit déjeuner, nous rejoignons Caroline, la propriétaire du bateau, à l'embarcadère. Nous commençons avec elle notre voyage de deux jours sur les Pangalanes vers Nosy Varika. Le canal des Pangalanes est utilisé pour le transport des produits locaux tels que le café, le litchi, l'ananas, les bananes, le poivre, etc. des petits villages vers les villes. Nous visitons quelques uns des nombreux villages situés à gauche et à droite du canal. Nous arrivons à Nosy Varika en fin d'après midi.

Jour 11 : Nosy Varika

Caroline nous fait visiter son village et cuisine pour nous - ou peut-être avec nous. Elle utilise de nombreuses épices locales de la côte Est, comme le gingembre, la vanille, le poivre, les clous de girofle et la cannelle ; ce qui rend ses plats délicieux ! Toujours en sa compagnie, nous visitons une école et une association de femmes. Le petit marché mérite également un détour. Nosy Varika est aussi un endroit parfait pour faire une longue promenade sur la plage …

Jour 12 – 14 : Entre la savane et l'océan

Nous continuons notre voyage avec des véhicules à quatre roues motrices en longeant la côte vers le nord jusqu'à Vatomandry. Le lendemain matin, nous reprenons la route et atteignons Andevoranto en début d'après-midi. Nous pouvons visiter le village avec un guide local. Et nous faisons un cours de cuisine où nous apprenons à faire le délicieux « Koba ravina » ; c'est un gâteau de bananes et de farine de riz enveloppé dans une feuille de bananier.

Jour 15 – 16 : Andasibe

Après le petit déjeuner, nous nous dirigeons vers Andasibe. En route, nous nous arrêtons dans un marché de fruits. A Andasibe, c'est la forêt tropicale profonde qui s'étend devant nous : un vert dans toutes les nuances et plein de sons. Nous partons à la recherche de caméléons et de lémuriens. Notre randonnée nous fait traverser différentes zones de la réserve naturelle.

Jour 17 : Andasibe – Antananarivo

C'est ici que nous nous séparons : Il y a ceux qui doivent/veulent rentrer bientôt chez eux et ceux qui veulent encore passer des vacances sur l'île Sainte Marie. Arrivés à Tana, nous nous arrêtons pour faire du shopping dans quelques petites boutiques vendant de l'artisanat malgache à un prix abordable et fixe.

Jour 18 : Veloma Madagasikara – ou

Prolongation du séjour sur l'île de Sainte Marie.

Hauts Plateaux et canal des Pangalanes

En petit groupe, nous explorons les Hautes Terres et la verdoyante côte Est. Durant notre voyage, nous discutons avec un roi local et nous apprenons la signification du mot « Volazara ». La question sur l'unique éléphant de Madagascar reste sans réponse.

Jour 1 – 2 : Antananarivo

Après notre première nuit à Madagascar, nous explorons la capitale. Nous nous rendons aux bureaux de PRIORI et visitons le musée des pirates. Ensuite, notre chauffeur nous conduit hors de la ville, vers la célèbre colline du roi, à Ambohimanga.

Jour 3 – 4 : Antananarivo – Antsirabe

Par-dessus les collines luxuriantes des Hauts Plateaux, nous nous dirigeons vers Antsirabe. En route, nous visitons des artisans et des agriculteurs. Nous explorons Antsirabe, la ville d'eau, en faisant un tour avec un pousse-pousse local …

Jour 5 : Antsirabe – Fianarantsoa

Le paysage des Hauts Plateaux est magnifique avec le contraste des couleurs des maisons et des champs. Nous traversons des villages et des rizières. Et nous nous émerveillons devant les sculptures en bois d'Ambositra.

Jour 6 : Le « Jungle Express »

Tôt le matin, nous nous rendons à la gare. Dans notre sac à dos, il y a de la nourriture, de l'eau et une bonne dose de patience. Le voyage en train est une aventure qui attisera notre curiosité. Le train s'arrête dans de nombreuses petites gares et nous vivons l'agitation « colorée » qui s'y trouve. Avec notre appareil photo, nous capturons tous ces instants merveilleux. Nous arrivons à Manakara tard dans la soirée.



Jour 7 – 8: Manakara
Programme libre. Pendant ces deux jours, nous écoutons le clapotis des vagues depuis notre bungalow et nous nous laissons porter par le chant envoûtant de la mer. Nous visitons la ville de Manakara et ses environs…

Jour 9: Manakara – Mananjary
Avec un peu de chance, nous verrons aujourd'hui des chercheurs d'or sur l'une des nombreuses rivières entre Manakara et Mananajary. Et si vous cherchez un nouveau chapeau, vous avez la possibilité de l'acheter directement chez le couturier local de Mananjary.

Jour 10: Bateau sur les Pangalanes
Aujourd'hui, notre journée commence très tôt et nous prenons le petit déjeuner sur le bateau de Caroline. Nous commençons notre voyage le long du canal des Pangalanes. Nous visitons deux villages et observons les locaux qui vivent et travaillent le long des Pangalanes.

Jour 11: Nosy Varika
Caroline n'est pas seulement la propriétaire de notre hôtel et notre guide locale; elle est aussi l'une des meilleures cuisinières de la côte Est et adore nous montrer comment elle prépare ses différentes spécialités.

Jour 12 – 14: Entre la savane et l'océan
Tôt le matin, nous nous dirigeons vers le nord, le long de la côte, jusqu'à Vatomandry. Les lève-tôt peuvent assister à l'un des plus beaux levers de soleil de Madagascar. Dans le courant de la matinée, nous continuons vers Andevoranto. Nous observons avec fascination les pêcheurs locaux qui partent chercher du poisson avec leurs pirogues. Et nous attendons avec impatience leur retour en scrutant l'océan Indien.

Jour 15 – 16: Andasibe
Nous disons au revoir à la mer et nous allons vers les Hauts Plateaux. Nous avons maintenant le temps d'explorer la forêt tropicale. Tôt le matin, nous entendons les lémuriens nous appeler depuis notre balcon. Ils sont accompagnés par les chants des nombreuses espèces d'oiseaux. Nous faisons un safari photo et cherchons des lémuriens, des caméléons et des scarabées girafes.

Jour 17: Andasibe – Antananarivo
Nous reprenons la route en direction de la capitale. Nous en profitons pour acheter nos derniers souvenirs ou des épices. Le soir, nous nous rendons à l'aéroport pour nous enregistrer.

Jour18: Antananarivo – Vol de retour
Notre départ est imminent. Peu après minuit, notre avion décolle. Veloma Madagasikara!

MGK16: Hauts Plateaux et Canal des Pangalanes

L'essentiel
- Voyage en train
- L'éléphant blanc
- Canal des Pangalanes et forêt tropicale

Groupe de
4 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Fianarantsoa – Manakara – Mananjary – Nosy Varika – Vatomandry – Andevoranto – Andasibe – Antananarivo

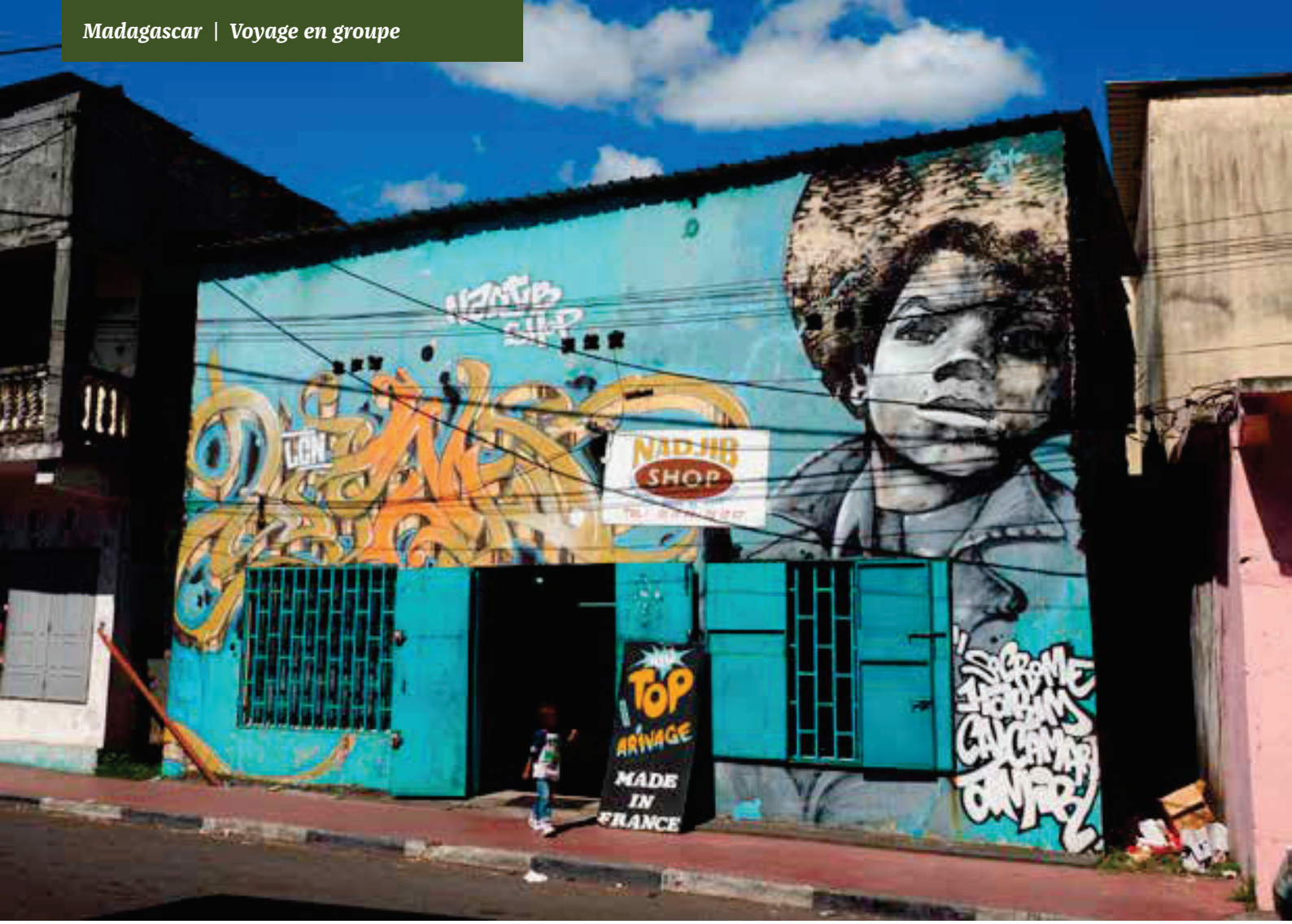
Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux & Côte Est
Contenu: Culture & projets sociaux
Condition physique: moyenne





Canal des Pangalanes

Le canal des Pangalanes est une importante voie navigable pour les petits villages de la côte Est de Madagascar qui sont inaccessibles par route. Sur près de 700 kilomètres, il s'étend parallèlement à la côte et est relié avec d'innombrables lacs. Aujourd'hui le canal entre Mananjary et Tamatave est navigable presque sans interruption. D'autres sections du canal sont bloquées par des jacinthes d'eau qui poussent à l'état sauvage… Lors des excursions sur les Pangalanes, avec des bateaux à moteur, on découvre la région côtière orientale luxuriante, sa végétation tropicale et ses innombrables petits lacs et affluents.



Comores et Madagascar

Nous faisons l'expérience de découvrir deux îles de l'océan Indien qui sont proches l'une de l'autre mais très différentes. Au cours de ce voyage unique, nous traversons les Hauts Plateaux malgaches jusqu'à la côte Ouest. Nous nous émerveillons devant la beauté de la flore, de la faune et de la diversité des paysages. Aux Comores, nous escaladons le volcan Karthala et nous nous laissons inspirer par l'atmosphère de ce monde inconnu.

Madagascar

Le voyage commence dans la capitale de Madagascar, Antananarivo. De là, nous roulons vers l'est pour découvrir la forêt tropicale. Nous prenons le temps d'observer et de photographier la splendeur de la forêt et des animaux. Ensuite, nous retournons vers les Hauts Plateaux et nous traversons des étendues steppiques jusqu'à la côte Nord-Ouest. On se rend compte de la taille de Madagascar et c'est impressionnant ! Il y a deux jours à peine, nous nous tenions au milieu de la pénombre des forêts tropicales et maintenant notre regard se promène sur les crêtes des collines dont la distance est presque infinie.

Dans le parc national d'Ankarafantsika, le paysage change à nouveau : la forêt humide et ses plantes particulières nous captivent ; sans oublier les lémuriens et les caméléons. Dans la ville côtière de Mahajanga, nous faisons l'expérience du mélange particulier de Madagascar avec les nombreux habitants des Comores.

Comores

L'avion d'Air Madagascar atterrit à Moroni, île principale des Comores. C'est un monde complètement différent qui nous attend. Moroni, la capitale des Comores, est une ville endormie et a un aspect très swahili-arabe avec ses rues étroites et ses hauts murs. Le port avec ses bateaux en bois très colorés, le marché avec ses fruits et légumes frais, les femmes avec leurs écharpes de couleur vive, la mer vert émeraude et le mode de vie serein contrastent totalement avec la vie quotidienne à Madagascar que nous avons appris à connaître les jours précédents.

Le point culminant de notre séjour de dix jours aux Comores est sans aucun doute l'ascension du volcan Karthala, qui, tel un trône royal, surplombe l'île.

Nous traversons à pied différentes zones de végétation et nous avons toujours une vue magnifique sur le bleu profond de l'océan Indien. Le Karthala possède la plus grande caldeira du monde et est actuellement en sommeil. Mais des fumées de vapeur de soufre jaune sortent de ses flancs à plusieurs endroits. Arrivés au sommet, nous regardons l'intérieur du cratère dont la profondeur est impressionnante. Puis, nous marchons vers le nord sur des champs de lave refroidie et atteignons la côte dotée d'un climat tropical et maritime. Lors de ce circuit de deux jours, nous passons la nuit sous tente, sous un ciel étoilé scintillant dans la nuit noire profonde. Les randonneurs expérimentés peuvent faire ce tour du volcan sans problème. Aucune compétence en matière d'escalade n'est requise.

Nous faisons une excursion d'une journée autour de la Grande Comore, la plus grande et géologiquement la plus jeune des trois îles de la République indépendante des Comores. Nous visitons des distilleries d'ylang-ylang et dégustons la nourriture comorienne, très différente de celle des Malgaches. Nous nous demandons pourquoi les ânes sont utilisés aux Comores et pourquoi ces créatures utiles à quatre pattes n'existent pas à Madagascar, pays voisin. Nous marchons le long de petits cratères qui s'avèrent être des cheminées volcaniques éteintes. Nous explorons également quelques villes avec leurs murs d'enceinte en forme de château, construits il y a 200 ans et dotés de murs épais pour se protéger des pirates.

Les îles Comores ont eu une histoire très mouvementée. Il y a quarante ans, elles étaient gouvernées par une horde de mercenaires. Et beaucoup disent que les choses ne se sont pas améliorées par la suite. Ce sont les Malgaches qui ont envahi les îles en tant que pirates au début du 18ème siècle.

Ils ont même pris le contrôle des petites îles de Mohéli et de Mayotte pendant un certain temps. Les relations entre les Comores et Madagascar n'ont pas toujours été pacifiques. Cependant, elles ont toujours été proches si bien que de nombreux Malgaches vivent encore aux Comores aujourd'hui et ont emporté leur culture avec eux. Alors parfois, nous avons l'impression d'être comme à Madagascar, à Lamu ou à Zanzibar; ou même comme dans l'Orient profond des siècles précédents.

Le tourisme n'est pas très développé dans les trois îles des Comores (Grande Comore, Mohéli et Anjouan). Toutefois, on y trouve des hôtels décents, de la bière et une gastronomie attrayante. La 4ème île de l'Archipel, Mayotte, appartient toujours à la France.

Lorsque nous reprenons l'avion à Moroni pour Antananarivo, nous emportons avec nous, une impression très forte d'une culture unique.

MGK17 : Comores et Madagascar

L'essentiel
- Volcan Karthala
- Culture swahilie-arabe
- Les forêts et leurs habitants à Madagascar

Groupe de
4 – 8 personnes

Itinéraire
Antananarivo – Andasibe – Antananarivo – Ankarafantsika – Mahajanga – Moroni – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux, côte Ouest & Comores
Contenu: Culture, nature & trekking
Condition physique: exigée





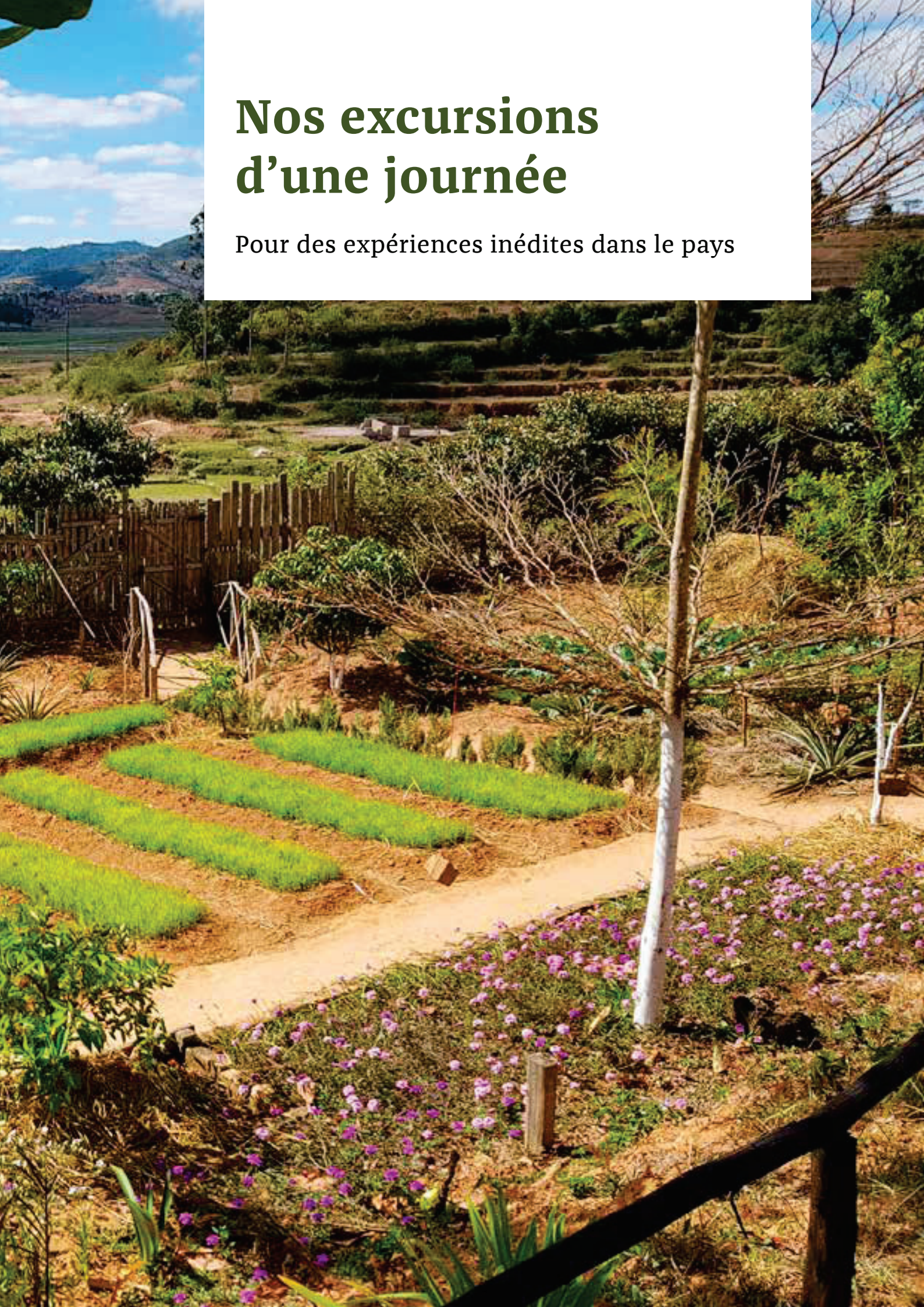
Volcan Karthala

Le Karthala est sournois. Depuis la capitale Moroni, il apparaît comme une crête de montagne avec des collines. Or sur le chemin vers le cratère, les mollets des randonneurs sont très sollicités. Une fois au sommet, le Karthala nous surprend avec sa caldeira de plus de 3 kilomètres de diamètre. Ceux qui ont le temps et l'envie peuvent grimper dans la plaine désertique et faire une randonnée jusqu'au cratère intérieur. La profondeur vous coupe le souffle et vous laisse sans voix. Le Karthala est actuellement endormi. Mais toutes les générations ont connu une éruption depuis des milliers d'années. La randonnée en montée et en descente traverse des zones de végétation très différentes, dont une forêt humide avec de longues fougères sur les arbres. Des oiseaux endémiques vivent ici et ils se sentent chez eux malgré le climat.



Nos excursions d’une journée

Pour des expériences inédites dans le pays





Excursions

Nombreux sont les voyageurs qui ne veulent pas seulement prendre en photos les beautés et les richesses de Madagascar, mais ils souhaitent aussi découvrir les coulisses de ce pays … Rencontrer des collègues professionnels, visiter une entreprise ou participer à leur activité durant une journée.

Nous avons développé des modules fixes que nous pouvons intégrer à votre voyage. Nous organisons nous-mêmes ces programmes, comme tous nos circuits. Vous ne serez pas ajouté à un groupe pour le "City tour» et vous ne serez pas contraint de faire des achats comme chez un marchand de tapis. Ces modules durent généralement une journée. La précarité des routes et les embouteillages dans la capitale sont toujours pris en compte afin de calculer le temps nécessaire pour une visite. Cependant, il y a des visites qui ne sont pas faisables en une journée. Les possibilités de travailler dans des métiers spécialisés (mécaniciens, peintres, électriciens, boulangers) sont faciles à organiser. Pour les autres professions, nous clarifions la disponibilité sur une base individuelle.

Antananarivo

- Visite d'un agriculteur du projet Aqua Alimenta (projet de pompe à eau)
- Promenade en ville avec le guide de PRIORI (67 ha et quartiers pauvres)
- Visite d'un centre de santé et entretien avec un médecin
- Participation à la messe célébrée par le Père Pedro le dimanche et visite du village Akamasoa
- Promenade à pied autour de la capitale (villages des Hauts Plateaux et artisanat traditionnel)
- Journée photo et promenade avec un photographe amateur malgache dévoué
- Shopping au marché local et cours de cuisine d'un menu malgache

- Une journée dans une épicerie.
- Une journée d'assistance chez un collègue professionnel (possible uniquement pour certaines activités).
- Visite d'un petit atelier de chaussures d'un jeune entrepreneur (½ journée).
- Visite de la petite fille du pionnier de l'aluminium : art et aluminium (½ journée)
- Visite d'un centre de sourds-muets et cours de danse (samedi, ½ journée).
- Consultation au centre de guérison naturelle du Dr. Ratsimamanga (en semaine, ½ journée)
- Fabrication artisanale de chocolat (½ journée)
- Conduire une 2CV à travers la ville (½ journée)
- Visite chez un spécialiste du bonsaï (½ journée)

Ampefy

- Visite d'un projet CEAS spécialisé dans le traitement de fruits ; séchage à l'air (½ journée)
- Visite d'un fabricant de fatapera, réchaud à charbon et en argile (½ journée)
- Visite d'un peintre célèbre et de son atelier (½ journée)

Antsirabe

- Visite d'une petite fromagerie
- Visite d'une pépinière d'arbres et de plantes et pique-nique
- Rencontre avec un retraité expatrié suisse
- Visite d'un agriculteur du projet de location de zébus Z.O.B.
- Excursion à vélo dans les collines autour d'Antsirabe
- Randonnée sur le mont Ibity, avec flore et vues.
- Visite d'une carrière de minéraux

Fianarantsoa

- Visite de petits producteurs Slow Food et déjeuner Slow Food.
- Visite de l'atelier ferroviaire
- Une journée avec le photographe de renommée internationale Pierrot Men
- Visite de l'usine de voitures Karenjy : des voitures malgaches avec la technologie Peugeot
- Visite de l'usine de fours à argile ADES

Tulear

- Visite d'un projet agricole d'Helvetas (coton) suivi d'un déjeuner préparé par un groupe de femmes
- Visite de l'atelier ADES (projet de cuiseurs à haut rendement énergétique)
- Visite des projets touristiques des villages de la GIZ : excursion dans la mangrove, randonnée en montagne et artisanat.

Diégo-Suarez

- Visite d'un agriculteur du projet Aqua Alimenta (projet de pompe à eau)

Mon Madagascar

Je suis un maître peintre et j'ai ma propre entreprise en Suisse. Nous disposons de la gamme complète d'équipements, de plateformes de levage et des techniques de pulvérisation. Ma femme voulait vraiment aller à Madagascar et à un moment donné, j'ai accepté. PRIORI a proposé un programme qui était aussi adapté aux souhaits de nos deux enfants.

Le programme comprenait également une journée avec un collègue professionnel. Et comme PRIORI s'est occupé de ma famille durant cette journée, j'ai apprécié leur proposition.

Mon collègue malgache a apporté un seau de peinture et deux pinceaux. Nous avons peint un mur dans un nouveau bâtiment … sur un échafaudage en bambou, avec des brosses inadaptées « made in China » … Et la peinture n'était pas de bonne qualité non plus. Mais c'était un vrai travail de peinture. Moi, le technicien en revêtement extérieur, j'avais les muscles endoloris le soir. Cependant, mon cœur et mon âme étaient remplis par les conversations avec mon collègue. Quelle expérience ! Nous sommes sortis pour déjeuner. Le banc bancal avait juste une largeur de 10 cm. Mais la soupe au riz était délicieuse.

Encore aujourd'hui, ma famille est émerveillée par les lémuriens. Et moi, je pense à Solo, mon ami peintre à Madagascar.



Notre cours de cuisine PRIORI – Madagascar



Souhaitez-vous savoir comment les Malgaches cuisinent et mangent ? Nous vous proposons un cours de cuisine qui vous fera découvrir la gastronomie malgache et qui éveillera vos yeux et vos papilles …

Madagascar possède d'innombrables variétés de légumes et de fruits, de nombreux types de poissons et des plantes comestibles inconnues en Europe. On y trouve également des épices comme le poivre, la cannelle, la vanille ou le gingembre. Les spécialités culinaires d'Europe, d'Afrique et d'Asie ont influencé Madagascar si bien que la cuisine malgache est extrêmement polyvalente.

Le chauffeur de PRIORI, Lalaina, est également propriétaire d'un restaurant et chef cuisinier qualifié. Dans notre cours de cuisine, il vous donne un aperçu approfondi de la cuisine malgache et de la préparation des aliments …

Le cours de cuisine commence le matin au marché. Lalaina vous explique les produits et vous choisissez ensemble ce que vous allez cuisiner chez lui. Sous la direction d'un expert, vous créez un menu à trois plats, que vous dégusterez ensuite ensemble tout en parlant de nourriture.

Vous vous familiarisez avec des légumes, des légumineuses et des herbes inconnus et apprenez beaucoup sur la culture alimentaire à Madagascar. Il est à noter que les aliments proposés au marché sont de saison, qu'aucune conserve n'est utilisée dans la préparation et que vous pouvez choisir le menu. Durant le cours de cuisine, vous pouvez aider ou simplement regarder. Dans tous les cas, les plats sont délicieux.

Comme le cours a lieu à Antananarivo, il peut facilement être intégré dans le programme de voyage individuel. Le cours commence le matin et se termine après le déjeuner, en début d'après-midi …

« Mazotoa homana ! » …
Nous vous souhaitons « Bon appétit » !

Recette personnelle de notre collègue Bodo

Lentilles au porc à la Bodo

Ingrédients (pour 4 personnes) :

300 g	Lentilles
500 g	Viande de porc gras
2	Gros oignons coupés
3	Gousses d'ail
1	Morceau de gingembre (selon votre souhait), pilé dans un mortier ou écrasé avec un couteau
2	Tomates coupées en quartiers
	Sel et poivre
	Riz

Préparation :
Faites tremper les lentilles toute la nuit. Séparez le gras du porc, le couper en petits morceaux et le faire frire dans une casserole. Ajoutez les oignons, les tomates, l'ail et le gingembre à la graisse. Assaisonnez avec du sel et du poivre. Faites frire les morceaux de porc (coupés en cubes) dans cette sauce. Ajoutez les lentilles et l'eau.

Mélangez bien et ajoutez du sel selon votre goût. Faites cuire pendant environ 2 heures. Ensuite, servez avec du riz et une salade de concombres, tomates, poivrons verts et oignons hachés.

Mazotoa homana !

Vous trouverez une sélection de menus dans les nombreux et divers restaurants de Madagascar en visitant notre page « gastronomique » :
www.gastronomie-madagaskar.blogspot.ch







Avec Pierrot Men dans le pays des Betsileo : stage de photographie d'une journée avec le meilleur photographe de Madagascar

Capturez les couleurs, les gens et les lumières de Madagascar à travers l'objectif. Une offre très spéciale pour les photographes et les amoureux de Madagascar sous la direction experte de Pierrot Men …

En général, ceux qui grandissent à Midongy du Sud ne deviennent pas photographes. Ils sont des agriculteurs, des éleveurs ou des petits commerçants comme leurs pères. Or Pierrot Men est devenu photographe et non épicier comme son père, qui a fui la Chine lors de l'invasion japonaise …

Le petit Pierrot Chan Hong Men courait pieds nus comme tous les garçons du village et gardait le bétail. Il était élevé par sa mère, une fille franco-malgache dont le père avait disparu sans laisser de traces ; elle ne pouvait pas épouser le père de Pierrot qui était toujours marié en Chine.

A l'âge de 8 ans, Pierrot a perdu sa mère, assassinée par son propre frère. Il est dès lors compréhensible que, depuis ce jour là, Pierrot se soit concentré sur l'observation.

Il est ensuite devenu assistant-photographe. Et à 20 ans, il a ouvert son studio photo appelé « Labo Men » avec une vieille machine à photo soviétique. Des années de travail acharné et de nombreux échecs ont suivi … Mais sans se décourager, il s'est frayé un chemin dans les courants de la photographie. Ses efforts sont récompensés, son travail est reconnu et il obtient ses premiers succès. Il évite la mode. La terre ocre de son pays natal est toujours la source d'inspiration de sa créativité. Il a vu le monde mais il est resté un enfant de Midongy : Terreux, modeste et philanthrope.

En route avec Pierrot Men

Pierrot Men est de loin le photograveur le plus connu de Madagascar et ses photographies sont présentes dans des livres, des galeries, des expositions et sur des cartes postales. Dans son magasin de photos à Fianarantsoa, la mosaïque de cartes postales sur le mur vous fait voyager à travers Madagascar. En exclusivité, nous organisons des cours de photographie avec Pierrot Men. Il vous emmène dans les villages autour de Fianarantsoa et vous prenez des photos avec lui. Pierrot donne des conseils, explique la lumière, les angles de prise de vue et ouvre en même temps le cœur des gens. Cette journée spéciale doit être organisée à l'avance et dépend bien sûr de l'emploi du temps de Pierrot.

Outre le cours de photographie, une visite au « Labo Men » s'impose. On y trouve la meilleure sélection de cartes postales de Madagascar.



Pirates à Madagascar

Il y a 300 ans, les flibustiers des mers étaient également actifs à Madagascar. Le musée des pirates à Antananarivo explique pourquoi.

Quand on pense à Madagascar, on pense aussi aux pirates. En effet, entre 1680 et 1720, Madagascar était un havre de paix notoire pour les pirates : ils y réparaient leurs voiliers, vendaient leurs marchandises volées et s'amusaient tout simplement. Mais qui étaient ces pirates ? D'où venaient-ils et que leur est-il arrivé ? Pourquoi sont-ils restés coincés à Madagascar ?

Comme il n'y avait pas de possibilité d'obtenir des réponses à ces questions à Madagascar, nous, PRIORI, avons créé le premier et unique musée des pirates à Madagascar. Le musée explique le contexte de la piraterie et décrit la vie des pirates. Il fait également la lumière sur les activités des pirates à Madagascar à cette époque.

Le musée des pirates est situé à Antananarivo, dans les bureaux de PRIORI. Nous avons inauguré le musée en 2008 et, à cette occasion, les ambassadeurs d'Allemagne et de Suisse ont chanté en duo la chanson : « Wir lagen vor Madagaskar » (Nous étions à Madagascar).

www.piratenmuseum.ch



Parcs nationaux





Madagascar est l'une des merveilles du monde. Malheureusement, ce que la nature a créé durant des millions d'années, l'homme l'a en grande partie détruit en moins de 2000 ans. Cependant, il existe plusieurs dizaines de parcs nationaux et de réserves naturelles qui tentent de protéger l'incroyable faune et flore que possèdent Madagascar.

La polyvalence de la nature malgache est inégalée. Vert profond ou très sec, aiguilles de calcaire, rivières et grottes – et à chaque fois des animaux et des plantes très différents, dont la plupart ne peuvent être trouvés qu'ici. Chaque zone protégée possède ses propres caractéristiques …

Dans toutes les régions de Madagascar, le long de l'humide côte Est, dans les Hauts Plateaux et dans l'Ouest sec, les parcs naturels méritent d'être visités. Il est judicieux de se rendre dans les parcs, car les animaux sauvages vivant réellement en liberté - en particulier les lémuriens – ne peuvent être trouvés que dans des zones difficiles d'accès et désertes …

Il existe un grand nombre de réserves naturelles, et de nouvelles sans cesse. Outre les nombreux parcs administrés par l'État, il y a aussi un certain nombre de réserves privées. Ce ne sont pas seulement les très populaires lémuriens qu'il faut protéger. Il y a aussi des petits animaux moins connus et la flore, qui s'est souvent développée d'une manière si particulière en raison du microclimat au point que dans de nombreux endroits elle ne pousse que sur quelques hectares. Les parcs naturels s'efforcent donc de protéger des biotopes entiers.

En principe, on visite une réserve naturelle à pied et non, comme en Afrique continentale, en voiture de safari. Cela nécessite des chaussures solides, du temps et la nécessité de prêter attention à la diversité de la nature. Les nuits dans le parc ne sont possibles que dans quelques endroits.

Les parcs disposent de réseaux de sentiers qui ne peuvent être parcourus qu'avec un guide local. Dans la plupart des parcs, il faut prévoir au moins une journée entière pour une visite. Et les parcs qui peuvent être visités rapidement ne sont pas nombreux.

Parcs naturels de Madagascar

Madagascar est un pays extrêmement diversifié avec une grande biodiversité et de nombreuses espèces endémiques de la flore et de la faune. Chaque région de l'île possède ses propres attractions naturelles uniques qui valent la peine d'être visitées.

Il existe actuellement plus de 50 parcs naturels officiels à Madagascar. Ils sont gérés par l'organisme Madagascar National Parks et sont divisés en différentes catégories :

Parcs nationaux

Ces zones protégées pour les écosystèmes sont ouvertes aux visiteurs moyennant le paiement d'un droit d'entrée. Les droits d'entrée varient selon les parcs nationaux. 50 % des revenus des droits d'entrée sont destinés à financer des activités de conservation et des microprojets qui combinent les attentes de la population et les objectifs de conservation des zones protégées. Les visites ne sont autorisées qu'avec un guide officiel, qui vous sera assigné et qu'il faudra payer sur place. Les listes de prix sont disponibles dans les bureaux des parcs nationaux.

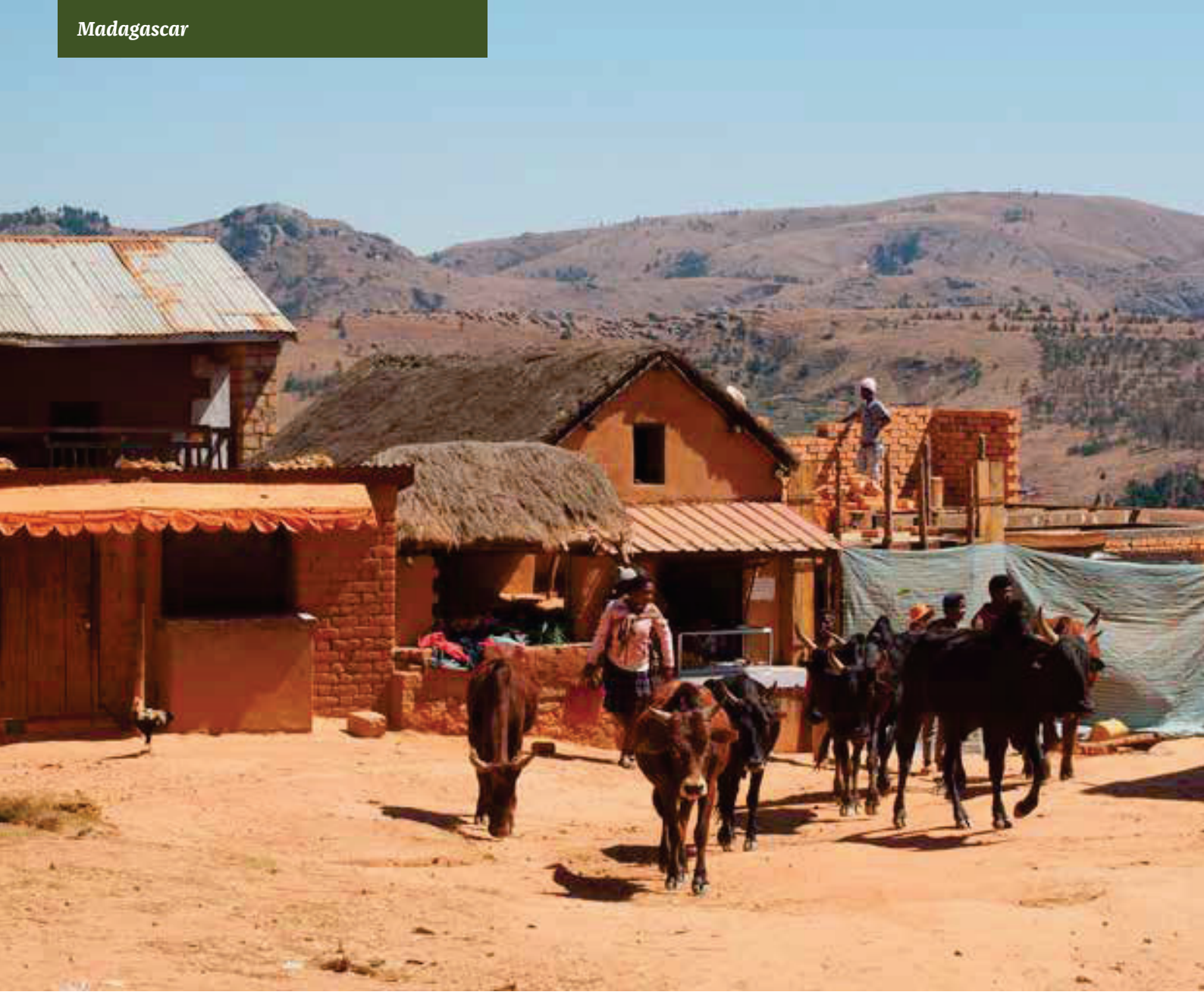
Réserves naturelle intégrales

Ces zones de biotopes strictement protégées doivent rester intactes et ne sont pas accessibles aux touristes.

Réserves spéciales

Ils servent à protéger les espèces animales et végétales menacées et certaines peuvent être visitées.

En outre, il existe de nouvelles catégories de zones protégées telles que les zones de reboisement, les zones forestières protégées et de nombreux parcs privés qui peuvent être visités.



Zebu Overseas Bank : Zebu leasing

Plus de la moitié des agriculteurs malgaches sont locataires et vivent avec un revenu à peine proche du niveau de subsistance. Investir dans un animal de ferme reste un rêve inassouvi pour de nombreux agriculteurs. Le projet de microcrédit de Z.O.B., avec leur système de location-vente, permet aux intéressés d'obtenir des animaux.

Il y a plus de 20 ans, un agriculteur, à Antsirabe, devait louer des bœufs à un prix élevé pour pouvoir travailler les champs. Il s'est plaint de son sort auprès d'un pilote français, Stéphane Greay, qui a agi rapidement. Il lui a acheté un bœuf qu'il pouvait utiliser immédiatement. En contrepartie, l'agriculteur s'est engagé à rembourser le bœuf durant deux ans, tout en payant un petit intérêt. Quelques jours plus tard, l'agriculteur disposait d'un animal de trait dans son étable. Il pouvait travailler ses champs avec lui et utiliser aussi l'animal pour tirer la charrette.

Cela a donné naissance à la « Zebu Overseas Bank » (Z.O.B.). Le concept est resté, mais le nom « Banque » n'a pas plu à la population et aux autorités. Il a dû être remplacé par « Commission ». L'entreprise sociale « Zebu Overseas Board » finance désormais différentes catégories : des vaches laitières issues d'un mélange de races entre le zébu et les bovins européens, des taureaux zébus, des vaches zébus (pour la reproduction mais avec un faible rendement laitier) et des porcs pour la reproduction et la production de viande. Et récemment, Z.O.B finance aussi les lourdes charrettes à bœufs en bois, typiques des Hauts Plateaux. L'agriculteur intéressé doit verser un dépôt, signer un contrat et payer des intérêts mensuels.





Si une femelle donne naissance à ses petits, la progéniture appartiendra automatiquement à l'agriculteur. Par conséquent, les femelles sont les animaux les plus demandés. Et comme on ne peut pas satisfaire tous les souhaits des agriculteurs, la liste d'attente est longue et est gérée par le bureau de la Z.O.B. à Antsirabe. D'ailleurs, le rayon d'action du projet s'est étendu bien au-delà des environs d'Antsirabe.

Au cours de ces dernières années, Z.O.B. a financé environ 6000 animaux. Le taux de réussite des remboursements est extraordinairement élevé. En outre, l'entreprise gère une petite ferme où une formation complémentaire est proposée (élevage d'animaux, compostage et culture de légumes). Ces thèmes agricoles sont également enseignés dans des cours destinés aux enfants. Z.O.B. est financé par des dons. Avec 350 euros, le donateur permet l'achat d'un zébu. Les vaches laitières coûtent 700 euros et un porc 150 euros. Une charrette à bœufs coûte 800 euros (en janvier 2018). Cela comprend les frais administratifs et les déplacements pour le contrôle régulier. Le donateur peut choisir le nom de « son animal » et reçoit un certificat de l'animal financé. Ceux qui passent par Antsirabe peuvent même visiter « leur animal de ferme ». Après deux ans, l'animal appartient à l'agriculteur et le donateur peut récupérer son investissement. Cependant, la plupart du temps, on y renonce et l'argent est investi dans un nouvel animal.

Le projet Z.O.B. est aussi soutenu activement par PRIORI et l'association « Tsarabe Madagascar ». Un zébu appelé « PRIORI » et une vache laitière avec le beau nom de « Tsarabe » (« très bien » en français) vivent dans la région d'Antsirabe.



Nos suggestions d'itinéraires

Circuits individuels et combinés





Une petite mais vraiment grande – l'Ile aux Nattes

Ecouter juste le bruit des vagues et le bruissement du vent dans les feuilles de palmier ? Chercher des coquillages dans le sable blanc et nager vers les poissons colorés dans une eau chaude ? Se promener jusqu'au phare et profiter du panorama ? Faire le tour de l'île en longeant la plage ? Admirer la silhouette d'adroits pêcheurs dans leurs pirogues à la lumière du soleil couchant ? Tout cela est possible sur l'île romantique – l'Ile aux Nattes !

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tonga Soa à Antananarivo, la capitale de la quatrième plus grande île du monde. Le chauffeur nous accueille à l'aéroport, après l'atterrissage, tard dans la soirée et nous conduit à l'hôtel.

Jour 2 : Antananarivo – Sainte Marie – Ile aux Nattes
Après le petit déjeuner, nous retournons à l'aéroport. Et nous prenons le vol en destination de l'Ile Sainte Marie, au nord-est de l'île principale. Une fois sur place, la « décélération » commence ! Avec un taxi ou un tuk-tuk, nous nous dirigeons vers le petit canal maritime qui nous sépare du paradis ultime. Ensuite, nous continuons avec une pirogue. Et l'Ile aux Nattes nous accueille ! Sainte Marie se compose de deux parties et ressemble à un point d'exclamation au large de Madagascar. La « ligne » nord du point d'exclamation est l'île principale avec la ville, le cimetière des pirates et l'aéroport à l'extrême sud. Et là, séparée par une étendue d'eau de 100 mètres de large, se trouve la mini-île presque ronde appelée Ile aux Nattes.

Jour 3 : Ile aux Nattes
Que devons-nous faire d'autre, à part nous reposer ...?! Quelques pas sur le sable fin et blanc et les eaux chaudes de l'océan caressent nos pieds. Les poissons et les créatures marines les plus colorés jouent à l'abri de la barrière de corail entourant l'île. Où est-ce que j'ai encore mis mes lunettes de plongée ...?

Jour 4 : Ile aux Nattes
Aujourd'hui, nous osons, peut-être, faire une promenade à l'intérieur de l'île et jusqu'au phare, où nous avons une vue panoramique sur la mer et les îles. Le sol est sablonneux et il n'y a que des sentiers étroits qui serpentent entre les palmiers, les plantes tropicales, les petits bungalows et les maisons. Toute l'île est interdite aux voitures et est donc extrêmement silencieuse. En chemin, nous rencontrons des gens sympathiques (comment pourrait-il en être autrement ?) et détendus dans les rizières, dans leur maison ou sur le terrain de football

Jour 5 : Ile aux Nattes
Si vous voulez suivre votre esprit de découverte, allez en pirogue jusqu'à la pointe pour rejoindre Sainte Marie. Et prenez le tuk-tuk jusqu'à la capitale, qui n'est qu'un village. L'agitation du marché, une promenade dans les boutiques d'artisans et bien sûr le légendaire cimetière des pirates avec les pierres tombales des pirates de l'époque nous attendent. Des promenades dans la forêt tropicale ou des cours de snorkeling et de plongée en apnée au large de la côte sont

Avec un « salama » tu es là

Un bon accueil ouvre des portes et des cœurs partout dans le monde. C'est également le cas à Madagascar, un peu plus à la campagne que dans la ville anonyme. Les visiteurs qui font une salutation typique du pays sont les bienvenus. Mais les salutations régionales typiques telles que « Manakory » ou « Tsarabe » sont prononcées très différemment, souvent agrémentées de chants de différentes voix et généralement terminées par un « eee » étiré. Un « salama » amical est reconnu comme une salutation commune dans toute l'île. Dites toujours bonjour à tout le monde avec un simple « salama » et vous récolterez des réactions joyeuses et étonnées.

MG100 : Une petite mais vraiment grande – l'Ile aux Nattes

L'essentiel
- Plages de palmiers et cimetière de pirates
- Monde sous-marin et exploration de la nature
- Juin – Septembre : Baleines à bosse – pur repos et détente

Période
Cette visite peut être effectuée toute l'année.

Itinéraire
Antananarivo – Ile aux Nattes – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Côte Est
Contenu : Nature, culture & Plage
Condition physique : A la portée de tous



également possibles. Ceux qui aiment plus le confort peuvent simplement rester sur la paradisiaque Ile aux Nattes et vivre leur aventure avec un bon livre, sur une chaise longue ou sur une serviette sur la plage de sable blanc … ou avec un poisson fraîchement préparé au restaurant avec une vue sur la mer.

Jour 6 : Ile aux Nattes – Sainte Marie – Antananarivo
Aujourd'hui, avant de quitter l'île voisine de Sainte Marie, nous pouvons vraiment « nous détendre ». La petite trajectoire tout au sud de Sainte Marie va presque d'un bout à l'autre de l'île. Et nous pouvons voir les zébus qui paissent tranquillement. Nous reprenons l'avion pour rentrer à Antananarivo, la ville des Hautes Terres.

Jour 7 : Antananarivo
D'un rythme détendu et tranquille, nous visitons la capitale animée de Madagascar – nous sommes vraiment détendus ! Dans le seul musée de ce genre à Madagascar, nous apprenons les raisons pour lesquelles les pirates aiment tant l'île Sainte Marie et l'île aux Nattes. Beaucoup de jolies choses peuvent également être trouvées lors de la dernière visite d'un marché. Nous avons le temps de faire nos dernières courses, de faire nos valises et de terminer le voyage en toute tranquillité dans notre chambre. Ou avant de nous rendre à l'aéroport le soir, nous visitons, avec notre chauffeur, l'une des collines sacrées de la ville de 2 millions d'habitants.

Jour 8 : Vol de retour
Après minuit, nous prenons le vol pour rentrer à la maison.

Récifs coralliens

Les 5000 kilomètres du littoral malgache sont structurés très différemment. Au sud-est, la côte descend fortement dans la mer, au nord-ouest, la côte est protégée par des mangroves et au sud-ouest, il y a un récif de corail.

Ce qui nous donne différentes options pour les baignades. Les îles de Sainte Marie et l'Ile aux Nattes sont entourées de récifs coralliens permettant la baignade quand il y a peu de houle. Ils protègent également contre les requins.

Cependant, en face de Tamatave, ce mur de protection manque et le risque de rencontre avec des requins y est élevé. À Manakara, les vagues de l'océan s'écrasent sans contrôle sur le littoral. Les vagues et les courants forts rendent ainsi la baignade dangereuse.

La région sud-ouest de Tuléar est protégée par des récifs et comporte souvent des mangroves. Il y a donc de merveilleuses possibilités de baignade. Dans la région nord-ouest de Madagascar, les rencontres avec des requins ne sont pas non plus un problème. Donc si vous souhaitez vous baigner sur les plages de Madagascar, vous devez vous informer au préalable. Dans certains endroits de Madagascar, vous trouverez des stations de plongée avec des équipements appropriés.

Sur les traces de Madagascar

Ce voyage suit l'un des trois itinéraires ferroviaires de Madagascar. De la capitale, sur les Hauts Plateaux, nous voyageons vers l'est, vers des régions beaucoup plus vertes de l'île. Ici, nous avons l'occasion de parcourir une partie du chemin avec une vieille locomotive. Un voyage comme celui d'une machine à remonter le temps … Intemporel ! Et une pure expérience de la nature dans le parc national d'Andasibe-Mantadia où l'on peut découvrir le plus grand des lémuriens, l'Indri.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
A notre arrivée à l'aéroport d'Antananarivo, nous sommes chaleureusement accueillis et transférés à notre hôtel.

Jour 2 : Antananarivo – Moramanga
Nous quittons la capitale animée qui porte le modeste nom de la « ville des Milles » et partons pour l'est. Nous suivons la ligne ferroviaire la plus ancienne et la plus importante de Madagascar, qui passe également par Moramanga.

Jour 3 : Moramanga – Train – Brickaville – Andasibe
Une sensation d'être transporté dans un autre temps ! Le train siffle à travers le paysage verdoyant et s'arrête à chaque gare. Les gens se précipitent déjà hors du train ou s'y pressent d'y entrer ou depuis les voies pour vendre des fruits ou des petites friandises aux voyageurs. Nous apprécions cette aventure variée et discutons également avec d'autres voyageurs. La voiture qui nous conduira à Andasibe nous attend à la gare de Brickaville.

Jour 4 : Andasibe
Aujourd'hui, nous allons dans la nature. La zone du parc national près d'Andasibe offre divers parcs et paysages avec une flore et une faune uniques. De nombreux sentiers de randonnée sillonnent la région et nous invitent à faire de longues excursions d'exploration. Le Sifaka à diadème est un véritable joyau dans le parc national d'Andasibe-Mantadia ! Avec un peu de chance, nous pouvons apercevoir cette rare et jolie espèce de lémurien sur les branches des arbres. Ses voisins sont des caméléons, des geckos, des grenouilles et des serpents. Plus tard, nous visitons un parc privé de crocodiles venant de nombreuses rivières du pays.

Jour 5 : Andasibe
Le parc nous appelle ! Ou plutôt, l'Indri ! Le plus grand des lémuriens, avec sa fourrure duveteuse noire et blanche. Son cri résonne à travers la forêt. Nous pouvons le rencontrer ici, dans la forêt tropicale. Le monde animal de Madagascar est impressionnant et nous en faisons l'expérience lors de notre randonnée à travers le magnifique parc d'orchidées. Le soir, nous partons avec une bonne lampe de poche pour observer des animaux nocturnes tels que les caméléons, les minuscules lémuriens souris et d'autres lémuriens.



Jour 6 : Andasibe – Antananarivo
Nous voyageons sur des routes sinueuses, à travers les montagnes luxuriantes, vers les Hauts Plateaux malgaches. Et nous apercevons les premières rizières vertes et les maisons isolées à la périphérie d'Antananarivo.

Jour 7 : Antananarivo
Si les feux de circulation étaient en panne, il y aurait eu un chaos ici. Mais à Antananarivo, il n'y en pas du tout… Nous rejoignons donc aujourd'hui la circulation animée de la capitale pour visiter l'une des 12 collines sacrées ou le Rova, l'ancien palais royal des Merinas, et découvrir la ville.

Jour 8 : Antananarivo
Dans le pays où pousse le poivre, ainsi que la vanille et le clou de girofle, il est logique que nous en profitions pour acheter le maximum d'épices que nous utiliserons pour nos préparations culinaires ! En parcourant le marché, nous pouvons aussi trouver un ou plusieurs objets artisanaux savamment fabriqués à partir de matières naturelles ou d'autres matières premières. Nous avons le temps de nous promener encore dans la ville ou de faire nos valises en toute tranquillité dans notre chambre avant de nous rendre à l'aéroport, pour nous enregistrer le soir.

Jour 9 : Vol de retour
Au petit matin, nous décollons pour rentrer chez nous.





MG101 : Sur les traces de Madagascar

L'essentiel
- Expérience intensive de la nature
- Trajet en train vers la côte Est
- Rencontres et partage avec les locaux

Période
Cette visite est faisable entre avril et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Moramanga – Brickaville – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux et côte Est
Contenu : Culture et nature
Condition physique : moyenne



Dites les mots

Une culture narrative distincte est ancrée à Madagascar : parler, écouter et expliquer sont des valeurs profondément enracinées. Le monde est capturé et réfléchi en parlant. C'est pourquoi la sagesse et les expériences de la vie sont souvent « emballées » dans des contes et des histoires. Les proverbes sont également très populaires, car ceux qui peuvent les utiliser au bon moment sont considérés comme des sages. Rester ici en tant que voyageur peut être un peu délicat. Mais avec « Rano ny aina » (prononcé Ranu ni aina), vous vous ferez remarquer à plusieurs reprises. Le dicton signifie « l'eau c'est la vie ». Avec un sourire amusé, on peut également l'utiliser lors d'un toast avec la fameuse bière THB.

Plantes endémiques

Avec plus de 12000 espèces végétales, la flore de Madagascar est l'une des plus diversifiées au monde. Plus de 85% des plantes poussant à Madagascar ne peuvent être trouvées qu'ici – elles sont donc endémiques. De nombreuses espèces d'orchidées, une très grande flore succulente dans les régions arides et plus de 5000 espèces d'arbres endémiques à elles seules, dons les sept espèces de baobabs, de palmiers et de fougères ne se trouvent que sur l'île de l'Océan Indien et fait de Madagascar, une destination favorite des botanistes et des photographes.

Les gouttes d'eau font les grandes rivières …

L'est de Madagascar est verdoyant. Ceci est dû aux précipitations presque quotidiennes. Elles sont la base de la vie d'une flore et d'une faune très particulières. C'est également le cas du parc national d'Andasibe-Mantadia, qui recèle de nombreux trésors naturels. Là où il y a beaucoup d'eau, surgissent des lacs et des rivières. Et en les reliant, nous obtenons un canal. Le canal des Pangalanes, qui a été construit en parallèle de la rugueuse côte Est, est la voie principale de transport et la bouée de sauvetage de la côte Est. La vie sur ce canal est toujours mouvementée …

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Lorsque nous atterrissons à Antananarivo, nous sommes chaleureusement accueillis et conduits à notre hôtel.

Jour 2 : Antananarivo
La capitale s'étend comme un tapis sur 12 collines et même plus loin. La «ville des Mille», traduction du nom « Antananarivo», s'est depuis longtemps transformée en une métropole de deux millions d'habitants. Partout où vous posez votre regard, il y a de l'agitation, que ce soit dans la rue ou dans les nombreux marchés de la ville.

Jour 3 : Antananarivo – Andasibe
Nous suivons la route vers l'est en passant d'abord à travers les rizières et les briqueteries, puis de haut en bas sur une route sinueuse à travers des montagnes envahies par la végétation. En chemin, nous visitons une ferme de reptiles et de papillons. Et une fois à Andasibe, nous allons à la découverte du parc d'orchidées du parc national d'Andasibe-Mantadia.

Jour 4 : Andasibe
Au cours de la randonnée à travers la réserve de forêt tropicale de Mantadia, nous rencontrons le Sifaka à diadème et de nombreux autres « résidents ». Des lémuriens nous approchent de près dans un parc privé. Et nous pouvons aussi voir des crocodiles, des tortues et des serpents.



Jour 5 : Andasibe
L'appel matinal des Indris nous incite à observer ces plus grands lémuriens dans leur habitat naturel. Dans la réserve de la forêt tropicale d'Analamazaotra, cela est généralement possible. Et lors de notre randonnée le soir, nous rencontrons des animaux nocturnes tels que le maki- souris.

Jour 6 : Andasibe – Canal des Pangalanes
En prenant un itinéraire différent du train de marchandises, qui passe normalement par Andasibe, nous nous dirigeons vers Brickaville. Sur le chemin, nous avons la possibilité de visiter un marché aux fruits. Puis nous atteignons le canal des Pangalanes, qui a été créé par les Français durant l'époque coloniale et qui relie les cours d'eau naturels et les lacs. Nous sommes sur le point d'explorer une partie de cette voie navigable longue de 700 km.

Jour 7 : Canal des Pangalanes
L'un des nombreux lacs de la chaîne du canal est le lac Ampitabe. A l'époque coloniale, on pouvait déjà s'y baigner. Il y a un grand jardin botanique et zoologique ici, où de nombreuses espèces de lémuriens vivent dans un environnement protégé. Méfiez-vous des plantes carnivores !

Jour 8 : Canal des Pangalanes – Manambato – Antananarivo
Aujourd'hui, nous glissons le long du canal. Le paysage est pittoresque avec ces petits villages, ces femmes qui cuisinent, ces enfants qui se baignent et le bétail qui s'y abreuve. Ici et là, les pêcheurs jettent leurs filets ou posent leurs caisses. Les poissons et les écrevisses vivent dans l'eau douce. Quant aux crocodiles du Nil, qui sont également chez eux ici, ils sont devenus rares. Plus nous avançons dans notre traversée, plus nous rencontrons des radeaux en bambou ou de vieilles barges qui livrent des marchandises aux villages ou en ville et vice versa. Enfin, nous retournons sur la terre ferme et notre chauffeur nous reconduit à Antananarivo, en passant par Brickaville.

Jour 9 : Antananarivo
C'est le dernier jour. Nous en profitons pour acheter le maximum de souvenirs… Les choix sont multiples : entre une voiture fabriquée à partir de matériaux recyclés, une figurine en pierre, un arbre en bois, la vanille, la cannelle, le poivre ou autre. Ensuite, il est temps de dire au revoir et de nous enregistrer pour notre vol de retour.

Jour 10 : Vol de retour
Notre vol part tôt le matin.



Animaux dangereux

Que ce soit des serpents, des araignées, des scorpions ou autres animaux venimeux, aucun de ceux présents à Madagascar ne peut tuer l'homme. Il est bon de savoir que vous pouvez vous promener en toute sécurité, dans n'importe quelle forêt et brousse, à Madagascar.

Certes, il faut toujours être prudent… Les moustiques à cause du paludisme, les puces à cause de la peste. Mais Madagascar est et reste l'une des destinations de voyage les plus sûres en Afrique en terme de dangers pour les animaux.

Il faut juste faire attention aux crocodiles et aux requins. La population locale a une relation mitigée avec le crocodile, appelé «Voay» sur les Hauts Plateaux et «Mamba» sur la côte. Dans certaines régions, les crocodiles sont chassés. Et dans d'autres, ils sont vénérés comme des ancêtres et des donateurs de force. Personne n'aime le requin - sauf les chinois qui achètent leurs ailerons aux pêcheurs.

MG102 : Les gouttes d'eau font de grandes rivières…

L'essentiel
- Nature pure dans la forêt tropicale
- Traversée des Pangalanes en bateau
- Paysages des Hauts Plateaux

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Andasibe – Canal des Pangalanes – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & côte Est
Contenu : Culture & nature
Condition physique : moyenne



Madagascar en train et en pirogue

Lors de ce voyage, nous partons à la découverte de la côte Est verdoyante. Et nous allons expérimenter l'un des moyens de transport les plus excitants à Madagascar. Avec le train, nous traversons la forêt tropicale et les petits villages jusqu'à la côte. Ensuite, nous découvrons le fameux canal des Pangalanes en pirogue. Des vues panoramiques, une nature impressionnante et de nombreuses rencontres sont au programme.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Bienvenus à Madagascar! Nous arrivons à Antananarivo en fin de soirée. Le chauffeur nous attendra et nous conduira à l'hôtel pour la première nuit.

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe
Nous quittons la capitale pour aller en direction du sud, en passant par les Hauts Plateaux. Nous traversons des rizières et des villages où les maisons sont rouges, couleur typique de la région. Notre chauffeur nous conduit à travers ce vaste paysage vallonné jusqu'à Antsirabe, la ville thermale des Hautes Terres avec ses imposantes églises et ses anciennes et jolies maisons. Nous visitons ses 2 grands lacs de cratère.

Jour 3 : Antsirabe – Fianarantsoa
Nous continuons vers le sud. Dans la petite ville artisanale d'Ambositra, nous découvrons le savoir faire des artisans et leurs chefs d'œuvres. Les marqueteries sont fabriquées avec finesse et les sculptures en bois sont impressionnantes. En fin d'après midi, nous arrivons dans la ville de Fianarantsoa. Une petite visite de la belle vieille ville est de mise.

Jour 4 : Train Fianarantsoa – Manakara
Tôt le matin, nous commençons notre aventure à la gare de Fianarantsoa. Nous prenons le vieux train vert, couleur de la jungle, jusqu'à la ville côtière de Manakara. La ligne passe par 18 gares, 56 tunnels, ponts et barrières. Le voyage dure toute la journée. Nous faisons la connaissance des autres passagers. Et durant les arrêts dans les gares, des marchands nous proposent des fruits et divers aliments. Cette aventure en train est inoubliable.

Jour 5 : Manakara
Après le passionnant trajet en train, nous visitons, aujourd'hui, la paisible ville de Manakara. Et nous profitons de l'air marin sur la plage en regardant les pêcheurs. Nous faisons aussi une excursion en pirogue sur le canal des Pangalanes, qui s'étend le long de la côte Est et offre un aperçu de la vie rurale malgache.

Jour 6 : Manakara – Ranomafana
En voiture, nous remontons vers les Hauts Plateaux. Aujourd'hui, la forêt tropicale de Ranomafana est notre destination. Le parc national vert humide nous accueille avec une nature unique. Il offre de nombreuses possibilités de randonnées et abrite une grande variété de plantes et d'animaux.

Jour 7 : Ranomafana
Nous marchons à travers la forêt luxuriante et passons toute la journée à l'explorer. Nous prenons beaucoup de temps pour découvrir la flore et la faune de Madagascar : des caméléons, des lémuriens et de nombreux autres animaux impressionnants peuvent être trouvés ici, ainsi que des palmiers, des orchidées et des plantes.

Jour 8 : Ranomafana – Antsirabe
Aujourd'hui, nous reprenons la route pour Antsirabe. Et cette fois-ci, nous visitons la ville et ses artisans. Nous flânons dans les ruelles et faisons une halte chez Mamy. Il fabrique de jolis vélos miniatures à partir de vieilles boîtes de conserve et nous pouvons l'observer dans son travail sans que nous soyons obligés d'acheter quoi que ce soit.

MG103 : Madagascar en train et en pirogue

L'essentiel
- Forêt pluviale de Ranomafana
- Aventure en train dans la jungle tropicale
- Pirogue sur le canal des Pangalanes

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Fianarantsoa – Manakara – Ranomafana – Antsirabe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux et côte Est
Contenu : Nature & culture
Condition physique : moyenne





Jour 9 : Antsirabe – Antananarivo
Sur le chemin du retour vers Antananarivo, nous nous arrêtons dans la petite ville d'Ambatolampy et visitons un atelier de fabrication traditionnelle des marmites en aluminium. Typiquement malgaches, ces marmites peuvent être achetées dans tout le pays. De retour dans la capitale, nous avons le temps de faire tranquillement nos dernières emplettes ou de profiter d'une dernière vue sur la ville des Mille. Le soir, le chauffeur nous conduit à l'aéroport et nous faisons notre enregistrement vers 22 heures.

Jour 10 : Vol de retour
Le vol décolle après minuit. Nous rentrons à la maison la tête remplie de très beaux souvenirs de Madagascar. A la prochaine !

Salama ! Vaovao ?

« Vaovao » signifie « quoi de neuf ». Il est utilisé comme une expression de bienvenue et pour demander des nouvelles. Pour saluer une personne, on lui dit : « Salama, vaovao ? » « Bonjour, quoi de neuf ? »

Avec ce « Salama ! Vaovao ? », vous impressionnerez certainement votre interlocuteur et il vous sourira. Traditionnellement, la réponse typique sera « Pas de nouvelles et vous ? ». Ensuite, vous continuerez avec « Pas de nouvelles non plus ». Ce sera le début d'un dialogue où il sera fier d'y participer activement car vous aurez piqué sa curiosité.

Famadihana

Les ancêtres occupent une place importante à Madagascar. Pour les Malgaches, il n'y a ni paradis, ni enfer, ni renaissance. Toutefois, après la mort, on est réuni avec ses ancêtres (razana) et on veille sur les vivants. Le retournement des morts – appelée Famadihana – unit le monde des morts et des vivants. Les habitants des Hautes Terres célèbrent principalement un Famadihana tous les cinq à sept ans. Les festivités durent trois jours et ont toujours lieu en hiver austral, entre juillet et septembre. Pendant le Famadihana, les tombes familiales sont ouvertes, les morts sont enveloppés dans de nouveaux linceuls blancs (lamba mena). Et les ancêtres enveloppés sont montrés aux vivants puis remis dans la tombe.



Au cœur de la forêt

Ce voyage nous conduit au cœur de la forêt : le vert profond, dense et unique du parc national de Masoala ! Lors de notre visite, nous découvrons la forêt tropicale à différentes altitudes, les mangroves, de nombreux reptiles, des espèces d'oiseaux, des lémuriens ainsi qu'une flore unique avec des bois précieux et des orchidées endémiques. Nous visitons l'île de Nosy Mangabe dans le golfe d'Antongil, entièrement recouverte de forêt tropicale, et découvrons les récifs coralliens dans le Parc Marin au large de la côte. Un moment fort pour les amoureux de la nature.

MG104 : Au cœur de la forêt

L'essentiel
- Randonnées dans le parc de Masoala
- Forêt tropicale de Nosy Mangabe
- Exploration intensive de la nature

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Maroantsetra – Masoala – Nosy Mangabe – Maroantsetra – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Contenu : Nature & Trekking
Condition physique : endurance et très bonne condition physique exigées



Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tard dans la soirée, nous atterrissons à Antananarivo et sommes conduits à l'hôtel. Bienvenue dans la grande île.

Jour 2 : Antananarivo
Avant de partir à la découverte de la nature, nous explorons Antananarivo : la capitale de Madagascar avec ses nombreux escaliers et marches, ses jolies vieilles maisons coloniales, ses marchés et ses vendeurs de rue. Nous visitons aussi l'une des collines sacrées à l'extérieur de la ville ou l'ancien palais royal (Rova), situé sur les hauteurs d'Antananarivo. De ces deux endroits, nous jouissons d'une superbe vue panoramique de la ville animée et des rizières qui l'entourent…

Jour 3 : Antananarivo – Maroantsetra
Nous prenons le vol à destination de Maroantsetra dans le nord-est de Madagascar. C'est le point de départ pour la péninsule de Masoala et pour notre voyage dans le vert profond de la forêt. A Maroantsetra, nous avons l'après-midi libre. Et nous pouvons nous promener dans le village à notre guise, visiter un marché et nous familiariser avec la vie malgache.

Jour 4 : Maroantsetra – Masoala
De Maroantsetra, nous prenons un bateau pour Tampolo, situé sur la péninsule de Masoala, densément peuplée. Arrivés à Tampolo, nous entamons une première randonnée à travers la réserve de la forêt tropicale. Nous nous laissons séduire par l'incroyable variété d'animaux et de plantes que nous découvrons lorsque nous nous laissons aller aux odeurs, aux sons et aux tons verts de la forêt.

Jour 5 – 6 : Masoala
Durant deux jours, nous continuons à nous promener dans la région de Masoala et nous ne manquons pas de nous émerveiller en voyant la beauté de la nature. Le paysage est vallonné, verdoyant et encore



largement couvert de forêt tropicale primaire. Nous observons des lémuriens, comme le lémurien rouge ainsi qu'une variété d'oiseaux, de reptiles et d'amphibiens - la biodiversité à Masoala est énorme. Des promenades nocturnes sont aussi proposées pour attiser votre curiosité.

Jour 7 : Masoala – Nosy Mangabe – Maroantsetra
Après le petit-déjeuner, un bateau nous emmène sur l'île inhabitée de Nosy Mangabe, située dans la baie d'Antogil ; elle fait également partie du parc national. Nous explorons cette île spéciale avec ses animaux et ses plantes lors d'une randonnée. À midi, nous pique-niquons dans un cadre tropical, entouré d'une nature unique. Ensuite, nous prenons le bateau pour Maroantsetra. Ainsi s'achève notre séjour au cœur de la forêt.

Jour 8 : Maroantsetra – Antananarivo
Après le petit-déjeuner, nous quittons cet endroit verdoyant et vierge de Madagascar. Nous nous rendons au petit aéroport de Maroantsetra et reprenons l'avion pour la capitale, où notre voyage a commencé.

Jour 9 : Antananarivo
C'est notre dernier jour libre à Antananarivo. Nous faisons les derniers achats, nous nous détendons avec une bière THB, nous visitons un marché d'artisanat ou de légumes ou nous visitons le musée des pirates. Un autre thé au gingembre, un dernier plat de zébu malgache ou un morceau de gâteau à la banane ? Ensuite, nous faisons nos bagages en toute tranquillité dans notre chambre. Et après le dîner, nous nous rendons à l'aéroport et nous nous enregistrons.

Jour 10 : Vol de retour
Après minuit, notre avion décolle. C'est la fin de notre aventure sur cette incroyable île : Adieu, île impressionnante !

Masoala

La plus grande partie de la forêt tropicale de Madagascar se trouve sur la péninsule de Masoala. Masoala signifie littéralement « l'œil de la forêt ». Ce nom convient parfaitement à ce parc national unique en son genre, avec ses différents habitats : une forêt tropicale dense à différentes altitudes, jusqu'à plus de 1300 mètres, des pentes abruptes, des forêts de mangroves et des forêts côtières, ainsi que d'immenses récifs coralliens et l'île inhabitée de Nosy Mangabe au large de la côte. Masoala est l'un des endroits le plus pluvieux de Madagascar - il faut s'attendre à des précipitations à n'importe quel moment de l'année. La meilleure période pour visiter Masoala est de septembre à décembre. De janvier à juin, il pleut beaucoup. Des randonnées et des trekkings de plusieurs jours (bonne condition physique requise) sont possibles dans ce fascinant joyau de la biodiversité à la pointe orientale de Madagascar. Les sentiers peuvent être marécageux, les visiteurs doivent parfois traverser un ruisseau, un gué ou un champ boueux. Toutefois, la nature magnifique et le ciel nocturne étoilé l'emportent sur tous les inconvénients.

Merci

La culture malgache a une façon très polie de dire merci ; et souvent, dans le cadre traditionnel, elle est un peu ritualisée. Il arrivera donc qu'un Malgache mette sa main gauche sur son avant-bras droit et se penche lorsqu'il vous serre la main. Ce geste, quelque peu soumis, est considéré comme un signe d'appréciation. Un remerciement est aussi facilement accepté comme une reconnaissance importante. En tant qu'invité et en tant que visiteur, il n'est jamais mauvais de dire merci avec un amical « misaotra » (prononcé « misautra »). Ca restera dans les mémoires.



Dans le sud profond de Madagascar

Un voyage dans l'extrême sud-est de Madagascar ! Fort-Dauphin est construit sur une péninsule et se trouve sur une charmante portion du littoral où les contreforts verts de la chaîne de montagnes de l'est rencontrent les marécages tropicaux et les sarracénies, les embruns marins de l'océan riche en poissons et une forêt épineuse. Depuis la ville idyllique, sur la côte, nous explorons un paysage diversifié dans les zones protégées de Berenty et de Nahampoana et visitons un village paradisiaque de pêcheurs.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tonga Soa ! Après notre arrivée, en fin de soirée, à l'aéroport d'Antananarivo (Tana) nous sommes conduits à l'hôtel en ville.

Jour 2 : Antananarivo – Fort-Dauphin – Berenty
De Tana, nous prenons l'avion pour nous rendre à l'extrême sud-est de Madagascar, à Fort-Dauphin, 1ère ville verte de l'océan Indien. Après notre arrivée, nous continuons vers la réserve privée de Berenty. Le chemin mène déjà à travers un paysage divers et varié : la côte pluvieuse mais très fertile, avec ses divers arbres fruitiers tels que les manguiers, les litchis, les jacquiers et les plantes carnivores (ou les sarracénies endémiques), se fond dans une zone sèche avec des forêts d'épines arides et diverses plantes succulentes (didieracées, aloès, baobabs, euphorbes, etc.).

Jour 3 : Berenty
Nous passons la journée dans la réserve de Berenty et faisons une randonnée dans la forêt sèche où nous découvrons une variété d'animaux et de plantes typiques – souvent endémiques – de Madagascar. Dans les claires forêts-galeries, sur les rives du Mandrare, les lémuriens katta se dorent au soleil et de nombreux groupes de lémuriens bruns s'amusent en plein air et mangent les fruits du tamarin. Près de 100 espèces d'oiseaux et de nombreux autres animaux vivent dans cette région.

Jour 4 : Berenty – Fort-Dauphin
Le matin, nous sortons à nouveau et traversons la forêt de Berenty, dont la superficie est de 250 hectares. Nous apercevons les chauves-souris qui dorment la tête en bas sur leur perchoir. Et si nous voulons enrichir nos connaissances sur les différentes ethnies malgaches, le musée dans la réserve de Berenty nous fera découvrir la culture de la tribu Antandroy. Dans l'après-midi, nous retournons à Fort-Dauphin.

Jour 5 : Fort-Dauphin – Réserve Nahampoana
Aujourd'hui, nous visitons la réserve naturelle privée de Nahampoana, qui se trouve à l'extérieur de Fort Dauphin. Nous découvrons d'étranges plantes, reptiles et animaux, notamment des tortues et de nombreuses espèces d'oiseaux. Ensuite, nous faisons du canoë ou nous nous détendons au restaurant. Et la nuit, nous dormons dans un bungalow sur le terrain de la réserve.

Veloma

Chaque voyage se termine toujours par un au revoir … Et se dire au revoir formellement est une tradition à Madagascar. C'est également le cas lorsqu'on quitte un restaurant ou lorsqu'on dit au revoir à des invités. Le mot correspondant est « veloma » (prononcé « veluma ») et signifie « au revoir ». Les Malgaches estiment beaucoup le fait que vous leur dîtes « veloma » d'un air jovial ou d'un geste de la main.

Ethnies

Il existe 18 ethnies à Madagascar. Tous parlent plus ou moins la même langue : le malgache. Mais chaque ethnie a ses propres coutumes et traditions. Le groupe ethnique le plus important de Madagascar est celui des Merinas sur les Hauts Plateaux, suivi par les Betsimisarakas sur la côte Est et les Betsileos sur les Hauts Plateaux du sud. Plus de la moitié de la population malgache appartient à l'un de ces trois groupes ethniques. Les Sakalavas, éleveurs de bétail, sont un autre groupe important qui s'est installé le long de la côte Ouest.

Jour 6 : Nahampoana – Fort-Dauphin
Une autre matinée dans la réserve nous laisse le temps de nous promener, d'observer les animaux et de nous émerveiller. Nous nous imprégnions de la beauté de la nature et de son calme. À midi, nous retournons à Fort-Dauphin, où l'océan nous attend.

Jour 7 : Fort-Dauphin – Sainte-Luce – Fort-Dauphin
Nous nous rendons au petit village idyllique des pêcheurs de Sainte-Luce, situé dans la baie du même nom, à environ 60 kilomètres de Fort-Dauphin. Nous prenons le chemin des montagnes et des pistes en terre pour atteindre cet endroit paradisiaque de Madagascar. Nous faisons la connaissance des pêcheurs. Sympathiques et ouverts d'esprit, ils sont heureux et fiers de nous montrer leur travail. Nous nous promenons le long de la grande plage de sable, nous nous baignons ou nous nous laissons tout simplement dériver par ce lieu enchanteur. En chemin, nous croisons à plusieurs reprises l'étonnant « arbre du voyageur » qui est en forme d'éventail.

Jour 8 : Fort-Dauphin – Antananarivo
Après le petit-déjeuner, il est temps de dire au revoir à Fort-Dauphin et à ses divers environs. Nous nous dirigeons vers l'aéroport et prenons un vol depuis le sud profond vers les Hauts Plateaux de Madagascar, à Antananarivo.

Jour 9 : Antananarivo
De retour au point de départ de notre voyage, Antananarivo nous invite à faire nos derniers achats, à acheter des souvenirs, à faire une ultime promenade dans un marché ou à manger de la nourriture malgache pour la dernière fois… Nous arrangeons notre programme suivant nos envies. Et dans la soirée, nous prenons la route pour l'aéroport.

MG105 : Dans le sud profond de Madagascar

L'essentiel
- Lémuriens dans la réserve de Berenty
- Exploration du sud profond
- Village de pêcheurs de Sainte Luce

Période
Ce circuit est faisable toute l'année.

Itinéraire
Antananarivo – Fort-Dauphin – Berenty – Nahampoana – Ste. Luce – Fort-Dauphin – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Sud
Contenu : Nature & culture
Condition physique : moyenne



Jour 10 : Vol de retour
Peu après minuit, notre avion décolle et nous laissons derrière nous cette impressionnante île riche en flore et en faune.





A la découverte du grand Nord

Dans cet itinéraire, nous découvrons les différentes facettes du Nord de Madagascar. Notre visite démarre à l'extrême pointe nord du pays. La Montagne d'Ambre, si verte et si fertile, est fascinante, car elle présente une diversité incroyable de paysages. En chemin, nous apprécions les immenses plages de sable blanc, visitons l'étrange paysage de pierres des Tsingy. Puis les odeurs des plantations d'épices nous attirent et nous incitent à nous promener dans la fraîcheur de la forêt tropicale …

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Nous arrivons à l'aéroport d'Antananarivo tard dans la soirée. Le chauffeur nous attend, nous assiste, puis nous conduit à notre hôtel près de l'aéroport.

Jour 2 : Antananarivo – Diégo-Suarez

C'est parti pour l'extrême Nord de Madagascar! Nous nous envolons pour la ville côtière tropicale de Diégo-Suarez. Là, nous avons le temps d'arriver, de prendre le rythme de Madagascar, et de nous laisser gagner par le dépaysement garanti. Nous avons la journée à disposition pour profiter de la ville en toute tranquillité, nous promener et apprécier les larges rues bordées de vieilles maisons coloniales. Sans oublier les magnifiques coups d'œil sur la mer!

Jour 3 : Diégo-Suarez - Montagne d'Ambre

Départ pour la forêt tropicale du Parc National de la Montagne d'Ambre, où règne un microclimat agréablement frais. Une forêt dense humide d'un vert profond nous attend et nous offre une grande diversité de plantes, lianes et arbres endémiques. Nous observons différentes espèces de lémuriens et de reptiles, tout en marchant en direction de belles chutes d'eau.

Jour 4 : Montagne d'Ambre – Tsingy Rouge – Réserve spéciale de l'Ankarana

Aujourd'hui, nous quittons la forêt fraîche et continuons vers le sud. Nous traversons villages, rizières, palmeraies et paysages verdoyants. En route, nous visitons les Tsingy Rouge – d'étranges et spectaculaires formations érodées de grès et de latérite rouge. Notre objectif de la journée: rejoindre l'entrée du Parc national Ankarana.

Jours 5 – 6 : Réserve spéciale Ankarana

Nous disposons de deux jours entiers pour explorer cette vaste zone protégée de l'Ankarana et ses paysages si diversifiés. Forêt sèche, forêt tropicale dense, grottes et gouffres invitent à de grandes randonnées. Nous observons lémuriens, caméléons et de nombreuses espèces d'oiseaux, admirons les baobabs millénaires et bien d'autres plantes endémiques. Le point fort de la visite est incontestable-



MG106 : A la découverte du grand Nord

L'essentiel
- Tsingy Rouge et Tsingy d'Ankarana
- Forêt tropicale et forêt sèche
- L'incroyable diversité des paysages et de la nature.

Période
Ce circuit est réalisable d'avril à décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Diégo-Suarez – Montagne d'Ambre – Tsingy Rouge – Ankarana Reservat – Ramena Strand – Diégo-Suarez – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Contenu : Nature, culture et plage
Condition physique : moyenne



ment la forêt de pierres avec ses aiguilles de calcaire d'une hauteur allant jusqu'à 20 mètres - les fameux Tsingy d'Ankarana. Du pont suspendu, nous profitons de la vue sur ce spectacle naturel exceptionnel.

Jour 7 : Réserve spéciale Ankarana – Plage de Ramena / Diégo-Suarez

Nous repartons en direction de la pointe nord de l'île, au travers de plantations de cacao, de vanille et d'épices et découvrons les magnifiques environs de Diégo-Suarez. Après la baie de Diégo, et sa fameuse Île au pain de sucre, nous rejoignons notre logement pour les deux prochaines nuits sur la plage de Ramena. Il y a 300 ans, sur cette pointe nord de Madagascar, des pirates ont proclamé leur mystérieuse république de Libertalia…

Jour 8 : Plage de Ramena

Journée de détente sur la plage de Ramena ! Explorons les trois baies aux plages de sable fin et découvrons la superbe vue de la ligne côtière à l'est de la ville. Excursion en pirogue, repas de midi dans un restaurant de poissons sur la plage, ou simplement farniente et chaise longue au bord de la mer – A nous de décider !

Jour 9 : Ramena – Diégo-Suarez – Antananarivo

Retour vers Diégo par la route. Nous pouvons encore faire quelques achats en ville, avant de dire adieu au comptoir d'épices de Madagascar et nous rendre à l'aéroport. Arrivés à Antananarivo, nous avons un peu de temps pour nous acclimater à l'air des Hauts Plateaux et à l'agitation de la capitale !

Jour 10 : Antananarivo

Toutes les bonnes choses ont une fin, et nous voici presque arrivés au terme de notre voyage. Entretemps, Madagascar nous a appris à être souples et flexibles… Quel programme allons-nous choisir pour explorer la capitale, quelque peu délabrée, certes, mais qui a son charme ? Explorer la ville, visiter un marché artisanal ou un marché de légumes et faire nos derniers achats ? Nous pouvons également monter jusqu'à l'ancien Palais royal du Rova et admirer la vue surplombant la ville et ses rues sinueuses bordées de vieilles maisons. Le soir venu, nous partons à l'aéroport.

Jour 11 : Vol de retour

Notre avion décolle après minuit. Veloma Madagasikara !

Le riz

En raison des origines indonésiennes des premiers habitants de l'île, le riz occupe une place de choix à Madagascar. En moyenne annuelle, entre 55 % et 65 % de l'alimentation se compose de riz. Mais il n'est pas seulement l'aliment de base des Malgaches. Il comporte également une grande signification culturelle : la philosophie malgache face à la vie est fortement liée au riz. Seuls ceux qui ont mangé du riz se sentent rassasiés (voky). Même gavé de pommes de terre ou de maïs, un Malgache ne se sentira jamais « voky ». Et nombre de proverbes qui rythment la vie quotidienne des Malgaches se réfèrent au riz… « Le chagrin est comme le riz dans le grenier : chaque jour il diminue un peu »…



Une expérience aux couleurs de Madagascar

Au centre de Madagascar – le klaxon des taxis, les marchés colorés, l'agitation des gens sur la route ! La vie quotidienne à Antananarivo, la capitale de Madagascar, la « ville des mille », qui est depuis longtemps la ville des deux millions ! Puis un vent frais, de l'argile rouge, des rizières vertes en terrasses et des lacs reflétant le bleu du ciel, vous voici sur les Hauts Plateaux du centre de Madagascar. A Antsirabe, la ville des Thermes, impossible d'y échapper : c'est bien ici que l'art du recyclage a été inventé ! Mais aussi la réserve de la forêt tropicale d'Andasibe, à Madagascar, qui abrite également de précieux trésors. Duveteux comme l'Indri, le Sifaka Diadema, le mignon lémurien bambou, ainsi que le minuscule Maki-souris et bien d'autres surprises à découvrir …

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tonga Soa – Bienvenue à Antananarivo, la capitale de Madagascar ! Vous êtes attendus et le chauffeur vous emmène à votre hôtel du centre-ville.

Jour 2 : Antananarivo – Ampefy
De petites épiceries et d'innombrables étals jalonnent le chemin qui nous éloigne de la trépidante métropole. Et voilà que les rizières et les briqueteries apparaissent. Nous découvrons comment, grâce à l'habileté des mains, une cannette jetée sans égard se transforme en un beau modèle de voiture. Après un détour au Lemur Park, nous atteignons Ampefy, au cœur des Hautes Terres.

Jour 3 : Ampefy
Aujourd'hui, il est temps d'explorer la région environnante avec ses lacs, ses chutes d'eau et d'aller observer les geysers. Un tableau de verts et de bleus : les fertiles rizières entourent le lac Itasy, où les pêcheurs matinaux lancent ensemble leurs filets dans un geste élégant.

Jour 4 : Ampefy – Faratsiho – Antsirabe
Ici, le terrain est vallonné. Des villages de maisons en terre rouge, les rizières vertes et les paysans qui s'activent dans leurs champs. Ici ou là, l'on aperçoit un tombeau richement décoré. Tout au long de cette « route des charrettes à bœuf » beaucoup de choses se passent : des femmes portent des paniers sur la tête, des enfants gardent les zébus, et même parfois un seul cochon ! Que de matière à photographier !

Jour 5 : Antsirabe
Autrefois fondée par des missionnaires norvégiens, la « ville où il y a beaucoup de sel » est connue pour ses eaux thermales, riches en sels minéraux. Un rafraîchissement d'un autre genre est également brassé ici : il s'agit de la fameuse bière des trois chevaux (Three Horses Beer, THB), ainsi que l'eau de source d'Antsirikely. Nous nous rendons au lac d'Andraikiba et au lac de cratère Tritriva. Quelle pureté d'eau ! Nous visitons

Les maisons

Les habitués du continent africain le remarquent immédiatement: à Madagascar, les maisons ont des angles! Cela a trait à l'origine indonésienne des premiers habitants. Outre la langue et la culture du riz, ils ont également apporté leur architecture. Sur la Côte, les maisons à pièce unique sont faites des matières végétales, tandis que sur les Hauts Plateaux elles sont en argile. Mais toujours rectangulaires.

Les missionnaires britanniques ont introduit, il y a 200 ans, la production de briques et depuis lors, presque toutes les maisons traditionnelles des Hauts Plateaux sont construites en briques de terre cuite. Si possible à deux étages et avec une petite véranda.

Les maisons, souvent dans les petits hameaux, sont si belles dans la lumière de fin d'après-midi que même les non-architectes les prennent en photo! A la campagne, les maisons n'ont pas de cheminée et la cuisine se trouve toujours à l'étage supérieur.

MG107: Une expérience aux couleurs de Madagascar

L'essentiel
- Hauts Plateaux et rizières
- Forêt tropicale et lémuriens
- D'inoubliables rencontres humaines

Période
Ce circuit est réalisable toute l'année

Itinéraire
Antananarivo – Ampefy – Antsirabe – Antananarivo – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hautes Terres
Contenu: Nature et culture
Condition physique: moyenne



également la fabrique de vélos miniatures, constitué de toutes sortes de matériaux de récupération.

Jour 6: Antsirabe – Antananarivo
Le retour à la capitale se déroule comme un Road movie… Des piles de fruits et légumes colorés sur les étals en bord de route, le regard curieux des enfants, des femmes qui s'affairent autour des maisons, de nombreux visages aux fenêtres des taxis-brousses que nous dépassons. Comment fabrique-t-on ces marmites en aluminium que l'on trouve dans tous les foyers malgaches? Nous allons le découvrir avant même d'arriver à Antananarivo!

Jour 7: Antananarivo – Andasibe
Aujourd'hui, nous disons au revoir aux Hauts Plateaux et voyageons à travers de montagnes toujours plus vertes en direction de l'Est. En route, nous découvrons une nouvelle palette de couleurs: celle de la faune malgache. Nous visitons une ferme qui abrite reptiles, insectes et papillons de toutes sortes, sans oublier une randonnée dans un parc d'orchidées, avant d'atteindre Andasibe.

Jour 8: Andasibe
Quel trésor de la nature! Dans la réserve de la forêt tropicale d'Analamazaotra-Mantadia, des lémuriens, caméléons, geckos et compagnie peuvent être observés dans leur habitat naturel… Regardez attentivement le vert luxuriant qui vous entoure… Ils s'y cachent!

Jour 9: Andasibe
Réveillés aux cris de l'Indri, nous commençons une nouvelle randonnée dans la luxuriance verte de la forêt tropicale. Et quand l'obscurité arrive, d'autres animaux pointent leur nez: le maki-souris, des lémuriens nocturnes, des petites grenouilles arboricoles, sans oublier les caméléons à la recherche d'insectes à attraper…

Jour 10: Andasibe - Antananarivo
Via Moramanga, nous retournons à Antananarivo, que nous allons maintenant examiner de plus près au cours d'une visite de la ville. Le Lac d'Anosy vaut le détour, avec son ange doré de la paix, l'Avenue de l'Indépendance avec ses bâtiments coloniaux, le Rova (le Palais des Reines Merina), sans oublier les nombreux marchés et… le trafic que génère une ville de 2 millions d'habitants… sans feux de signalisation!

Jour 11: Antananarivo
Qui, après son voyage dans le pays, n'a toujours pas d'artisanat ni d'autres souvenirs à ramener à ses proches, trouvera son bonheur lors de la visite du marché artisanal. L'essentiel est que… tout puisse entrer dans la valise, car ce soir… il est temps de nous enregistrer pour notre vol de retour…

Jour 12: Vol de retour
Nous décollons après minuit pour rentrer à la maison.

Actif entre Andringitra et Ranomafana

La diversité des paysages des Hauts Plateaux jusqu'au sud est époustouflante ! Nous traversons des chaînes de collines, des rizières, des formations de roches mystiques, une forêt tropicale, des vallées et un monde de pierre. Ensuite, nous apercevons le Pic Boby, deuxième plus haut sommet de Madagascar ; majestueux et dans toute sa splendeur, il nous attend dans l'imposant parc national d'Andringitra. Les lémuriens, les caméléons et les sympathiques montagnards nous accompagnent durant notre profonde et tranquille exploration du massif de l'Andringitra.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Tard dans la soirée, nous arrivons dans la capitale et notre chauffeur nous conduit à notre hôtel pour notre première nuit. Tonga Soa !

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe

Nous roulons tranquillement sur les Hauts Plateaux de Madagascar, en passant par les rizières, les maisons à deux étages qui bordent la route et les chaînes de collines stériles dans leur rouge latérite. Nous croisons des charrettes de zébus, des enfants qui nous saluent joyeusement et des Malgaches sympathiques derrière leurs étals. Lors de notre arrêt à Ambatolampy, nous sommes étonnés de voir comment les marmites sont fabriquées à partir d'aluminium recyclé. Nous nous dirigeons, ensuite, vers la ville thermale d'Antsirabe, réputée pour ses vieilles maisons coloniales, ses nombreux artisans, ses pierres précieuses et ses cyclo-pousses colorés.

Jour 3 : Antsirabe

Nous quittons la ville pour nous rendre aux deux lacs de cratère, dans les environs vallonnés et fertiles. Nous apprécions les magnifiques paysages et l'aperçu que nous avons de la vie dans la campagne malgache. À Antsirabe, nous pouvons contempler (et aussi acheter) des pierres précieuses et semi-précieuses, visiter l'un des nombreux ateliers d'artisans, un projet d'aide aux zébus ou la brasserie de bière du pays, THB … ou simplement nous laisser conduire à travers la ville en cyclo-pousse.

Jour 4 : Antsirabe – Ambalavao

Nous nous rendons dans le petit village idyllique d'Ambalavao. En cours de route, nous faisons de nombreuses pauses et admirons le paysage et la variété de ses couleurs ; des nuances de rouge, de vert et de brun. Une expérience riche en couleurs ! Nous visitons un atelier artisanal de sculpture traditionnelle sur bois et nous nous émerveillons devant leur travail manuel. Nous faisons une halte dans la ville de Fianarantsoa, surnommée la « petite sœur de Tana », avec ses nombreux escaliers et églises. À Ambalavao, nous profitons du coucher de soleil sur les chaînes de montagnes rondes de l'Andringitra et nous nous mettons dans l'ambiance de notre aventure de trekking de trois jours.

Jour 5 : Ambalavao – Parc national d'Andringitra

Après avoir fait la connaissance de notre guide pour le trekking, nous roulons sur une route de terre jusqu'à l'entrée du parc national isolé d'Andringitra. Dans toute sa splendeur, il nous attend avec sa combinaison unique de dômes de pierre, de formations géologiques et de plantes succulentes endémiques. C'est l'un des paysages les plus saisissants de Mada-



gascar. Nous passons la nuit dans la tente, sous le ciel étoilé malgache.

Jour 6 – 7 : Andringitra - Trekking
À la frontière des ethnies Betsileo et Bara, nous traversons des vallées rizicoles et des villages isolés. Nous pouvons escalader le plus haut sommet accessible de Madagascar : le Pic Boby (Pic d'Imarivo lanitra, signifiant « près du ciel »). Culminant à 2568 mètres d'altitude, nous avons un panorama d'exception, à couper le souffle ! Avec ses sphères de pierre et une vue à 360 degrés, c'est la meilleure récompense après l'ascension. Nous apprécions le silence absolu et l'immensité que nous vivons ici. Après les longues promenades dans la forêt, le long des cascades et sur les rochers de granit d'Obélix, nous nous retrouvons autour du feu de camp et mangeons le repas que notre guide nous prépare à partir d'ingrédients frais.

Jour 8 : Parc national d'Andringitra – Fianarantsoa – Parc national de Ranomafana
Nous terminons notre expédition dans le massif isolé de l'Andringitra et passons des rochers à la forêt tropicale. En chemin, nous visitons Fianarantsoa avec sa jolie vieille ville. Dans l'après-midi, la région humide et tropicale de Ranomafana nous accueille. Elle est située de façon abrupte et pittoresque sur la rivière Namoro…

Jour 9 : Parc national de Ranomafana
Nous traversons la forêt luxuriante de Ranomafana et ses nuances de vert. Nous immergeons dans la flore avec ses nombreux arbres endémiques et imposants, ses orchidées et ses plantes médicinales de la côte Est de Madagascar. Des espèces de lémuriens dont le lémurien à ventre rouge, de nombreux oiseaux endémiques et des reptiles rares sont également découverts dans cette vaste zone protégée, qui possède également une source thermale (Ranomafana signifie « eau chaude »).

Jour 10 : Parc national Ranomafana – Antsirabe
Nous nous rendons à nouveau à Antsirabe, prochaine étape sur notre chemin de retour à Tana. Nous quittons la forêt verdoyante pour rejoindre les Hauts Plateaux idylliques et nous pouvons nous promener dans la ville d'Antsirabe ou simplement penser à nos expériences dans le jardin de l'hôtel.

Jour 11 : Antsirabe – Antananarivo
Le dernier jour à Madagascar est déjà arrivé ! Nous retournons à Tana et avons le temps de faire quelques derniers achats, de visiter un marché ou d'explorer à nouveau la ville. Nous nous rendons également à la colline sacrée d'Ambohimanga (site du patrimoine mondial de l'UNESCO), où nous avons une vue étendue sur la ville. Le soir, le chauffeur nous conduit à l'aéroport.

Jour 12 : Vol de retour
Notre vol de retour décolle après minuit. Veloma !

MG108 : Actif entre Andringitra et Ranomafana

L'essentiel
- Andringitra et ascension du Pic Boby
- Expérience intensive
- Beaucoup de contact avec la population

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Ambalavao – Andringitra – Fianarantsoa – Ranomafana – Antsirabe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Haut plateaux & côte Est
Contenu : Nature & Trekking
Bonne condition physique exigée



L'île rouge

Les terres rouges de Madagascar sont impressionnantes. La couleur se forme dans les sols de latérite à forte teneur en fer. Le fer se rouille et l'oxydation colore le sol ocreux en rouge. Surtout après régénération, cette couleur augmente de façon dominante et se détache du vert des plantes. Dans de nombreux endroits, la couleur générale est rouge-verte. Ces couleurs se retrouvent également – avec le blanc – dans le drapeau national de Madagascar.

L'appellation « île rouge » s'est approfondie à la fin des années 70. A la fin des années 70 et dans les années 80, avec son mouvement révolutionnaire autoproclamé, Didier Ratsiraka a placé l'île sur la ligne communiste de l'époque. Et comme Mao, il a même écrit son « livre rouge ». Dans ce « Boky mena », vous pouvez trouver sa version de la base socialisme, avec lequel « l'Amiral rouge » a initié la chute de Madagascar.



Madagascar, voyage combiné — Tout y est !

Madagascar est grand. On aimerait tout voir. Ce voyage combine plusieurs choses : l'expérience de la nature dans la réserve de la forêt tropicale d'Andasibe, où vous ne pourrez être qu'émerveillé par la flore et la faune uniques, le plaisir des rencontres avec de personnes accueillantes lors de l'excursion sur le canal des Pangalanes et la tranquillité et la nature intacte de l'île tropicale de Sainte Marie - de la pure relaxation !

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Tonga soa à Madagascar ! Notre chauffeur nous attend à notre arrivée à Antananarivo et nous conduit à l'hôtel.

Jour 2 : Antananarivo

Antananarivo ou Tana pour faire court : La capitale de Madagascar se présente avec ses nombreux contrastes, ses rues animées avec les vendeurs à la sauvette, ses ateliers, ses marchés bruyants, son ange doré trônant sur le lac Anosy, son ancien palais royal Rova et le charme nostalgique de ses bâtiments coloniaux.

Jour 3 : Antananarivo – Andasibe

Après la visite culturelle de la ville, nous découvrons la nature unique de Madagascar. Les routes et les maisons alternent rapidement avec les rizières et les collines envahies par la végétation. En route vers Andasibe, nous visitons un parc privé où les papillons, les reptiles et les amphibiens de Madagascar sont de plus en plus menacés à l'état sauvage.

Jour 4 : Andasibe

Dans tout Andasibe, on peut entendre le cri matinal du grand indri du parc national Andasibe-Mantadia. Lui et ses voisins comme le propithèque diadème, mais aussi les caméléons primitifs, les geckos bien camouflés ou les minuscules grenouilles sont à découvrir, lors d'une randonnée dans la forêt tropicale et dense.

Jour 5 : Andasibe

Même si nous avons déjà rencontré de nombreux représentants de la flore et de la faune locale dans la journée, la visite nocturne est aussi une expérience à faire. Nous regardons avec des yeux complètement différents … Les pupilles du minuscule lémurien souris brillent largement une fois que nous l'avons attrapé dans la lumière de notre lampe de poche. Tout en haut des arbres, d'autres lémuriens nocturnes nous font des clins d'œil en dégustant des feuilles et des fruits.

Jour 6 : Andasibe – Canal des Pangalanes

L'étape d'aujourd'hui nous fait quitter le parc national pour rejoindre la côte Est et le canal des Pangalanes, qui est parallèle à celle-ci dans l'intérieur des terres. Les marchandises sont transportées sur des barges et des radeaux depuis la ville portuaire de Tamatave. Les marchandises et les produits de l'intérieur des terres trouvent leur chemin vers la ville portuaire pour y être expédiés. Nous faisons une première sortie en bateau sur ce canal.

Jour 7 : Canal des Pangalanes

Le canal artificiel des Pangalanes relie des cours d'eau et des lacs naturels. Au lac Ampitabe, situé dans un



cadre pittoresque, qui était déjà une destination populaire pour les rois et les dirigeants coloniaux, nous visitons le Palmarium. De nombreuses plantes et animaux endémiques bénéficient ici d'un habitat protégé.

Jour 8 : Canal des Pangalanes – Tamatave
Nous partons à nouveau sur l'eau, salués par « l'arbre du voyageur » se trouvant sur la rive. La région environnante est fertile. Les bananes, les noix de coco, le café, la vanille et les clous de girofle fleurissent. Dans les villages situés le long du canal, nous faisons l'expérience de la vie quotidienne. Le canal fournit de l'eau pour boire, cuisiner et se baigner. Plus tard, nous trouverons des épices pour la préparation de savoureux plats malgaches sur le marché aux épices de Tamatave, le port le plus important de Madagascar.

Jour 9 : Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie
Quelques sacs doivent encore être chargés sur le toit de la voiture. Puis nous partons vers la côte Est. Nous passons par de petits villages. Ici et là, on voit un troupeau de zébus, un tailleur de pierre ou la mer écumante… Bousculade colorée à Soanierana Ivongo, la ville portuaire où nous avons pris le bateau. Nous atteignons enfin l'île tropicale et paradisiaque de Sainte Marie.

Jour 10 : Sainte Marie
Les vagues chaudes de l'océan Indien lèchent le sable blanc et fin de la plage bordée de palmiers. La silhouette des pirogues avec les pêcheurs se fond dans le bleu-vert du ciel et de l'océan. À l'intérieur de l'île, vous pouvez rencontrer les gens dans leurs maisons, dans les rizières et les plantations ou simplement sur le terrain de football.

Jour 11 : Sainte Marie
Que ce soit en vélo ou à pied, cela vaut la peine de visiter l'île ! Une randonnée à travers les prairies et la forêt tropicale, un commerce au marché bien achalandé d'Ambodifotatra, la principale ville de l'île, une visite au cimetière des pirates ou simplement un verre au port en regardant la mer. Et durant la saison des baleines, on peut facilement voir leurs nageoires émerger hors de l'eau…

Jour 12 : Sainte Marie – Antananarivo
Les zébus paissent toujours autour du tarmac de l'aéroport de la petite île. Puis nous décollons pour retourner vers l'île principale. Nous survolons le récif corallien, où nous nous sommes récemment émerveillés en voyant les poissons colorés durant notre plongée.

Jour 13 : Antananarivo
Il y a beaucoup de choses que nous voulons ramener avec nous à la maison ! Les câlins des lémuriens, la gentillesse des gens qui nous saluent en chemin, le bruit de la mer… Et nous faisons nos dernières emplettes pour acheter le maximum de souvenirs du pays… Le soir, enregistrement à l'aéroport.

Jour 14 : Vol de retour

Côte Est

Les Hautes Terres s'inclinent en deux étapes vers la côte orientale. Au milieu, presque comparable à la vallée du Rift en Afrique de l'Est, se trouve un large fond de vallée contenant le lac Alotra, Moramanga et Anosibe An'Ala. Cette zone, à une altitude d'environ 800 mètres, bénéficie des précipitations de l'est. Mais elle n'est pas exposée comme sur la côte. Cette zone est donc très fertile et très importante pour l'exportation de produits agricoles. C'est une région extrêmement rurale, mais néanmoins l'une des plus densément peuplées de Madagascar. L'axe nord-sud étant très peu développé, on peut conduire jusqu'à Anosibe An'Ala, puis continuer à pied.

MG109 : Madagascar, voyage combiné – Tout y est !

L'essentiel
- « Safari » de lémuriens dans la forêt tropicale
- Promenade en bateau sur le canal des Pangalanes
- Des plages de rêve

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Andasibe – Canal des Pangalanes – Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Haut plateaux & côte Est
Contenu : Nature & Plage
Condition physique : moyenne



Madagascar – Mettez-vous au vert !

Sur l'une des plus anciennes lignes de chemin de fer encore existantes à Madagascar, vous ferez l'expérience d'un trajet en train à la malgache … Ambiance garantie : contact avec les Malgaches toujours ouverts et hospitaliers, aussi bien dans le train qu'au passage des villages en plein coeur de la forêt tropicale ! Mettez-vous littéralement au vert, en vous laissant porter par la variété des paysages : forêt tropicale luxuriante où nous observons dans leur habitat naturel caméléons, geckos et lémuriens les plus divers … Nous nous dirigeons ensuite vers l'idyllique île Sainte Marie, aux plages bordées de palmiers et fameux repaire historique de pirates …

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tonga Soa ! A notre arrivée, un chauffeur nous accueille et nous emmène à l'hôtel.

Jour 2 : Antananarivo – Moramanga
Laissons derrière nous la capitale Antananarivo, située sur les Hauts Plateaux de l'île, et prenons la route de l'Est, en direction du port de Tamatave. La route serpente élégamment entre collines et rizières, puis se borde de vert de plus en plus profond. Nous voici arrivés à Moramanga « là où les mangues sont bon marché ».

Jour 3 : Moramanga – Trajet en train – Brickaville – Andasibe
Tamtam, ratatatam … le train de voyageurs se met en route. A chaque arrêt, les villageois se précipitent avec des fruits ou des aliments cuits sur les quais, tendus à bout de bras, pour faire envie aux voyageurs ! Ayons suffisamment de monnaie en poche, sinon nous risquons de rater ces magnifiques bananes ranjaly fraîchement cueillies, et qui nous sont tendues avec un grand sourire par ce petit garçon ! A Brickaville, terminus pour nous ! Notre chauffeur nous ramène à Andasibe, pour visiter les presque 16 000 ha de forêt tropicale dense humide du Parc National de Mantadia.

Jour 4 : Andasibe
Entourés de tous les tons de verts, une piste en terre nous amène à l'entrée du Parc. A l'aide de notre guide, nous observons quelques-unes des nombreuses espèces de lémuriens qui vivent ici dans leur habitat naturel. Le Parc abrite également de nombreux oiseaux, des caméléons, des geckos de jour ou encore de minuscules grenouilles. Sans oublier les crocodiles et encore d'autres lémuriens endémiques à observer sur les petites îles du Vakona Lodge non loin de là …

Jour 5 : Andasibe
Au cours de notre randonnée à travers la réserve tropicale voisine d'Analamazaotra, voici le fameux Indri, le plus grand des lémuriens, au cri si puissant … Sans oublier de nombreuses plantes tropicales – et d'autres que nous pourrons admirer au parc des Orchidées. Le soir venu, un circuit nocturne nous attend … Et là, vous avez vu ? Qu'y a-t-il au creux de cet arbre ? Des yeux brillent à la lumière de nos lampes



de poche… Oh, ce tout petit microcèbe est sans aucun doute le plus mignon des animaux nocturnes!

Jour 6: Andasibe – Tamatave
Départ à destination de Tamatave, le plus important port de Madagascar. De nombreuses marchandises y transitent, dont les précieuses épices comme la vanille, le girofle, la cannelle ou le poivre, en attente de leur expédition dans le monde entier… Laissons-nous guider par les délicieux effluves exotiques d'une balade au marché aux épices de la ville… Mmmh, cela sent si bon!

Jour 7: Tamatave – Mahambo – Sainte Marie
Un départ – presque – à la mode malgache: en minibus, nous longeons la côte en direction du Nord. En cours de route, nous observons la vie quotidienne des villages: ici l'on cuisine, là on travaille au champ, et voici des enfants qui gardent le bétail! Sans compter les poules qui traversent la route à tout moment… A Mahambo, un bateau nous emmène au large, à destination de l'île Sainte Marie.

Jour 8: Sainte Marie
Bienvenue au Paradis! Plages de sable blanc quasi désertes, ombre nonchalante des palmiers caressés par le vent, eaux chaudes de l'océan Indien… Ici, protégé par la barrière de corail environnante, c'est le royaume des poissons de toutes les couleurs et de toutes les formes… Et les pêcheurs le savent bien! Regardez-les lancer leurs filets, dans ce geste ancestral et gracieux, mille fois répété…

Jour 9: Sainte Marie
Immergeons-nous dans l'activité colorée du marché de la ville principale de Sainte Marie! On y trouve de tout: du panier tressé (la fameuse sobika!) au balai confectionné à la main, sans oublier les panneaux solaires «made in China». Le tout baignant dans cette envoûtante odeur de clous de girofle en train de sécher sur des nattes à même le sol… Aventuriers, une visite au cimetière des pirates s'impose, là où reposent certains des plus redoutables compagnons de l'ancienne République pirate de Libertalia…

Jour 10: Sainte Marie
Fatigués de nature et de découvertes? Alors, dites oui à cette chaise longue qui vous tend les bras, admirez la mer, et laissez-vous happer par les derniers rayons du soleil qui se couche sur Madagascar…

Jour 11: Sainte Marie – Antananarivo
Ah, les zébus quittent la piste ! Signe que l'avion qui va nous ramener à Antananarivo atterrit !!

Jour 12: Antananarivo
Aujourd'hui, la capitale de Madagascar a décidé de nous dévoiler ses charmes… Balade dans ses rues étroites et dans ses vieux quartiers, sans oublier la visite de l'une des 12 collines sacrées, avec une vue imprenable sur la métropole.

Jour 13: Antananarivo
Voici venu notre dernier jour de voyage à Madagascar… Nous avons le temps de faire encore quelques achats, de visiter le marché artisanal, ou simplement nous reposer à l'hôtel… Le soir, nous partons pour l'aéroport.

Jour 14: Vol de retour

Les caméléons

On trouve des caméléons partout à Madagascar, principalement dans les branches de buissons ou d'arbustes. S'il en existe dans le monde environ 160 espèces répertoriées, près de la moitié ne vit qu'à Madagascar. Alors que les visiteurs sont fascinés par leur palette incroyable de couleurs, ainsi que par leurs yeux indépendants l'un de l'autre, les Malgaches en ont plutôt peur et n'en toucheront jamais un volontairement. Ils disent en effet de cet animal qu'il a un œil tourné vers le passé et l'autre vers l'avenir, ce qui le rend effrayant…

MG110: Madagascar – Mettez-vous au vert!

L'essentiel
- Exploration attentive de la nature malgache et de ses incroyables lémuriens
- Voyage en train à travers la forêt tropicale
- Détente à l'ombre des palmiers, sur les plages de sable fin bordées par l'océan Indien.

Période
Ce circuit est réalisable d'avril à décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Moramanga – Brickaville – Andasibe – Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts-Plateaux et côte Est
Contenu: Nature, culture et plage
Condition physique: moyenne





Au pays des baobabs

Baobabs, imposantes aiguilles de calcaire, forêts, gorges, grottes, plantes grasses endémiques et eaux bleues profondes du canal du Mozambique - Tout cela nous attend lors de ce voyage de 14 jours dans le magnifique ouest de Madagascar. Nous voguons sur le fleuve de Tsiribihina. Les paysages sont variés et surréalistes . Nous dormons à la belle étoile . Et nous découvrons le parc national de Bemaraha ...

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Arrivée en fin de soirée à Antananarivo.

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe
Nous quittons Antananarivo et traversons les Hauts Plateaux pour joindre Antsirabe. Nous faisons une halte à Ambatolampy pour voir la fabrication artisanale des marmites en aluminium, utilisées dans tout Madagascar. Dans la jolie station balnéaire d'Antsirabe, nous voyons de nombreux pousse-pousse à vélo colorés, l'emblème de la ville. Et nous rendons visite à Mamy : il fabrique de petits vélos à partir de vieilles boîtes de conserve.

Jour 3 : Antsirabe – Lacs de cratère
Nous apprenons à connaître Antsirabe et ses environs. Par exemple, nous pouvons visiter le marché coloré avec ses nombreux fruits et légumes ou les églises de la ville. Aujourd'hui, nous nous éloignons un peu de la ville et découvrons deux lacs de cratère. En route, nous profitons du beau paysage avec ses petits hameaux et ses rizières.

Jour 4 : Antsirabe – Miandrivazo
Nous continuons notre route vers l'ouest, à travers le paysage volcanique, marqué de trous. Nous faisons un arrêt dans un village d'orpailleurs. La route pavée mène à la ville de Miandrivazo sur le fleuve de Tsiribihina. Miandrivazo est l'un des endroits les plus chauds de Madagascar et est pittoresquement situé au bord d'une large vallée.

Jour 5 : Miandrivazo – Descente du fleuve de Tsiribihina
Nous commençons notre expédition fluviale. Nous allons voyager pendant deux jours en bateau à moteur sur le fleuve de Tsiribihina, dans le centre-ouest de Madagascar. La Tsiribihina est l'un des plus longs fleuves de Madagascar. Nous montons sur le bateau à Masiakampy et voguons à travers un paysage varié

par une flore et une faune très diverses ; la végétation change constamment au cours du voyage. Le déjeuner et le dîner sont préparés par l'équipage sympathique du bateau et ont lieu à bord. Nous dormons sous tentes, dans des endroits choisis, au bord du fleuve, sous les étoiles du sud.

Jour 6 : Descente du fleuve de Tsiribihina
Notre deuxième journée sur le fleuve commence. Là encore, le paysage est différent. Nous pouvons visiter des villages typiquement sakalava et faire la connaissance des locaux et des enfants qui nous font souvent signe de la main depuis le rivage. L'un des points forts du paysage est le passage dans les gorges accidentées de la Tsiribihina. Outre les oiseaux aquatiques et les différentes espèces de hérons, on peut aussi observer des lémuriens, des chauves-souris et peut-être même des crocodiles…

Jour 7 : Belo sur Tsiribihina – Tsingy de Bemaraha
Nous retrouvons notre chauffeur au lieu de débarquement, pas loin de Belo sur Tsiribihina. Ici se termine notre expérience inoubliable sur l'originalité de cette région. Après le déjeuner, nous roulons en véhicule tout-terrain sur 100 kilomètres de piste, à travers un paysage de forêts de baobabs et de villages isolés et traversons les fleuves Tsiribihina et Manambolo sur des bacs à la malgache. Le village de Bekopaka est notre destination d'aujourd'hui. C'est le point de départ des randonnées vers les fameux Tsingy de Bemaraha…

Jour 8 – 9 : Tsingy de Bemaraha
Nous passons deux jours complets dans le parc national des Tsingy de Bemaraha. Ce monde de pierre unique fait opérer sa magie sur nous. C'est l'un des paysages les plus spectaculaires de Madagascar, avec ses gorges, ses pics calcaires acérés, ses immenses grottes, ses lacs souterrains et ses cours d'eau. On y trouve de nombreuses plantes et animaux endémiques.

Jour 10 : Tsingy de Bemaraha – Morondava
Après deux traversées de la rivière en voiture 4x4 et un trajet à travers un paysage de baobabs, nous atteignons la fascinante allée des baobabs dans l'après-midi. Et nous admirons un beau coucher de soleil, un moment exceptionnel. Il est rare de trouver autant de baobabs dans un si petit endroit.

Jour 11 : Morondava – Antananarivo
Nous quittons l'ouest sec de Madagascar, où nous avons fait une expérience intensive et inoubliable. Et nous prenons l'avion pour Antananarivo.

Jour 12 – 13 : Antananarivo
La capitale, effervescente, avec ses nombreuses collines, ses escaliers, ses maisons coloniales et ses vieilles voitures françaises, nous invite à un voyage de découverte. Nous avons une vue d'ensemble depuis l'une des 12 collines et nous apprenons à connaître Tana lors d'une visite de la ville. Le dernier jour, nous pouvons nous détendre autant que nous le souhaitons ou faire les derniers achats.

Jour 14 : Vol de retour



Baobab

Le baobab est l'un des symboles de Madagascar. Il est également connu, en raison de sa forme unique, sous le nom d'arbre bouteille. Les baobabs de Madagascar peuvent atteindre jusqu'à 35 mètres de haut, avec des troncs colonnaires sans branches et un diamètre de sept mètres. Les sommets des arbres, relativement petits, sont perchés au-dessus d'eux. Sur les huit espèces de baobabs existant dans le monde, sept poussent à Madagascar et six d'entre elles y sont endémiques. Les baobabs de Madagascar ne sont visibles que le long des côtes ouest et nord de l'île : à Morondava, vous trouvez la célèbre allée des baobabs. Et les forêts de baobabs, au sud de Morombe, valent le détour.

MG111 : Au pays des baobabs

L'essentiel
- Descente de Tsiribihina
- Sculptures en pierre des Tsingy
- Imposants baobabs

Période
Ce circuit est faisable entre juin et octobre.

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Fluss Tsiribihina – Tsingy Bemaraha – Morondava – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & Ouest
Contenu : Nature & Descente fluviale
Condition physique : Moyenne



A la découverte de la côte Ouest et de son paysage karstique

Nous traversons les Hauts Plateaux en direction de la côte Ouest. Les pics calcaires des Tsingy - une forme d'érosion qui a été inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO - s'étirent vers le ciel comme des sculptures bizarres. Les baobabs sont majestueux et impressionnants. Et selon la légende, Dieu, dans sa colère, les a plantés à l'envers en mettant leurs racines en l'air. Trois des sept espèces endémiques nous attendent à l'allée des baobabs. Et si vous regardez bien, vous trouverez le Fossa, mammifère carnivore à l'allure féline, bien camouflé dans les sous-bois de la forêt sèche de Kirindy.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Bienvenue à Madagascar! À notre arrivée à Antananarivo, notre chauffeur nous conduit à un hôtel en ville.

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe
En traversant les Hauts Plateaux en direction du sud, notre première étape nous amène à Antsirabe. Cette ville a été fondée par des missionnaires norvégiens. Elle est équipée de bains thermaux et d'une gare de l'époque coloniale. La ville et ses environs abritent de nombreux artisans créatifs et industrieux qui fabriquent des objets fonctionnels et décoratifs à partir d'aluminium, de pierres précieuses, de corne et de ferraille.

Jour 3 : Antsirabe
Lors de notre séjour à Antsirabe, nous faisons une excursion au lac de cratère d'Andraikiba, au milieu d'un paysage volcanique. C'était un lac de baignade apprécié par les reines Merina et ensuite par les souverains coloniaux français. Les anciens vestiaires et la tour de plongée datent de cette période. Aujourd'hui, le lac est le réservoir d'eau potable d'Antsirabe.

Jour 4 : Antsirabe – Miandrivazo
Les contreforts du massif de l'Ankaratra au nord et du massif de l'Itremo au sud constituent la toile de fond de notre trajet vers Miandrivazo. La Mahajilo, une rivière de l'immense Tsiribihina, est l'axe nourricier de la ville. Les marchandises y sont transportées, les femmes y lavent leur linge, les enfants s'y baignent.

Jour 5 : Miandrivazo – Morondava
Nous suivons le cours du Mahajilo et arrivons via Malaimbandy à Mahabo, l'ancienne capitale de l'empire de la tribu des Sakalava. Ici, la terre est fertile – les agrumes, les champs de noix, les plantations de tabac, de canne à sucre et les rizières rendent le panorama vert. Et à notre arrivée à Morondava, la mer ajoute une touche de bleu.

Jour 6 : Morondava – Tsingy de Bemaraha
Nous voyageons à l'intérieur des terres, puis vers le nord pour atteindre la rive sud de la Tsiribihina. Un bac nous conduira à Belo sur Tsiribihina, une ville où les influences arabes et coloniales sont clairement visibles. Nous continuons vers Bekopaka, qui se trouve déjà dans la zone de la réserve nationale.

Jour 7 : Tsingy de Bemaraha
Les aiguilles calcaires des Tsingy de Bemaraha sont époustouflantes! Ce n'est pas étonnant que ce paysage karstique figure sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Aussi irréelle que puisse paraître cette sculpture naturelle «taillée» dans la pierre, elle est en de nombreux endroits envahie par une végétation luxuriante. Et même les lémuriens n'ont pas peur de franchir les endroits pointus.

Jour 8 : Tsingy de Bemaraha
Nous continuons notre randonnée le long de ce chemin de fer de montagne et de vallée de la nature. Même dans les zones ombragées des aiguilles rocheuses et dans les grottes karstiques, on trouve

MG112 : A la découverte de la côte Ouest et de son paysage karstique

L'essentiel
- Culture sakalava
- Randonnée dans les Tsingy
- Exploration de la forêt sèche

Période
Ce circuit est faisable entre juin et octobre.

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Morondava – Tsingy von Bemaraha – Kirindy – Morondava – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & Ouest
Contenu : Nature et culture
Condition physique : moyenne





d'innombrables espèces de plantes et d'animaux. Un paradis pour les botanistes, les zoologistes et les photographes !

Jour 9 : Tsingy de Bemaraha – Kirindy
Bac – voiture – bac – voiture – On repart vers le sud ! Au cours d'une randonnée nocturne, nous apprenons plus sur la forêt sèche de Kirindy, qui en hiver est couverte de feuilles ! Avec un peu de chance, nous croisons les lémuriens géants de Madagascar, des iguanes ou des microcèbes – ou même le fossa, le plus grand mammifère terrestre du pays.

Jour 10 : Kirindy – Morondava
Le jour, la forêt de Kirindy nous montre également une flore riche en bois précieux tels que le palissandre, l'ébène, le pachypodium, les baobabs et bien d'autres espèces qui sont souvent utilisées pour la production de remèdes naturels. On trouve les trois des sept espèces de baobabs endémiques de Madagascar à l'allée des baobabs. Le coucher de soleil y est spectaculaire ! A ne pas rater !

Jour 11 : Morondava – Antananarivo
Aujourd'hui, nous quittons la côte Ouest, Morondava, son marché garni de légumes, de fruits, de viande, de poissons, d'autres créatures marines et les pêcheurs Vezo. Nous survolons la mosaïque colorée de montagnes, de cours d'eau, de rizières et d'agglomérations pour rejoindre Antananarivo.

Jour 12 : Antananarivo
La capitale, construite autour de l'une des 12 collines sacrées, nous montre ses curiosités.

Jour 13 : Antananarivo
C'est notre dernier jour dans ce joli pays. Nous avons vu tant de choses ! Quel impressionnant séjour ! Et il y a certainement une ou deux choses que nous aimerions ramener chez nous comme souvenirs. Nous nous enregistrons pour notre vol de retour dans la soirée.

Jour 14 : Vol de retour
Après minuit, nous embarquons dans l'avion et nous disons Veloma Madagasikara !

Boutry – Goélette

Il y a plus de 1000 ans, des marins arabes ont visité Madagascar. Mais nous ne trouvons aucun signe de leurs boutres dans la construction navale d'aujourd'hui. En revanche, les pirogues – des troncs d'arbres creusés – ont survécu en mer. Les premiers immigrants d'Indonésie ont apporté avec eux les méthodes de construction. Les fragiles bateaux à flotteurs latéraux sont encore utilisés, aujourd'hui, par des milliers de pêcheurs pour pêcher près de la côte.

Le long de la côte Ouest, de Morombe à Ambanja, les voiliers ressemblent à de petits bateaux pirates. Avec un ou deux mâts, ils fonctionnent sans échosondeur, sans moteur et sans compas. Ils transportent des biens et des personnes vers des endroits de la côte Ouest, qui sont difficiles ou impossibles d'accès en véhicule. Ces navires sont appelés « Boutry » ou « goélettes » .

Les « Boutry » sont construits dans le petit village de Belo sur Mer, mais aussi dans quelques autres endroits, toujours sans plan de construction et en pur travail manuel. Par conséquent, la construction d'un boutry prend souvent plusieurs années.



Monde karstique, senteur des épices et séjour balnéaire au nord

Nous découvrons le paysage tropical et varié du nord de Madagascar . Nous traversons des plaines fertiles et des plantations d'épices . Nous nous arrêtons dans de magnifiques parcs nationaux où les étranges plateaux de pierre sont un joyau de la nature. Et nous profitons de l'île de Nosy Be, situé dans le canal du Mozambique, pour un séjour farniente.

Jour 1 : Arrivée/ Vol de CH / D / A

Nous arrivons tard dans la soirée. Le chauffeur vient nous chercher à l'aéroport d'Antananarivo et nous conduit à l'hôtel près de l'aéroport.

Jour 2 : Antananarivo – Diégo-Suarez

Nous commençons notre voyage en nous envolant vers la ville côtière de Diégo-Suarez, située à l'extrême pointe nord de Madagascar. Dès notre arrivée, nous explorons la ville de Diégo avec ses vieilles maisons coloniales, ses marchés et sa belle vue sur la grande baie.

Jour 3 : Diégo-Suarez – Montagne d'Ambre

Nous partons à la découverte du parc national de la Montagne d'Ambre, au sud de Diégo-Suarez. Quel émerveillement de voir ce monde végétal et diversifié ! Tout est verdoyant ! L'eau coule à flots réguliers sur le haut des cascades. Les lianes géantes sont impressionnantes. Et nous apprenons beaucoup sur les arbres endémiques, les caméléons, les grenouilles, les oiseaux et les lémuriens.

Jour 4 : Montagne d'Ambre – Tsingy Rouges – Réserve spéciale d'Ankarana

Aujourd'hui, nous quittons le climat rafraîchissant de la Montagne d'Ambre et roulons le long des rizières, des palmiers et des petits villages, dans le nord tropical et chaud de Madagascar. Nous visitons les Tsingy Rouges, formation de grès et latérite rouge à la pointe fantaisiste. En début de soirée, nous rejoignons notre hôtel situé à l'entrée de la réserve spéciale d'Ankarana.

Jour 5 – 6 : Réserve spéciale d'Ankarana

Durant deux jours, nous visitons ce vaste parc national de l'Ankarana, site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous randonnons à travers ses paysages de forêt sèche et tropicale. Nous pouvons aussi voir des grottes et des cavernes. En chemin, nous rencontrons divers lémuriens diurnes et nocturnes, des caméléons et de nombreuses espèces d'oiseaux. D'imposants baobabs et de nombreuses autres plantes endémiques jalonnent notre chemin jusqu'aux Tsingy de l'Ankarana – les aiguilles de calcaire pouvant atteindre 20 mètres de haut. Divers sentiers et un pont suspendu offrent une vue magnifique sur l'étendue de cette forme de paysage très particulière.



Jour 7 : Réserve spéciale d'Ankarana – Ankify
Nous continuons notre route vers le sud, le long de la route nationale 6, à travers des paysages verdoyants et une végétation luxuriante. A Ambanja, nous visitons des plantations de cacao et d'épices – outre le poivre, le gingembre, la vanille, le café, le cédrat et bien d'autres encore y poussent. Ensuite, nous prenons la bifurcation vers Ankify, sur la côte Ouest, où nous passons la nuit.

Jour 8 : Ankify – Nosy Komba – Nosy Be
Aujourd'hui, nous allons sur une île tropicale ou plutôt sur deux îles. Le bac nous emmène d'abord sur l'île aux lémuriens de Nosy Komba – un paradis naturel qui invite à de longues promenades et qui possède également une belle plage de sable. Ensuite, dans l'après-midi, nous continuons en bateau vers l'île de Nosy Be, dans le canal du Mozambique, pour un séjour balnéaire.

Jour 9 – 11 : Nosy Be
Nous explorons l'île parfumée de Nosy Be. Nous nous détendons sur la plage, sous les palmiers. Nous faisons du snorkeling ou de la plongée dans une eau claire avec ses coraux. Nous faisons de petites randonnées et nous nous laissons aller à la spontanéité. Journée de lecture, shopping, intérêts culturels ? Nosy Be a tout pour que notre séjour soit agréable et inoubliable.

Jour 12 : Nosy Be – Antananarivo
Aujourd'hui, nous quittons l'île et retournons en avion sur la partie continentale de Madagascar. Nous nous acclimatons à l'air plus frais et aux nombreux habitants de la capitale, avec ses collines arrondies et son charme désuet.

Jour 13 : Antananarivo
Notre voyage à Madagascar touche à sa fin. Ce dernier jour, nous profitons pour nous promener dans la ville, visiter un marché ou acheter les derniers souvenirs. Une visite du musée des pirates ou de l'ancien palais royal Rova, avec sa vue magnifique sur la ville, est également possible, avant l'enregistrement à l'aéroport dans la soirée.

Jour 14 : Vol de retour

Tsingy

Tsingy signifie « marcher sur la pointe des pieds » en malgache. Les Tsingy sont des sculptures calcaires pointues pouvant atteindre 30 mètres de haut. On les trouve dans trois endroits à Madagascar (Bemaraha, Namoroka et Ankarana). D'un bleu argenté, fissuré et filigrane, les impressionnantes formations rocheuses s'élèvent au-dessus de gorges, de grottes et de cavernes. Des arbres pouvant atteindre 40 mètres de haut, des aloès et des plantes endémiques poussent entre les aiguilles des rochers. Des lémuriens, des oiseaux et de nombreuses espèces de reptiles trouvent également leur refuge dans ce paysage surréaliste et imposant. Au nord, on trouve aussi les Tsingy rouges, formation en grès.

MG113 : Monde karstique, senteur des épices et séjour balnéaire au nord

L'essentiel
- Forêt tropicale de la Montagne d'Ambre
- Tsingy rouges et gris
- Nosy Be, l'île tropicale des épices

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Diégo-Suarez – Montagne d'Ambre – Tsingy Rouge – Ankarana Reservat – Ankify – Nosy Be – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Contenu : Nature, culture & plage
Condition physique : Moyenne





Tuk-Tuk

Depuis l'époque coloniale, des hommes tirent des personnes et des marchandises à travers les villes sur des pousse-pousse à deux roues. Ces pousse-pousse, sont souvent utilisés comme « bus scolaires » bon marché et comme attraction touristique. Mais le temps des pousse-pousse humains n'est pas encore révolu : La majorité des passagers sont des personnes qui ne peuvent pas se payer un taxi.

Dans les années 90, les cyclo-pousses se sont imposés. Le conducteur tire derrière lui le pousse-pousse à deux places, solidement ancré au vélo. Dans des villes comme Tamatave, les cyclo-pousses ont presque entièrement remplacé les versions à traction humaine.

Cependant, depuis quelques années, ces véhicules de transport public musclés ont été remplacés par des Tuk-Tuks. Dans ces « pousse-pousse » motorisés à trois roues, le conducteur est assis dans la même cabine, qui est faite de tôle à l'avant et ouverte sur les côtés. Le véhicule, recouvert d'une bâche, est propulsé par un moteur de moto à deux temps. Il se conduit à l'aide d'un guidon, comme un scooter.

Les Tuk-Tuks desservent plus de quartiers que les pousse-pousse. Vous pouvez donc les trouver à plusieurs kilomètres hors d'une ville. A Tamatave, on les appelle Tuk-Tuk . Tandis qu'à Mahajanga, on les appelle Bajaj, du nom du fabricant indien, bien que d'autres marques – même italiennes – soient utilisées. Curieusement, la couleur jaune a prévalu pour les Tuk-Tuks.



Explorer le nord de Madagascar et farniente à la plage

Ce voyage commence dans l'extrême nord de Madagascar, à Diégo-Suarez. Après avoir exploré la forêt tropicale et la forêt sèche, où nous apprenons à connaître les nombreux animaux et plantes endémiques, nous passons les derniers jours à nous détendre sur la plage et à nager.

MG114 : Explorer le nord de Madagascar et farniente à la plage

L'essentiel
- Forêt tropicale Montage d'Ambre
-Tsingy Ankarana
-Le monde de la forêt sèche

Période
Ce voyage est faisable toute l'année.

Itinéraire
Antananarivo – Diégo-Suarez – Montagne d'Ambre – Ankarana – Ramena – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Intérêt : Nature, culture et plage
Condition physique : Moyenne



Jour 1 – 2 : Antananarivo – Diégo-Suarez
Après un vol de jour vers Madagascar et une courte nuit à Antananarivo, nous nous envolons vers Diégo, à la pointe nord de Madagascar. Nous explorons les Tsingy et goûtons pour la première fois à quelques délices culinaires de Madagascar.

Jour 3 – 4 : Diégo-Suarez – Montagne d'Ambre
Nous nous rendons ensuite dans la forêt tropicale la plus septentrionale du pays, la Montagne d'Ambre. En chemin, nous remarquons le changement du paysage. Et une fois arrivés à l'hôtel, nous profitons de la belle vue panoramique sur la forêt tropicale de la pointe nord de Madagascar. Nous nous promenons à pied dans la Montagne d'Ambre et visitons également la vieille et charmante ville coloniale de Joffreville.

Jour 5 – 7 : Montagne d'Ambre – Ankarana
Après quelques jours dans la forêt tropicale, nous continuons vers la forêt sèche. La route est cahoteuse si bien que nous faisons de nombreux arrêts. Et nous en profitons pour visiter des marchés et pour nous imprégner de la vie dans les petits villages. Avant le coucher du soleil, nous atteignons les falaises calcaires de la réserve de l'Ankarana. Nous avons maintenant deux jours complets pour faire une randonnée dans les Tsingy, site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Les roches karstiques tranchantes, leurs grottes et la toile de fond des pics rocheux nous captivent.

Jour 8 – 12 : Ramena
Nous laissons maintenant les forêts sèches derrière nous et nous nous dirigeons vers la mer et la plage. Ramena est une petite station balnéaire à l'est de Diégo-Suarez. Et c'est ici que nous resterons les prochains jours. Nous avons le temps de nous baigner, de nous détendre et de « digérer » nos impressions. Si nous le souhaitons, nous pouvons faire une excursion (si le temps le permet) sur un voilier traditionnel pour découvrir la baie d'Émeraude. Et durant la traversée, nous écoutons le chant envoûtant de la mer.

Jour 13 : Diego-Suarez – Antananarivo
Nous disons au revoir au nord de Madagascar et nous nous envolons vers la capitale Antananarivo. Suivant l'horaire du vol, nous pouvons encore visiter la ville pleine de contrastes, faire une promenade dans le jardin botanique ou nous rendre à la plus célèbre des 12 collines royales, Ambohimanga. Ici, nous approfondissons nos connaissances sur la culture royale et laissons nos yeux errer sur les paysages des collines de l'Imerina. Le soir, nous nous rendons à l'aéroport et nous nous enregistrons.

Jour 14 : Vol de retour
Peu après minuit, notre avion décolle.
Veloma Madagasikara.



Le Sud-Est de Madagascar hors des sentiers battus

Au cours de ce périple intensif et complet, nous apprenons à mieux connaître le Sud-Est de Madagascar. Après l'idyllique ville côtière malgache de Fort-Dauphin, nous partons à la découverte d'étendues côtières pittoresques … Puis des contreforts de la chaîne de montagnes de l'Est, suivis des marécages et des embruns de l'océan Indien. Sans oublier les nombreux villages de pêcheurs, les forêts d'épineux et des réserves naturelles peu fréquentées …

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Madagascar nous souhaite la bienvenue ! Nous atterrissons tard le soir à l'aéroport d'Antananarivo et le chauffeur nous emmène directement à notre hôtel.

Jour 2 : Antananarivo – Fort-Dauphin

Nous nous envolons pour la ville côtière de Fort-Dauphin, à l'extrême Sud-Est de Madagascar. Elle est située sur une presqu'île, bordée par l'océan Indien sur trois côtés. De magnifiques bords de mer nous attendent et de larges baies nous incitent à la baignade.

Jour 3 : Berenty

A environ 90 km à l'ouest de Fort-Dauphin, nous découvrons la Réserve de Berenty, une forêt sèche épineuse qui s'étale sur les berges du fleuve, avec de nombreuses espèces d'animaux et de plantes – souvent endémiques – de Madagascar. Chaque pas nous amène son lot de surprises !

Jour 4 : Berenty – Fort-Dauphin

Le matin, nous nous émerveillons à nouveau dans les 250ha de ce superbe domaine de Berenty. Sur le chemin du retour vers Fort-Dauphin, nous traversons des paysages de plus en plus verts et fertiles au fur et à mesure que nous nous approchons de la côte. C'est le royaume des litchis, ananas et melons. A proximité des villages Antanosy, nous pouvons admirer les sculptures funéraires en bois ou les groupes d'obélisques, érigés à la mémoire des défunts.

Jours 5 : Fort-Dauphin – Réserve de Nahampoana

Nous visitons la réserve privée de Nahampoana, à environ sept kilomètres de Fort-Dauphin. Cette réserve accueille caméléons, tortues et beaucoup de lémuriens diurnes. Et voici les mignons Lémur Catta, à la queue rayée noire et blanche ! Ils sont si curieux que nous pouvons les approcher de

très près! Mais n'oublions pas la superbe végétation: cactus, aloès, euphorbes, figuiers de barbarie, plantes carnivores, mais aussi les «oreilles d'éléphants» avec leurs feuilles géantes, si finement nervurées…

Jour 6: Réserve de Nahampoana – Fort-Dauphin
Après une autre randonnée dans la Réserve de Nahampoana, nous retournons à Fort-Dauphin. La ville est surplombée par le mont Saint-Louis, qui culmine à 529m. Profitons de marcher le long des plages de sable, dans les baies, sans oublier un arrêt dans l'un des sympathiques restaurants! Adoptons le rythme du Sud-Est et admirons les vieilles maisons coloniales…

Jour 7: Fort-Dauphin – Ste Luce – Manantenina
Franchissons les montagnes, puis suivons les pistes en terre qui nous amènent au petit village de pêcheurs de Ste Luce. Dans cette baie de rêve, nous observons le travail des pêcheurs. Dans l'après-midi, nous poursuivons la route en direction de Manantenina: 10 bacs à traverser, en deux jours! Une belle aventure…

Jour 8: Manantenina – Vangaindrano
Nous voici dans une région complètement isolée… Nous voyageons tranquillement à travers de petits villages, profitons du spectacle de cette mer sauvage et découvrons une végétation qui oscille entre verdure et sécheresse… Nous traversons une bande côtière, de quelques kilomètres de large, caractérisée par ses dunes et riche en Sarracénies, ces plantes carnivores. Prenons le temps d'admirer les superbes arbres du voyageur, ainsi que la savane et ses herbes balayées par le vent… Aujourd'hui, nous embarquons à nouveau sur un bac pour franchir un fleuve!

Jour 9: Vangaindrano – Farafangana – Manakara
Depuis le petit village de Vangaindrano, l'étape de la journée se poursuit à travers le no man's land calme et beau tout au long de cette superbe côte Est jusqu'à la petite ville de Farafangana, puis jusqu'à Manakara. La construction de la ligne de chemin de fer (en 1936) a fait de la ville un centre de commerce et de transbordement majeur, dotée d'un important port. Mais de nos jours, le calme est revenu…

Jours 10 - 11: Manakara
Journées de détente à Manakara! Profitons d'une promenade en pirogue sur l'eau douce du Canal des Pangalanes, à la découverte d'un paysage fertile de rizières, de hameaux et de villageois qui nous saluent au passage.

Jour 12: Trajet en train Manakara – Sahambavy
Tôt le matin, nous partons pour la gare, où nous prenons «l'Express de la jungle», à destination des Hauts Plateaux. La voie serpente à travers la forêt tropicale, d'un vert intense, et traverse de nombreux ponts et tunnels. Le voyage est lent: nous avons tout le temps de nous émerveiller et prendre des photos. Sans oublier de partager l'animation créée par les passagers! A Sahambavy, nous retrouvons notre chauffeur.

Les routes

Statistiquement, Madagascar compte près de 60'000 kilomètres de routes, dont environ 6'000 km asphaltés et 12'000 km de pistes. Les routes principales asphaltées (Routes Nationales, aussi appelées RN) sont basées sur le modèle français, en forme d'étoile, au départ de la capitale Antananarivo (Tana), au centre du pays. Il n'est ainsi pas possible de «faire le tour de Madagascar» en longeant la côte. Bien que les principaux axes de circulation soient asphaltés, ils sont soumis aux intempéries et leur état est très variable. Sur de nombreux tronçons, les nids de poule remplacent le goudron; ce qui rend souvent les trajets longs et cahoteux. Quoi qu'il en soit, il faut prendre son mal en patience!

MG115: Le Sud-Est de Madagascar hors des sentiers battus

L'essentiel
- Petites villes de la Côte Est
- Voyage en train à travers la forêt tropicale
- Nature dans différentes réserves naturelles

Période
Ce circuit est réalisable d'août à décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Fort-Dauphin – Berenty – Nahampoana – Fort-Dauphin – Manantenina – Vangaindrano – Manakara – Sahambavy – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Sud, Sud-Est et Hauts-Plateaux
Contenu: Nature et culture
Condition physique: moyenne



Jour 13: Sahambavy – Antsirabe
De Sahambavy et ses plantations de thé d'un vert tendre, nous prenons la route pour Antsirabe. Le paysage devient plus stérile. Terre rouge et rizières caractérisent le panorama, et les maisons traditionnelles des Hauts Plateaux, en latérite rouge, à deux étages, bordent la route sinueuse. A Ambositra, nous admirons l'art des sculpteurs sur bois. En début de soirée, nous atteignons la charmante station thermale d'Antsirabe.

Jour 14: Antsirabe – Antananarivo
Notre dernier jour de voyage est arrivé… Les yeux et le coeur remplis d'innombrables impressions et expériences, nous partons à destination de la capitale, Antananarivo.

Jour 15: Vol de retour

Hauts Plateaux à l'île paradisiaque

Ce voyage nous conduit à travers les collines rouges des Hauts Plateaux. Ensuite, nous allons vers la côte Est verdoyante et nous restons quelques jours de détente sur la tropicale « île des Pirates » de Sainte Marie. Ce circuit nous permet de découvrir les jolies architectures en brique des Hauts Plateaux, de magnifiques paysages ainsi que différents lieux touristiques. Nous explorons la nature et partons à la recherche des caméléons et des lémuriens dans le Parc National d'Andasibe. Enfin, nous profitons des plages paradisiaques et de la forêt tropicale de la petite île de Sainte Marie.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Nous arrivons à l'aéroport d'Antananarivo, tard dans la soirée. Notre chauffeur nous accueille et nous conduit à l'hôtel pour notre première nuit au pays. Tonga Soa !

Jour 2 : Antananarivo – Ampefy
Nous quittons la capitale en direction de l'ouest en traversant les Hauts Plateaux, les rizières et les collines jusqu'à la petite ville d'Ampefy. Cette localité paisible se trouve au milieu d'un paysage volcanique et au bord d'un grand lac. Elle est très réputée pour ses légumes. En route, nous avons l'opportunité de visiter un parc privé nommé « Lemurs park » et un petit village où des artisans fabriquent de voitures miniatures à partir de boîtes de conserves recyclées.

Jour 3 : Ampefy
Nous découvrons Ampefy et ses environs en visitant une grande cascade et un petit geyser. Après notre pique-nique, nous nous rendons au centre géographique de Madagascar. De là, nous avons une plus belle vue panoramique sur le lac et les montagnes volcaniques.

Jour 4 : Ampefy – Faratsiho – Antsirabe
Aujourd'hui, nous nous dirigeons vers Antsirabe en prenant la route légendaire « rue des charrettes ». Les Malgaches utilisent cette route comme une voie de transport pour les lourdes charrettes ; et cela jusqu'à maintenant. Cet itinéraire offre un aperçu de la vie rurale et des paysages idylliques. Dans l'après-midi, nous arrivons à Antsirabe, la ville des Hauts Plateaux avec ses différentes églises et ses vieilles maisons coloniales.

Jour 5 : Antsirabe
Nous passons la journée à Antsirabe et visitons les deux lacs de cratères. La vue sur les paysages fertiles, les rizières et les jardins potagers est juste magnifique. Dans cette ville thermale, située à 1500 m d'altitude, nous trouvons beaucoup de cyclo-pousses et de nombreuses boutiques d'artisanat, que nous pouvons visiter sans aucune obligation d'achat.

Jour 6 : Antsirabe – Antananarivo
Sur le chemin du retour à Antananarivo, nous traversons une nouvelle fois les Hauts Plateaux de Madagascar avec ses marchands de légumes, ses charrettes de zébus, ses champs verdoyants et ses maisons en briques rouges. En cours de route, nous visitons un fabriquant de marmites en aluminium, à Ambatolampy.

Jour 7 : Antananarivo – Andasibe
Nous voyageons tranquillement vers l'est, sur une route goudronnée, à travers les Hauts Plateaux jusqu'au village d'Andasibe. En chemin, nous nous arrêtons pour visiter une ferme de papillons et de reptiles. Et dans l'après-midi, nous nous promenons dans le parc d'orchidées qui se trouve dans le parc national diversifié, humide et verdoyant d'Andasibe.



Jour 8: Andasibe
Nous avons toute une journée pour profiter du parc national d'Andasibe. Nous nous émerveillons sur la diversité et l'endémisme de la faune et la flore de Madagascar. Nous découvrons de nombreux types d'orchidées, de caméléons et de lémuriens, y compris les Indri Indri, réputés pour leurs cris distinctifs et leur fourrure noire -blanche et moelleuse.

Jour 9: Andasibe – Tamatave
Nous continuons notre route en serpentant à travers un paysage tropical jusqu'à la côte Est. Dans la ville portuaire de Tamatave, nous nous immergeons dans les trésors aromatiques de Madagascar en visitant le marché des épices: nous y trouvons du poivre, de la vanille, de la cannelle, des clous de girofle et bien d'autres épices.

Jour 10: Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie
En route pour l'île des pirates! Une navette nous emmène le long de la côte Est jusqu'au port de Soanierana Ivongo. Ensuite, nous prenons le bateau pour rejoindre l'île de Sainte Marie. L'île tropicale nous attend avec sa forêt tropicale, ses récifs, sa mer bleue turquoise, ses larges plages et ses palmiers.

Jour 11 – 13: Sainte Marie
Une île paradisiaque! Partir à la découverte des belles baies et des formations rocheuses dans le paisible Nord? Se promener dans la forêt tropicale? Ou visiter le cimetière des pirates et se plonger dans l'histoire des pirates? Nous avons le choix! Que diriez-vous d'une petite excursion vers l'île voisine, l'île aux Nattes, au sud de Sainte Marie? La tranquillité absolue sous les palmiers est aussi garantie sur cette île paradisiaque. Et c'est l'endroit parfait pour une journée à la plage, pour la lecture ou pour une baignade. Nous pouvons aussi faire un tour en vélo le long des sentiers ou faire de la plongée. A partir de mi-juin jusqu'en septembre, nous pouvons observer les baleines à bosses en mer.

Jour 14: Sainte Marie – Antananarivo
Aujourd'hui, nous quittons cette petite île de rêve et son histoire passionnante. L'après-midi, nous prenons le vol pour Antananarivo.

Jour 15: Antananarivo
Notre voyage impressionnant se termine rapidement. Nous profitons de notre dernier jour à Madagascar pour nous promener à nouveau à Antananarivo. Nous visitons le palais de la Reine et faisons nos derniers achats. Le soir, nous allons à l'aéroport pour nous enregistrer.

Jour 16: Vol de retour
Vers minuit, nous embarquons et disons: Veloma Madagascar!

Les pirates

Entre 1680 et 1720, Madagascar était un repaire des pirates. Les pirates réparaient leurs navires, vendaient des objets volés et s'étaient installés ici. Beaucoup de pirates s'étaient établis sur la côte Est, car dans cette partie, il y avait une route commerciale très fréquentée. La mer était très orageuse à cause du vent. Et il y a eu très souvent des naufrages. La baie de Diégo Suarez, située à l'extrémité nord de l'île, offrait également une bonne cachette aux bateaux ennemis. Et c'est là que se trouvait la légendaire république des pirates « Libertalia ». Nous ne savons pas le nombre exact des pirates qui étaient restés à Madagascar. Mais nous estimons qu'il y avait entre 400 à 1550 hommes. Nous ne pouvons pas non plus confirmer si la république « Libertalia » a vraiment existé. Cependant, si vous souhaitez approfondir vos connaissances sur l'histoire des pirates à Madagascar et leur vie, vous êtes les bienvenus au « musée des pirates » chez PRIORI: vous y trouverez beaucoup d'informations sur l'histoire de pirates à Madagascar.

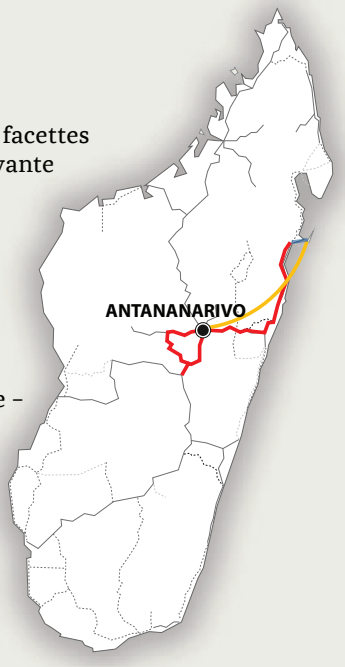
MG116: Hauts Plateaux à l'île paradisiaque

L'essentiel
- Les Hauts Plateaux et toutes leurs facettes
- Une forêt tropicale vaste et verdoyante
- L'île des pirates Sainte Marie

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Ampefy – Antsirabe – Antananarivo – Andasibe – Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux et côte Est
Contenu: Nature, culture & plage
Condition physique: Moyenne





Le sud-ouest de Madagascar et détour par la côte Est

Durant ce voyage dans le vert profond de l'est de Madagascar, nous découvrons des forêts tropicales luxuriantes abritant d'incroyables espèces animales et végétales. Nous passons également beaucoup de temps dans les petits villages qui longent le canal des Pangalanes. Nous faisons des rencontres spontanées avec la population locale et nous apprenons beaucoup de choses sur leur vie et sur Madagascar en général. Lentement et tranquillement, nous explorons une partie paisible, originale et fertile de la grande île de l'océan Indien avec ses rizières, ses épices et ses forêts sur la côte Est sauvage.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Nous atterrissons à Antananarivo, la capitale de Madagascar, tard dans la soirée. Notre chauffeur nous accueille et nous conduit à l'hôtel pour notre première nuit.

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe

Nous roulons vers le sud, sur les Hauts Plateaux vallonnés. Des pauses spontanées, de magnifiques vues sur les rizières et les maisons ocre-rouge font de ce trajet une expérience. A Ambatolampy, nous observons comment de nouvelles casseroles sont fabriquées à partir d'aluminium usagé. Ensuite, nous rejoignons Antsirabe, la ville thermale, fraîche et charmante, avec ses vieilles maisons coloniales, ses marchands de pierres précieuses et ses artisans. Nous visitons deux lacs de cratère.

Jour 3 : Antsirabe – Fianarantsoa

Après une courte halte à Ambositra réputée pour ses talentueux sculpteurs sur bois, nous poursuivons notre route sur la nationale 7 jusqu'à la ville de Fianarantsoa. Cette deuxième plus grande ville de Madagascar est souvent appelée la petite sœur d'Antananarivo en raison de ses nombreux escaliers, églises et collines.

Jour 4 : Train Fianarantsoa – Manakara

Aujourd'hui, une expérience très spéciale nous attend. Avec le vieux train vert « Jungle Express », nous descendons par des serpentins abrupts jusqu'à la ville de Manakara, située sur la côte Est de Madagascar. Nous traversons des tunnels et des ponts. Nous nous faufilons dans des paysages variés de la forêt tropicale. Nous nous arrêtons dans de petits villages complètement isolés. Le voyage en train commence tôt le matin et dure aussi longtemps qu'il le faut, avec toutes les péripéties rencontrées en route. Le voyage est la destination…

Jour 5 : Manakara

Après l'aventure en train, nous réservons cette journée à nous reposer ou à explorer Manakara. Nous nous promenons sur la plage et observons les pêcheurs. Ou à bord d'une pirogue, nous faisons une balade sur le pittoresque canal des Pangalanes.

Jour 6 : Manakara – Ranomafana

Nous retrouvons notre chauffeur et nous quittons la côte pour la forêt tropicale de Ranomafana. Nous passons devant des plantations d'épices, des palmiers et des « arbres voyageurs » avant d'atteindre la zone escarpée de Ranomafana. De nombreuses espèces de lémuriens, d'oiseaux, de reptiles et d'arbres et de plantes endémiques nous attendent.

Jour 7 : Ranomafana

Nous disposons d'une journée entière pour visiter le parc national de Ranomafana, avec sa forêt dense et humide, ses plantes et ses animaux endémiques, ses cours d'eau et ses sources.



Jour 8: Ranomafana – Ambalavao
Après une visite matinale de la ville, nous continuons vers le sud, sur la route nationale 7, via Fianarantsoa. Nous atteignons la ville d'Ambalavao et découvrons de magnifiques paysages sur les montagnes de granit. Nous visitons la production du papier Antaimoro – papier fabriqué à la main et décoré de fleurs – ainsi que l'atelier de tissage de la soie.

Jour 9: Ambalavao – Parc national d'Isalo
Après Ambalavao, le paysage se transforme en steppe. Nous visitons une réserve de lémuriens où les lémuriens katta peuvent être spécialement observés dans leur environnement naturel. Ensuite, nous continuons tranquillement sur le plateau de l'Horombe et croisons de nombreux troupeaux de zébus. En début de soirée, nous atteignons Ranonhira. Le parc national de l'Isalo se trouve à l'entrée de Ranohira.

Jour 10: Parc national d'Isalo
Nous passons toute la journée dans le parc national de l'Isalo et découvrons l'immense massif rocheux accidenté, les gorges cachées et les ruisseaux semblables à des oasis, les palmiers et les piscines naturelles. Nous plongeons dans un monde où la flore et la faune sont très particulières. Si vous le souhaitez, vous pourrez vous rafraîchir dans les piscines aux eaux cristallines, dans une atmosphère digne d'une oasis.

Jour 11: Parc national d'Isalo – Tulear – Ifaty
Nous quittons les merveilles de l'Isalo et traversons un paysage de plus en plus sec. Nous passons par de petites forêts de cactus et découvrons les premiers baobabs. Peu avant Tuléar, nous visitons l'Arboretum où se trouve la plus grande collection au monde de plantes endémiques et de plantes succulentes. Après avoir longé le canal du Mozambique, nous profitons du soleil, de la mer et du coucher de soleil dans la petite station balnéaire d'Ifaty.

Jour 12 – 13: Ifaty
Deux jours libres au bord de la mer. Mais si vous ne voulez pas rester allongés sur la plage de sable jaune, vous pouvez visiter une forêt de baobabs ou faire de la plongée dans le récif corallien. Ou préférez-vous visiter le village de pêcheurs? Faire une promenade en pirogue au large de la côte?

Jour 14: Ifaty – Tulear – Antananarivo
Nous disons au revoir à la mer et prenons l'avion de Tuléar à Antananarivo, où notre voyage a commencé.

Jour 15: Antananarivo
Détendus, nous faisons nos derniers achats, explorons à nouveau la ville ou visitons l'une des 12 collines sacrées. Nous avons une chambre en day-use jusqu'à ce que notre chauffeur nous conduise à l'aéroport le soir.

Jour 16: Vol de retour

Jungle Express

La ligne ferroviaire de Fianarantsoa à Manakara (163 km) est considérée comme la plus difficile que la France ait construite dans ses colonies: paysage marécageux proche de la mer, pentes glissantes, innombrables tunnels, percées rocheuses et rampes abruptes. C'est en 1936 qu'a lieu la première circulation du train entre la ville portuaire de Manakara jusqu'à Fianarantsoa. Depuis lors, il est impossible d'imaginer la vie sans le «Jungle Express» vert. Le train descend la ligne ferroviaire à voie unique deux fois par semaine et remonte le lendemain. Il livre des marchandises à près de 20 villages qui ne sont pas accessibles autrement. La ligne FCE (Fianarantsoa – Côte Est) est un chemin de fer à voie métrique, comme sa ligne sœur entre Antananarivo et Tamatave.

MG117: Le sud-ouest de Madagascar & détour par la côte Est

L'essentiel
- Forêt tropicale et gorges de gré
- Train vers la côte Est
- Plage et villages de pêcheurs

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Fianarantsoa – Manakara – Ranomafana – Ambalavao – Isalo – Tulear – Ifaty – Tulear – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux, côte Est & sud-ouest
Contenu: Nature, culture & plage
Condition physique: moyenne



Madagascar – Paysages verdoyants le long de la côte Est

Au cours de notre voyage dans l'est fertile de Madagascar, nous découvrons des forêts tropicales verdoyantes, aux mille couleurs vertes, avec des animaux incroyables et des espèces végétales rares. Dans les villages, situés le long des canaux d'eau douce des Pangalanes, nous nous imprégnons de la vie quotidienne de leurs habitants. Nous explorons la côte Est, vierge et sauvage, avec ses épices, ses forêts et ses champs. Nous nous déplaçons le long de l'océan Indien.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Nous atterrissons à l'aéroport d'Antananarivo. Notre chauffeur nous accueille et nous conduit à l'hôtel. Manahoana, Madagascar !

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe

Nous quittons la capitale mouvementée et prenons la direction du sud. Nous serpentons à travers les Hauts Plateaux malgaches avec ses rizières et les collines désertiques. Nous faisons des arrêts-photos spontanément. Arrivés à Ambatolampy, nous visitons un atelier traditionnel qui fabrique des marmites en aluminium en utilisant d'anciennes méthodes. Dans l'après-midi, nous atteignons notre destination : la ville thermale d'Antsirabe avec ses maisons coloniales rustiques …

Jour 3 : Antsirabe

Nous découvrons Antsirabe et ses pousse-pousse colorés, ses larges rues et ses nombreuses entreprises artisanales. Ensuite, nous faisons une excursion vers les deux lacs de cratère dans les environs volcaniques de la ville. De là, nous profitons de la vue magnifique sur le pays vallonné avec ses rizières, ses hameaux, ses églises et ses nombreuses personnes sympathiques.

Jour 4 : Antsirabe – Ranomafana

En passant par le village de sculpteurs sur bois d'Ambositra, nous descendons jusqu'à la côte Est tropicale, où la région de Ranomafana est pittoresquement située sur une pente. Le parc national abrite de nombreuses espèces de lémuriens, divers oiseaux et reptiles. Il constitue un véritable paradis pour les amateurs de plantes. Et le soir, nous faisons une visite nocturne pour découvrir le microcèbe et d'autres animaux nocturnes.

Jour 5 : Ranomafana

Nous passons toute notre journée dans la vaste forêt de Ranomafana où flore et faune sont impressionnantes. Nous nous promenons sous des arbres aux teintes vertes tropicales. Nous observons des créatures uniques et en apprenons beaucoup sur les espèces endémiques …

Jour 6 : Ranomafana – Manakara

Nous continuons notre route à travers une verdure luxuriante, des plantations d'épices, des palmiers et des arbres de voyageurs. Dans l'après-midi, nous entendons le rugissement de la mer lorsque nous atteignons la ville côtière de Manakara. Nous faisons notre première promenade sur la plage pour observer le retour des pêcheurs.

Jour 7 : Manakara – Mananjary

Aujourd'hui, nous longeons la côte Est pour nous rendre à Mananjary, la ville endormie. En chemin, nous visitons une plantation d'épices et profitons de la tranquillité de la zone rurale. Nous explorons la ville isolée et préservée de Mananjary avant le dîner.

Jour 8 : Bateau sur les Pangalanes : Mananjary – Nosy Varika

Nous prenons le bateau et nous nous rendons, un peu plus au nord, sur le canal des Pangalanes qui coule le long de la côte Est. Nous avons un aperçu inattendu de la vie des villages situés à gauche et à

MG118 : Madagascar – Paysages verdoyants le long de la côte Est

L'essentiel
- Villages le long de la côte Est
- Beaucoup de temps en compagnie des villageois
- Expérience de la forêt tropicale et de la nature

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Ranomafana – Manakara – Mananjary – Nosy Varika – Vatomandry – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & Côte est
Contenu : Nature & projet social
Condition physique : moyenne





droite du canal. Et nous profitons de cette atmosphère paisible. En cours de route, nous nous arrêtons pour pique-niquer et visiter les villages. Nous nous promenons aussi dans la région afin de nous dégourdir les jambes. Nous arrivons à Nosy Varika en début de soirée.

Jour 9 – 10 : Nosy Varika
Nosy Varika est un endroit typiquement malgache. Nous y restons deux jours pour nous reposer un peu et pour découvrir la vie quotidienne des locaux. Lors d'une promenade, nous nous immergeons dans la vie du peuple malgache en flânant dans les ruelles sablonneuses ou en explorant les environs. Nous visitons un projet social, une école ou un roi local.

Jour 11 : Nosy Varika – Vatomandry
Nous continuons notre voyage en prenant la route cahoteuse qui longe la côte. A droite, la mer est sauvage et à gauche, le paysage est vallonné par les rizières, les épices et les plantes. Nous faisons des arrêts spontanés pour prendre des photos ou pour profiter de ce lieu isolé de Madagascar.

Jour 12 : Vatomandry – Andasibe
Aujourd'hui, nous quittons la côte et nous nous dirigeons, vers l'intérieur des terres, à Brickaville. C'est une ancienne ville ferroviaire qui vit principalement de la culture de la canne à sucre. Après le déjeuner, nous nous dirigeons vers Andasibe où ses différents parcs nationaux nous attendent.

Jour 13 : Andasibe
Une journée dans la nature : nous nous promenons dans la réserve tropicale de Mantadia et explorons les animaux et les plantes qui y vivent. Différente de Ranomafana, cette zone nous fait découvrir quelques espèces très spéciales dont les lémuriens Indri Indri et leurs cris distinctifs. Chaque matin, nous entendons leurs cris qui raisonnent à travers la forêt. C'est impressionnant et inoubliable !

Jour 14 : Andasibe – Antananarivo
Nous retournons sur les Hautes Terres. Après le petit-déjeuner, nous quittons Andasibe et retournons au point de départ de notre voyage, Antananarivo. Nous visitons la ville et faisons le bilan de nos expériences.

Jour 15 : Antananarivo
Nous profitons de notre dernier jour à Madagascar pour faire nos derniers achats ou pour faire nos bagages. Nous disposons d'une chambre en day-use jusqu'à ce que nous nous rendions à l'aéroport le soir …

Jour 16 : Vol de retour

Le pays du poivre

« Voatsiperifery », également connu sous le nom de poivre sauvage ou poivre Bourbon de Madagascar, est considéré comme le poivre le plus cher du monde. Chaque année, la production de cette excellente épice aromatique est seulement d'environ 1.5 tonnes. La liane tsiperifery ne pousse que dans la forêt tropicale humide au nord et à l'est de Madagascar. Ses fruits sont cueillis à la main à des hauteurs allant jusqu'à 20 mètres. Le poivre est une plante grimpante qui a besoin d'une plante-hôte. Le poivre noir, blanc, vert et rouge poussent également à Madagascar – d'ailleurs, ces variétés proviennent d'un seul et même poivrier …



Madagascar en long et en large

Ce voyage aux multiples facettes nous emmène à travers Madagascar. En 17 jours, nous voyons différents paysages : des baobabs dans le nord-ouest fertile et chaud, en passant par les Hautes Terres avec les rizières et les maisons en latérite rouge, jusqu'à la côte Est luxuriante et verte, puis sur l'île tropicale de Sainte Marie, semblable aux mers du sud, avec ses plages bordées de palmiers.

Parcs naturels

Dans les parcs naturels de Madagascar, on se déplace toujours à pied. Plus de 50 réserves naturelles sont accessibles et chacune dispose de plusieurs sentiers de randonnée et des circuits de différentes durées et difficultés. Ils ont tous un point commun : ils permettent de découvrir et d'observer une flore et une faune uniques. Chaque visite est accompagnée d'un guide local ; c'est obligatoire. Les guides locaux connaissent la région, les animaux et les plantes. Ils parlent français, un peu anglais mais rarement allemand. Il y a de plus en plus de femmes guides dans les parcs.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Tonga Soa sur la grande île ! Nous arrivons à l'aéroport d'Antananarivo, tard dans la soirée. Notre chauffeur nous accueille et nous conduit à l'hôtel pour notre première nuit au pays.

Jour 2 : Antananarivo – Mahajanga

Nous prenons un vol vers la ville côtière de Mahajanga, située au nord-ouest de Madagascar, sur le canal du Mozambique. Le centre-ville abrite de nombreux restaurants et magasins ainsi que des petits marchés et un imposant baobab – l'emblème de la ville. Nous nous habituons au rythme de Madagascar et explorons la ville.

Jour 3 : Mahajanga

Nous avons beaucoup de temps pour flâner dans la ville, nous promener sur la plage ou visiter les environs de Mahajanga, qui valent la peine d'être vus, avec ses vastes étendues de côtes.

Jour 4 : Mahajanga – Ankarafantsika

Aujourd'hui, nous nous rendons au parc national d'Ankarafantsika, l'une des plus anciennes zones protégées de Madagascar. L'après-midi, nous faisons une randonnée. Nous découvrons des plantes rares, des oiseaux, des reptiles et des lémuriens dans la forêt sèche.

Jour 5 : Parc national d'Ankarafantsika

Nous passons la journée dans le parc national et découvrons la faune et la flore d'Ankarafantsika. C'est fascinant ! Et en parcourant les forêts, nous nous approchons de quelques animaux : plus de 100 espèces d'oiseaux ainsi que de nombreuses espèces de caméléons et de lémuriens vivent ici.

MG119 : Madagascar en long et en large

L'essentiel
- Côte Ouest et côte Est de Madagascar
- Parcs nationaux diversifiés
- Île tropicale de Sainte Marie

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Mahajanga – Ankarafantsika – Antananarivo – Andasibe – Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie

Caractéristiques du circuit
Région : Côte Ouest, Hauts Plateaux & côte Est
Contenu : Nature et culture
Condition physique : moyenne



Jour 6 : Ankarafantsika – Maevatanana
Après notre randonnée du matin, nous nous dirigeons vers le sud à travers un paysage fertile de rizières et de plantations de tabac. En cours de route, nous faisons des arrêts spontanés pour profiter de la beauté du paysage. En début de soirée, nous arrivons à Maevatanana. Cet endroit marque la transition vers les Hauts Plateaux, où la température est plus fraîche et le paysage est de couleur rouge.

Jour 7 : Maevatanana – Antananarivo
Nous serpentons à travers les Hauts Plateaux vallonnés en direction d'Antananarivo, dans un paysage de plus en plus aride avec des maisons en pierre rouge. Nous faisons de nombreuses pauses en cours de route et surplombons de vastes vallées. A notre arrivée à Antananarivo, nous avons le temps d'admirer le coucher de soleil rouge sang sur les toitures des maisons.

Jour 8 : Antananarivo – Andasibe
Aujourd'hui, nous quittons la capitale en direction de l'est. Nous descendons vers le village d'Andasibe en passant par les Hauts Plateaux. En chemin, nous visitons une ferme de caméléons. L'après-midi, nous faisons une randonnée dans un parc d'orchidées naturelles à Andasibe.

Jour 9 : Andasibe
Aujourd'hui, nous explorons la réserve de la forêt tropicale verte de Mantadia, connue surtout pour ses lémuriens Indri Indri à la voix caractéristique et au pelage noir et blanc. Nous avons toute la journée pour observer des plantes et des animaux uniques.

Jour 10 : Andasibe – Tamatave
Nous faisons une dernière visite du parc national verdoyant. Ensuite, nous descendons vers la côte Est, dans la ville portuaire de Tamatave, à travers un paysage de plus en plus tropical. Là, nous flânons dans le marché aux épices et sentons l'arôme de Madagascar : le poivre, la vanille, la cannelle et les clous de girofle sont quelques-uns des trésors vendus ici.

Jour 11 : Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie
C'est parti pour l'île des pirates ! Nous longeons la côte jusqu'au petit port de Soanierana Ivongo et continuons vers l'île tropicale de Sainte Marie (Nosy Boraha). Une forêt tropicale verte, des récifs coralliens, une eau turquoise et des bungalows-hôtels douillets sur des plages de palmiers nous attendent – le cadre parfait pour des journées de détente.

Jour 12 – 14 : Sainte Marie
Ici, nous profitons pleinement de l'île. Une visite dans le nord-est avec des baies enchantées et des formations rocheuses couvertes de végétation ? Ou alors une journée de lecture sous les cocotiers ? Nous avons le choix. Et de juin à septembre, les baleines à bosse migrent le long de la côte – un spectacle unique. Ou que diriez-vous d'une excursion sur l'île aux Nattes, petite île voisine sans voiture ni route ?

Jour 15 : Sainte Marie – Antananarivo
Aujourd'hui, nous faisons nos adieux à l'île de rêve et à son histoire passionnante. Nous avons encore la matinée libre pour respirer une dernière fois l'air marin. Et l'après-midi, nous reprenons l'avion pour Antananarivo.

Jour 16 : Antananarivo
Nous profitons de notre dernier jour pour explorer la capitale avec ses vieilles maisons coloniales et ses nombreux escaliers. Et depuis l'une des collines sacrées, nous avons une vue imposante de la ville. Le soir, nous partons pour l'aéroport.

Jour 17 : Vol de retour
Notre avion décolle après minuit. Veloma Madagascar !



Madagascar – L'essentiel de l'Ouest

Après avoir traversé les Hauts-Plateaux malgaches, cap sur la côte Ouest de Madagascar, si diversifiée… Nous marchons dans les exceptionnelles sculptures en pierre calcaire des Tsingy, émerveillés par les baobabs géants et les nombreux animaux endémiques : le Fossa - cette civette rare -, les lémuriens de Madagascar, ou encore les caméléons, bien camouflés le long du chemin… Une visite intense des points forts de l'Ouest de Madagascar nous attend, riche en expériences et découvertes passionnantes !

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Tonga Soa ! Nous atterrissons tard le soir à l'aéroport d'Antananarivo et nous réjouissons de rejoindre notre hôtel du centre-ville.

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe

Aujourd'hui, départ en direction du sud, au travers des Hauts-Plateaux de Madagascar. Arrêt à Ambatolampy, la ville d'où proviennent les casseroles en aluminium recyclé, utilisées partout dans l'île. Puis voici Antsirabe, fondée par des missionnaires norvégiens, et ses nombreuses églises. Antsirabe est également réputée pour ses artisans et marchands de pierres précieuses.

Jour 3 : Antsirabe

Sortons de la ville pour rejoindre le lac Andraikiba. Ce lac de cratère, au milieu de la zone fertile et volcanique des environs d'Antsirabe, est une destination d'excursion et de baignade très prisée des Malgaches.

Jour 4 : Antsirabe – Miandrivazo

Notre voyage se poursuit à travers le paysage volcanique verdoyant et puis le long des contreforts des massifs de l'Ankaratra et de l'Itremo. Dans l'après-midi, nous atteignons la petite ville pittoresque de Miandrivazo. Elle s'étale le long d'une large vallée où l'on produit du tabac, tandis que la vie tourne autour du fleuve Mahajilo.

Jours 5 : Miandrivazo – Morondava

Par la route, nous suivons le fleuve jusqu'à atteindre Mahabo. Cet endroit, aujourd'hui délaissé, était autrefois la capitale du Royaume Sakalava. Agrumes, arachides ou encore tabac et canne à sucre sont produits dans la région. Le soir, nous découvrons la mer à Morondava.

Jour 6 : Morondava – Tsingy de Bemaraha

De Morondava, nous partons vers l'intérieur des terres en direction du nord, sur des pistes sablonneuses traversant des villages isolés. Nous franchissons la rivière Tsiribihina sur un bac, pour rejoindre Belo sur Tsiribihina. Après un second passage à bord d'un bac, nous voici arrivés au village de Bekopaka, à l'entrée du Parc.

Jour 7 – 8 : Tsingy de Bemaraha

Deux jours durant, nous allons profiter de l'un des paysages les plus étranges de Madagascar : gorges, pics calcaires aux formes bizarres et vertigineuses-jusqu'à 40 mètres de hauteur ! - gouffres gigantesques, lacs souterrains et cours d'eau étroits… Nous effectuons des randonnées dans la forêt et dans les Tsingy. Depuis un pont suspendu, nous jouissons d'une vue panoramique époustouflante sur ce microcosme de pierre…

Jour 9: Tsingy de Bemaraha – Kirindy
Cap sur la forêt sèche de Kirindy ! Sur notre route, nous pouvons apercevoir le Lémur à Front Roux Méridional ou peut-être même le rare Fossa, une sorte de petite mangouste.

Jour 10: Kirindy – Morondava
Nous profitons de la journée pour explorer un autre secteur de la forêt Kirindy et découvrons son écosystème particulier: bois précieux tels le palissandre et l'ébène, baobabs et de nombreuses plantes médicinales. A midi, départ pour Morondava et sa fameuse Allée des Baobabs: un paysage spectaculaire lorsque leurs ombres gigantesques se découpent sur le ciel enflammé par le soleil couchant… L'une des photos les plus populaires de Madagascar…

Jour 11: Morondava – Belo sur Mer
Le voyage se poursuit le long de la côte en direction du sud, jusqu'à la paisible ville côtière de Belo sur Mer. Nous pouvons nous baigner, ou observer le travail des artisans, qui, à l'aide d'outils traditionnels, construisent des cargos en bois, qui iront plus tard, toutes voiles dehors, sillonner le Canal du Mozambique.

Jour 12: Belo sur Mer – Manja
Dans le paysage aride de l'Ouest, nous traversons de vastes savanes sans fin, et découvrons des villages où le temps semble s'être arrêté. Notre circuit nous conduit au tranquille village de Manja, célèbre pour son marché à bétail.

Jour 13: Manja – Morombe
Le long de la plaine peu profonde du delta de la rivière Mangoky, nous nous dirigeons vers la ville côtière de Morombe et ses bateaux de pêche colorés. Forêts d'épineux et baobabs plissés comme de vieilles barriques, nous accompagnent…

Jour 14: Morombe – Andavadoaka
Notre voyage se poursuit le long d'une côte Ouest à couper le souffle: bleu profond de la mer, blanc des lagunes de sel, vert des mangroves et des forêts d'épineux. Un spectacle majestueux et inoubliable…

Jour 15: Andavadoaka – Ifaty
Nous continuons notre route à travers un paysage étrange, entre mer et savane, et traversons de nombreux villages de pêcheurs Vezo avant de rejoindre Ifaty.

Jour 16: Ifaty
Ifaty et ses plages nous invitent à la baignade ou à la plongée. Nous pouvons également observer les oiseaux dans la forêt environnante ou visiter le village des tortues…

Jour 17: Ifaty – Tuléar – Antananarivo
Après un petit-déjeuner avec vue sur la mer, départ pour Tuléar où nous prenons notre avion pour Tana.

MG120: Madagascar – L'essentiel de l'Ouest

L'essentiel
- Toujours plus à l'Ouest!
- Exploration approfondie des impressionnants Tsingy
- La nature malgache et ses incroyables lémuriens
- Villages de pêcheurs et plages de rêve désertes à l'infini

Période
Ce circuit est réalisable de juin à octobre.

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Morondava – Tsingy von Bemaraha – Kirindy – Morondava – Manja – Morombe – Tulear – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts-Plateaux, Ouest, Sud-Ouest
Contenu: Nature, traversées en bac, plage
Condition physique: moyenne



Aluminium

Ce métal léger qu'est l'aluminium n'est pas produit à Madagascar, mais il y est recyclé. Le métal fondu est transformé en pots, marmites ou figurines. Ce recyclage en objets usuels est issu d'une longue tradition. La matière première – l'aluminium – provient de voitures, de canettes de boissons et de vieilles pièces d'avion. Les artisans réalisent en premier lieu un moulage (le noyau) en sable humide. Puis ils versent dans ce moule la masse d'aluminium en fusion (chauffée à 660 degrés), qui, par gravitation, se répartit dans les cavités du moule. Le travail se fait pieds nus, afin de ne pas perdre la sensation de consistance du moule en sable. Après solidification, le moulage de sable est enlevé. Et voilà le résultat: une marmite en aluminium, utilisée dans tout le pays pour la cuisine quotidienne. Rien de mieux, dans la culture malgache, que le « vilany gasy », la VRAIE marmite, que l'on cite d'ailleurs dans de nombreux proverbes!

Jour 18: Antananarivo
Tana nous invite une dernière fois à goûter de ses charmes: dernières emplettes, ou une ultime dégustation de viande de zébu, avant d'aller à l'aéroport le soir.

Jour 19: Vol de retour
Notre avion décolle après minuit. Veloma!



Madagascar – En route pour le Nord

Le Nord de Madagascar est la destination ultime de cet intense voyage de 20 jours. Traverser les immenses savanes et découvrir la forêt sèche de l'Ouest et ses lémuriens endémiques, visiter une étonnante île-prison tant redoutée dans le passé … Se balader dans une forêt de montagne étonnamment fraîche et enfin … détente et plage dans les superbes baies du Nord … Quelle aventure !

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tonga Soa à Madagascar ! Voici les mots de bienvenue de notre chauffeur à notre arrivée ! Il nous emmène à notre hôtel pour la première nuit.

Jour 2 : Antananarivo
En visite guidée de la capitale, apprenons à mieux la connaître : empruntons ses nombreux escaliers qui nous hisserons au sommet de l'une des 12 collines sacrées. Quel coup d'oeil sur la ville !

Jour 3 : Antananarivo – Maevatanana
C'est parti ! Traversons les Hautes Terres arides de l'Ouest … La route sur les crêtes des collines nous dévoile de magnifiques paysages et les nombreuses pauses permettent d'admirer le rouge de la terre et le bleu du ciel infini … Etape à Maevatanana, porte de la côte Ouest.

Jour 4 : Maevatanana – Mahajanga
Aujourd'hui, cap sur le Canal du Mozambique. Le paysage change, nous quittons la savane pour traverser de verdoyantes plaines de rizières et de plantations de tabac. Dans l'après-midi, nous arrivons à la ville animée de Mahajanga qui s'étale en bord de mer.

Jour 5 : Mahajanga
Mahajanga nous invite à la promenade, le long de ses larges rues, et à la visite de son marché animé. Découvrons également ses environs : plages à perte de vue, le lac sacré de Mangatsa – haut lieu de la culture Sakalava — et les roches colorées du « Cirque Rouge ».

Jour 6 : Mahajanga – Ankarafantsika
Aujourd'hui, la forêt sèche d'Ankarafantsika et ses nombreuses plantes, oiseaux, reptiles et lémuriens nous attendent. Nous allons nous en approcher au plus près …

Jour 7 : Parc national d'Ankarafantsika
Une journée entière dans le parc ! Prenons le temps de l'explorer avec un beau circuit de découverte de la faune et flore fascinantes de cette forêt protégée.

Jour 8 : Ankarafantsika – Antsohihy
Notre voyage se poursuit en direction du Nord. Le paysage rappelle les safaris d'Afrique et les rizières d'Asie. Petits villages, charrettes de zébus aux roues cabossées, sans oublier les palmiers, gardiens de la savane, nous accompagnent jusqu'à Antsohihy.

Jour 9: Antsohihy – Analalava
Découvrons le paysage tranquille du fleuve Loza: un bateau nous emmène, trois heures durant, le long des manguiers et dans les mangroves noueuses jusqu'à son embouchure dans le Canal du Mozambique… Quel coup d'oeil sur la mer! Détente et balade le long d'un ruisseau (sec), puis flânons dans la tranquille Analalava et admirons les bâtisses coloniales de sa rue principale.

Jour 10: Analalava – Nosy Lava
Aujourd'hui, faisons un saut dans le passé sur l'île de Nosy Lava. L'ancienne île-prison et sa plage de sable fin nous fait frissonner, alors que nous explorons les ruines en compagnie d'un ancien détenu qui nous raconte son histoire…

Jour 11: Analalava
Passons encore une journée de détente sur ce calme et relaxant bord de mer… Profitons de ces environs fertiles, parfumés d'épices et de ce superbe cadre verdoyant…

Jour 12: Analalava – Ambanja
Reprenons le bateau pour rejoindre la route et la direction du Nord. Traversons le Madagascar tropical, rencontrons ses habitants et observons la vie quotidienne dans cette région isolée…

Jour 13: Ambanja – Parc national Ankarana
A Ambanja, explorons la région, ses palmiers, ses bananeraies et ses épices… Une plantation d'ylang-ylang nous accueille dans son enivrant parfum. Profitons d'admirer la vue sur les plantations de café et de cacao.

Jour 14: Réserve spéciale d'Ankarana
Les sentiers de randonnées nous attendent! Observons lémuriens, caméléons et plantes uniques. Nos yeux ébahis découvrent un spectacle exceptionnel, alors que nous traversons le pont suspendu de la forêt de pierre – les fameux Tsingy d'Ankarana – dont les aiguilles de calcaire s'élèvent jusqu'à 20m de hauteur.

Jour 15: Parc national Ankarana – Tsingy Rouges – Montagne d'Ambre
Des Tsingy gris, passons aux Tsingy rouges, puis entrons dans un autre monde: celui de la brumeuse forêt de la Montagne d'Ambre…

Jour 16: Montagne d'Ambre
Randonnons dans le domaine protégé de la Montagne d'Ambre, sur ses sentiers agréablement frais et riches en espèces de toutes sortes. Admirons les fines lianes qui bordent le chemin et nous mènent à de vaporeuses cascades issues du monde des esprits des eaux…

Jour 17: Montagne d'Ambre – Diégo-Suarez – Ramena
Nous atteignons la vieille ville commerçante de Diégo-Suarez, à l'extrémité nord de Madagascar, puis poursuivons à destination de la plage de Ramena.

Jour 18: Ramena – les 3 Baies
Depuis la mer, nous explorons les trois baies idylliques à l'Est de Diégo-Suarez, nous arrêtons ici et là pour de courtes balades, puis pour un pique-nique sur la plage.

Jours 19 – 20: Ramena – Diégo-Suarez – Antananarivo
Retour à Diégo où nous prenons l'avion pour la capitale. Nous en profitons pour une dernière visite de la ville avant de partir pour l'aéroport dans la soirée.

Jour 21: Vol de retour

Nosy Lava

L'île de Nosy Lava se situe au large de la côte Nord-Ouest de Madagascar dans le Canal du Mozambique. Outre sa plage de sable fin, la plongée avec tuba, ou son paysage aride, cette île presqu'inhabitée permet de découvrir une page de l'histoire de Madagascar. En effet, Nosy Lava est tragiquement singulière: de 1911 jusqu'en 2000, l'île a été utilisée comme prison de haute sécurité, pouvant accueillir jusqu'à 700 détenus. Aujourd'hui encore, quatre ex-détenus vivent sur le site ou dans la proche ville côtière d'Analalava. Ils sont pêcheurs, gardiens ou encore guides sur Nosy Lava. L'ancienne prison s'étend jusqu'à la plage, et ses bâtiments délabrés et envahis de lianes offrent d'intéressants angles de prises de vue sur la mer, au travers de leurs fenêtres ou de leurs frontons de portes.

MG121: Madagascar – En route pour le Nord

L'essentiel
- Tsingy rouges et impressionnants Tsingy Ankarana
- Vivre la nature dans les brumes de la Montagne d'Ambre
- Frissons sur l'île-prison de Nosy Lava

Période
Ce circuit est réalisable d'avril à décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Mahajanga – Ankarafantsika – Antsohihy – Analalava – Ankarana – Montagne d'Ambre – Diégo-Suarez – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région: Hauts-Plateaux, Nord
Contenu: Nature et culture, plage
Condition physique: moyenne



C'est parti pour la découverte de Madagascar à travers un circuit en boucle !

Ce voyage nous fait découvrir les Hauts Plateaux arides, la côte Ouest, avec la fameuse Allée des Baobabs, la forêt sèche de Kirindy et les Tsingy. Et il nous emmène jusqu'aux longues plages du sud-ouest. Ensuite, nous allons de l'autre côté de Madagascar, à l'est, sur l'île paradisiaque de Sainte Marie. C'est ici que les pirates rêvaient autrefois de liberté et d'aventures. C'est vraiment un paradis, même pour les explorateurs modernes : sable blanc, eau turquoise, poissons colorés et couchers de soleil rayonnants … il n'y a pas plus romantique que cela … !

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Tard dans la soirée, nous arrivons à l'aéroport d'Antananarivo. Après ce long voyage, nous allons directement à l'hôtel.

Jour 2 : Antananarivo – Antsirabe
Nous prenons la route pour Antsirabe. Nous nous approvisionnons en fruits et légumes frais sur les étals des marchés se trouvant au bord de notre route. Plus tard, nous visitons des artisans réputés pour leur fabrication de produits en pierre, en corne, en tissu, en bois et en métal ; ils sont aussi très habiles pour les recyclages.

Jour 3 : Antsirabe – Morondava
Nous traversons les Hauts Plateaux et roulons vers la côte Ouest en passant par des lacs de cratères, de belles cascades et des sources d'eaux chaudes. Plus tard, nous quittons cette région fertile et ses rizières. Nous ne voyons que des collines désertiques. Ici, les gens vivent généralement de l'élevage bovin. Nos prochains arrêts sont Miandrivazo et Malaimbandy avant que nous arrivions sur la côte Ouest, à Morondava.

Jour 4 : Morondava – Tsingy de Bemaraha
De la côte, nous prenons la route jusqu'à l'allée des baobabs et admirons le lever du soleil ! Toujours en direction du nord, nous traversons le fleuve de Tsiribihina avec un petit ferry. Nous roulons ensuite en voiture 4x4 jusqu'à Bekopaka, notre point de départ vers les Tsingy de Bemaraha.

Jour 5 – 6 : Tsingy de Bemaraha
Nous allons profiter d'une belle promenade dans les petits Tsingy ; mais nous pouvons aussi faire une excursion en pirogue sur le fleuve de Manambolo. Les Tsingy offrent un paysage époustouflant. Une pure merveille ! Le jour suivant, nous passons notre journée à nous promener dans les grands Tsingy, classés au patrimoine naturel mondial de l'UNESCO grâce à ses fantastiques rochers de calcaires acérés. Quelques filigranes se sont formés dans cette zone karstique. Partout entre les rochers, nous trouvons différentes espèces de plantes ; le parc abrite également de nombreux animaux.

Jour 7 : Tsingy de Bemaraha – Forêt de Kirindy
Nous roulons à nouveau vers le sud jusqu'à la forêt primaire sèche de Kirindy. Cette réserve abrite environ 70 espèces d'oiseaux, des lémuriens, des rats sauteurs géants, des geckos, des tortues, des iguanes ainsi que des mangoustes à rayures et des grands Fossa. Nous pouvons également faire une balade nocturne dans la forêt …

Jour 8 : Forêt de Kirindy – Morondava
Une randonnée matinale nous fait découvrir une flore typique de cette forêt sèche, caractérisée par de gigantesques baobabs. Le soir, nous rejoignons à nouveau l'allée des baobabs, baignée par la chaude lumière rouge-orange du soleil …

Jour 9 : Morondava – Belo sur Mer – Manja
Nous nous dirigeons vers Belo sur Mer, en passant par les salines. Et avant de nous rendre à la petite ville de Manja, nous visitons les fabricants de boutres traditionnels en bois. En route, nous croi-



sons des troupeaux de zébus des Salakalava et leurs bouviers habillés avec des vêtements colorés.

Jour 10: Manja – Morombe
En suivant la piste poussiéreuse vers Morombe, nous rencontrons souvent de robustes camions qui sont l'un des moyens de transport le plus utilisé dans cette région. Mais d'abord, nous traversons la rivière Mangoky sur un radeau-ferry. Grace aux boues fertiles transportées par ce fleuve, les cultures du riz, de la canne à sucre, du maïs et des bananes sont très prospères.

Jour 11: Morombe – Andavadoaka
Nous quittons Morombe, qui signifie «la grande plage» et poursuivons notre voyage toujours vers le sud. A Andavadaoka, nous allons nous promener dans la forêt de baobabs ainsi que sur la belle et grande plage de sable blanc, comme nous l'avons trouvé dans la jolie baie d'Helodrano Fanemotra.

Jour 12: Andavadoaka
Loin de l'agitation, oublions le stress et profitons du calme et de la beauté du paysage pour nous détendre! Bain de soleil, baignade, snorkeling – rien d'autre! Le récif corallien nous offre une bonne toile de fond.

Jour 13: Andavadoaka – Tulear
Nous poursuivons notre voyage, toujours en direction du sud. Près de l'embouchure de la Fiherenana se trouve Tulear, la plus grande ville portuaire de la côte Ouest. Au fait : le soleil se trouve dans la partie nord à midi!

Jour 14: Tulear – Antananarivo
Aujourd'hui nous prenons le vol pour Antananarivo… Notre avion vole au dessus de l'océan jusqu'au sol des Hauts Plateaux.

Jour 15: Antananarivo – Sainte Marie
Nous reprenons l'avion, et dans peu de temps nous atteignons l'île paradisiaque de Sainte Marie.

Jour 16 – 18: Sainte Marie
Les plages de sable blanc de Sainte Marie sont protégées par un récif corallien, donc c'est un endroit propice pour se baigner ou faire de la plongée en apnée. Le matin et le soir, les pêcheurs sont en mer. De juin à septembre, nous pouvons observer les baleines à bosse et leurs petits. Cette île paradisiaque est vallonnée et verdoyante avec des fruits tropicaux, du riz, des légumes ainsi que des épices. Nous pouvons nous promener le long de la plage ou à travers la forêt tropicale. Nous allons aussi apprendre plus sur les légendes liées à l'histoire des pirates.

Jour 19: Sainte Marie – Antananarivo
Avant de reprendre l'avion pour Antananarivo, sentez pour une dernière fois le sable fin blanc et l'eau tiède de Sainte Marie sous vos pieds!

Jour 20: Antananarivo
Dernier jour à Tana… Une visite du seul et unique musée des pirates à Madagascar pour terminer ce voyage?

Jour 21: Vol de retour



Fossa

Il est intéressant de noter que, contrairement au continent africain, aucun grand prédateur terrestre n'existe à Madagascar. Le plus grand prédateur, qui est endémique ici, s'appelle le Fossa (Cryptoprocta ferox). Il a une fourrure épaisse de couleur brune rougeâtre avec du rouge-orange sur la partie abdominale. Le Fossa peut mesurer jusqu'à 1,5 m et pèse entre 7 et 12 kg. Il se nourrit principalement de primates et d'autres mammifères. Nous ne rencontrons le Fossa qu'en compagnie d'un bon guide, car il est timide, prudent et très solitaire. Il évite le contact avec les humains. Ayant besoin de grands espaces boisés, c'est l'une des espèces menacées à Madagascar, qui est touchée par la déforestation et l'étalement urbain.

MG122: C'est parti pour la découverte de Madagascar à travers un circuit en boucle!

L'essentiel
- Hauts Plateaux et l'ouest isolé
- Spectacle naturel dans les Tsingy de Bemaraha
- Ambiance tropicale, plage et palmiers

Période
Ce circuit est faisable entre mai et octobre

Itinéraire
Antananarivo – Morondava – Forêt sèche de Kirindy – Tsingy Bemaraha –Morombe – Manja – Andavadoaka –Tulear – Antananarivo – Sainte Marie – Antananarivo

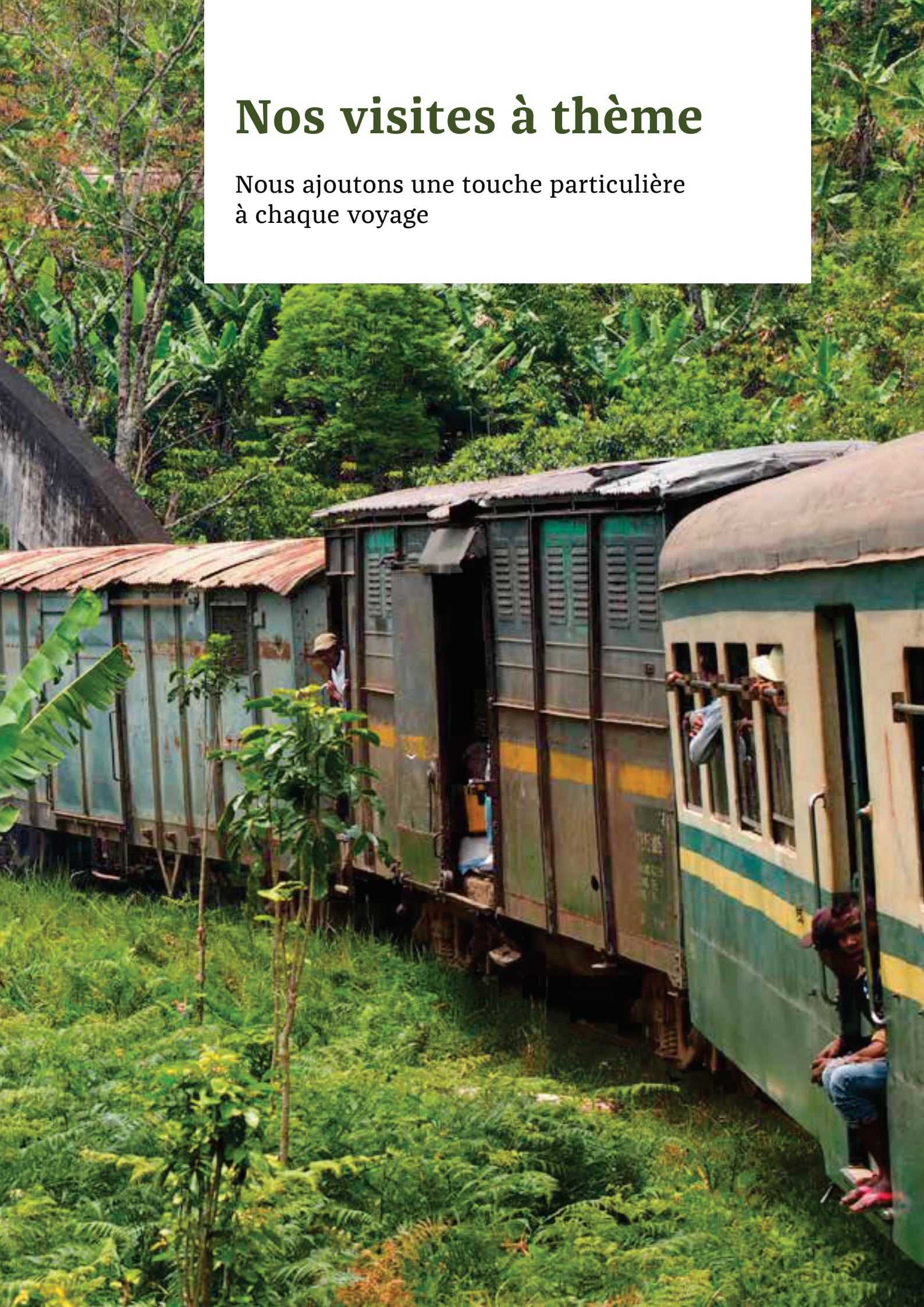


Caractéristiques du circuit
Région: Hauts Plateaux, ouest, sud-ouest et côte Est
Contenu: Nature, culture & plage
Condition physique: moyenne



Nos visites à thème

Nous ajoutons une touche particulière
à chaque voyage



Un voyage de découverte en famille

Vous partez pour un voyage éducatif en famille à travers Madagascar. Que mange un zébu ? Les lémuriens peuvent-ils voler ? Et qu'est-ce qu'un petit scarabée a en commun avec une grande girafe ? Vous résoudrez ensemble ces questions et bien d'autres encore au cours de votre passionnant voyage à Madagascar.

Durant ce voyage, nous dormons dans des chambres familiales, nous n'avons pas besoin de prendre l'avion et nous avons beaucoup de temps pour explorer et pour nous promener. C'est une sortie sûre pour les enfants et les adolescents de tous âges. Nous observons des lémuriens, découvrons des caméléons, escaladons un ancien volcan, visitons une école en assistant à un cours, assis dans une salle de classe.

La vie en famille

À Madagascar, la famille joue un rôle primordial dans la socialisation. Les gens sont responsables les uns des autres et chacun doit contribuer au bien-être de la famille. La famille apporte force et soutien. Les enfants grandissent dans des familles élargies. Par exemple, les cousins sont souvent la famille la plus proche. Or en Europe, on connaît peu ses cousins.

Mais cela a aussi ses inconvénients. La pression pèse lourdement sur ceux qui ont « réussi ». Ils doivent partager et donner. Et on attend beaucoup plus. Ils doivent fournir des emplois à leurs proches, rendre les bourses d'études possibles et transmettre les ordres. Ceux qui travaillent pour des entreprises ou des organisations internationales sont souvent en conflit entre les idées « européennes » et les exigences familiales internes.

Jour 1 – 4 : Antananarivo – Ampefy
Dès le premier jour à Madagascar, nous découvrons de près les lémuriens. Au marché d'Ampefy, nous apprenons pourquoi la terre autour du lac de cratère est si fertile. Un petit geyser et une randonnée vers un volcan éteint apportent les réponses. Les enfants sont autorisés à participer à un match de football. Ceux qui ont apporté un ballon de football dans leurs bagages peuvent peut-être l'échanger contre un ballon de football malgache fait maison.

Jour 5 – 8 : Antananarivo – Antsirabe
Nous visitons le musée des pirates d'Antananarivo. Ensuite, nous prenons la route vers les Hauts Plateaux. Nous faisons une halte dans un atelier de fabrication de marmite en aluminium. Quels types de bijoux peut-on fabriquer avec des cornes de zébu ? Nous le saurons en visitant un atelier à Antsirabe. Dans une ferme, on voit les zébus en train de paître ou attelés à une charrette. Et si vous le souhaitez, vous pouvez vous asseoir dans une école d'un village pendant quelques heures et participer.

Jour 9 – 14 : Antananarivo – Andasibe
Nous sommes dans la forêt tropicale où nous entendons divers sons d'animaux. Tôt le matin, les cris perçants des grands lémuriens nous font sortir du lit. A la recherche de grands et de très petits caméléons, nous parcourons les forêts. Et si nous rencontrons des serpents, il n'y a aucun danger car ils sont inoffensifs.

Au cours de ce voyage de deux semaines, nous n'avons pas vu l'océan Indien. Un programme supplémentaire d'une semaine nous emmène à Sainte Marie. Cette île tropicale permet d'innombrables activités : cyclisme, randonnée, natation et plongée en apnée et, selon la saison, observation des baleines.







Voyage agricole à Madagascar

Madagascar est un pays agricole : Environ 80% de la population malgache vit de l'agriculture. Les agriculteurs plantent essentiellement du riz, qui est l'aliment principal à Madagascar. Ils élèvent également quelques zébus (bovins à bosse) comme animaux de trait et comme fournisseurs de lait et de viande.

Madagascar est 14 fois plus grande que la Suisse. Elle a une côte Est tropicale et humide, s'étend sur un Haut Plateau vallonné et se prolonge dans des étendues sablonneuses à l'ouest. Ainsi, l'agriculture et ses produits agricoles sont très variés. Les produits d'exportation tels que le litchi, la vanille, le poivre, les clous de girofles, la cannelle ainsi que le café poussent sur la côte Est tropicale de Madagascar.

Les paysans plantent du riz partout : sur des terrasses irriguées ou sur des collines. Tout le monde a quelques plants de bananes pour le goûter et de la canne à sucre pour l'alcool. Le manioc sert de nourriture d'urgence. Mais on y plante aussi le taro et le gingembre, un peu de légumes et également des haricots. Ceux qui le peuvent, pratiquent la pêche dans les rizières, dans les rivières ou dans l'océan Indien.

Le vin

L'art de la viticulture a été introduit à Madagascar par les missionnaires catholiques, il y a environ 150 ans. C'était sur les Hauts Plateaux méridionaux qu'ils avaient trouvé un climat idéal avec des conditions appropriées pour planter les vignes. Aujourd'hui, il existe une dizaine de vignerons qui produisent différents types de vins à savoir le rouge et le blanc ainsi que le gris et le rosé. Des liqueurs sont également produites ici. Le vin malgache ne fait pas partie des produits d'exportation car il est issu de vignes hybrides. De plus, chaque amateur a des convictions différentes. Mais le vin est comme la route malgache : une surprise vous attend à chaque virage.

Ce voyage nous permet de nous rapprocher de la population et de découvrir les différentes activités agricoles. Discussions et échanges d'idées avec des collègues, visites de fermes et dégustations de fromage, de vin et de charcuterie. Nous nous laissons également tenter par les délices gastronomiques de la cuisine variée de Madagascar.

Jour 1 – 5 : Antananarivo – Antsirabe

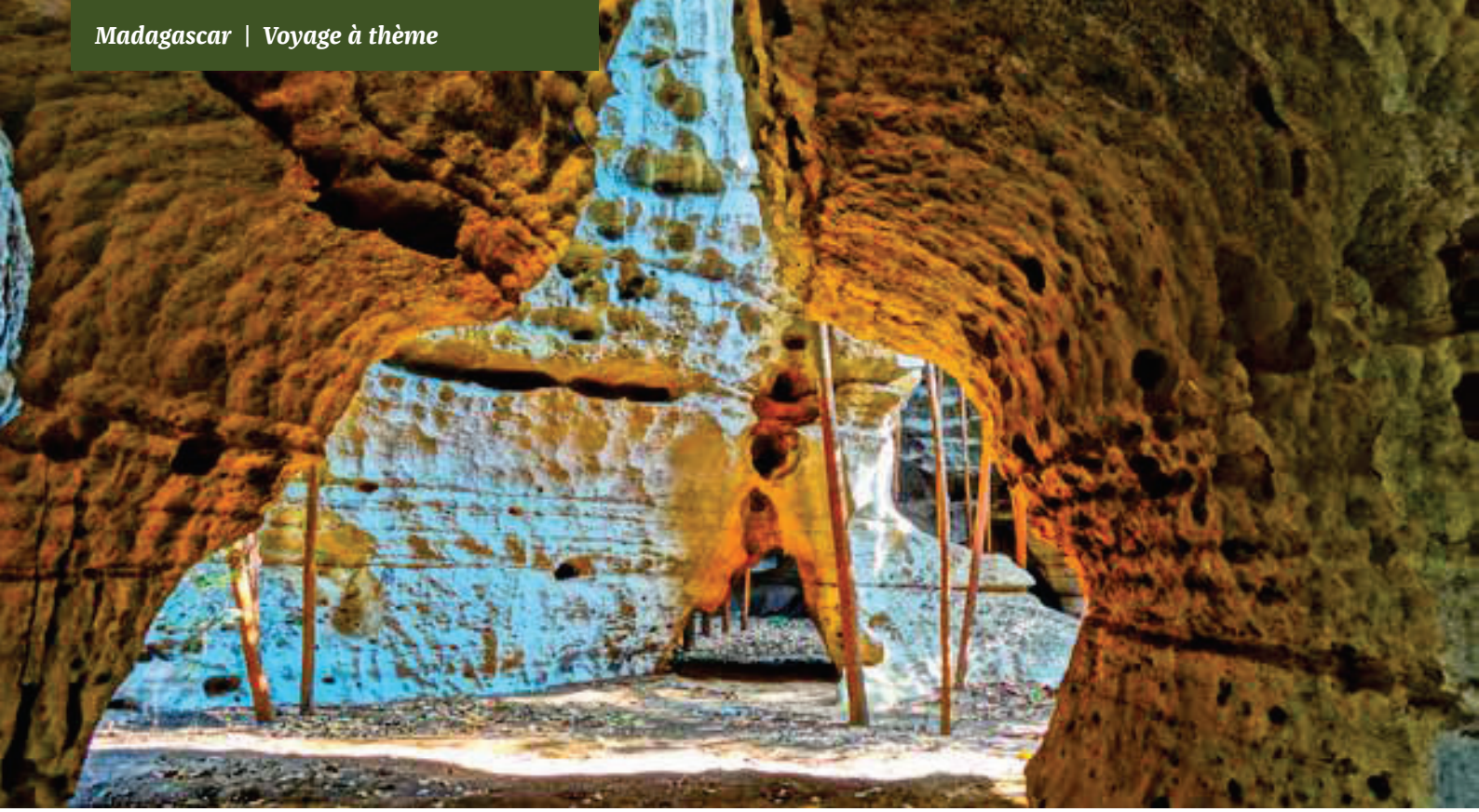
Notre voyage agricole mène de la capitale vers le sud, à travers un paysage vallonné dans lequel s'alignent des rizières en terrasses. Les gens vivent dans des petits villages ou parfois même dans des hameaux. Nous visitons une paysanne, qui a beaucoup de succès avec ses fraises biologiques et qui est une fervente « fan » du compost. A Antsirabe, nous visitons le « projet de location de zébu » qui fournit des bovins et des porcs aux agriculteurs qui le souhaitent. Le concept est compliqué. Mais il a fait ses preuves depuis plus de 20 ans. Nous rendons visite à une famille bénéficiaire afin d'obtenir des réponses à nos questions. Pourquoi ne pas visiter une petite boucherie ou bien une fromagerie ? Car l'élevage laitier se trouve dans la région d'Antsirabe ; et c'est une branche importante de l'économie. Ce programme comprend également la visite d'une école d'agriculture pour voir comment la prochaine génération est formée. Ensuite, nous rencontrons l'homme qui « murmure à l'oreille des arbres » et qui enseigne aux agriculteurs l'art de couper les arbres.

Jour 6 – 10 : Antsirabe – Fianarantsoa

Nous rendons visite à un forestier suisse, qui avec sa scierie, est un fournisseur de qualité dans cette région. A Madagascar, il y a différents points de vue sur l'agroforesterie et nous en discutons avec l'expert en la matière. Nous nous familiarisons également avec le concept de slow food. À Fianarantsoa, il y a des vignobles et non loin de là, des plantations de thé couvrent les courbes des collines. Nous sommes impressionnés par notre visite de l'usine de thé désuète et de son séchoir.

Jour 11 – 14 : Fianarantsoa – Antananarivo

Sur le chemin du retour vers la capitale, nous visitons un vétérinaire et une écurie avec une possibilité de monter à cheval. Ensuite, nous découvrons l'élevage de poulets et la production d'œufs.



Exploration de Soalala et ses environs

Le troisième endroit, où se trouvent les Tsingy de Namoroko, avec ses étranges roches calcaires, n'est pratiquement jamais visité. C'est très difficile d'y accéder. Les Tsingy de Namoroko sont situés au sud-ouest de Majunga. Et tout au plus une dizaine de personnes, voire même personne, visitent cette région rocheuse et isolée chaque année.

Jour 1 – 4 : Antananarivo – Mahajanga

Nous quittons Antananarivo et voyageons à travers les collines de Tampoketsa jusqu'à Ankarafantsika. Une longue randonnée dans le parc national nous permet de découvrir non seulement la faune et la flore de cette forêt, mais aussi les lémuriens et les espèces d'oiseaux rares. Puis nous poursuivons notre voyage jusqu'à Majunga, en admirant le beau paysage des rizières qui défile sous nos yeux.

Jour 5 – 6 : Mahajanga – Soalala

Nous traversons l'embouchure du fleuve de Betsiboka avec un petit ferry. Ici, il n'y a que des pistes en sable. Nous trouvons des plantations de canne à sucre dans la région de Mitsinjo. La canne à sucre est distillée en sucre ou en rhum dans l'usine de Namakia. Et le rhum de Namakia est l'un des meilleurs produits distillés de Madagascar ! Le voyage se poursuit jusqu'à Soalala, une petite ville sur une « presqu'île » isolée. Soalala était un mouillage pour les anciens marins swahili-arabes, tout comme quelques îles aux alentours. Cet endroit est maintenant très connu pour son ancienne ferme crevettière et pour le programme de protection des tortues dans la baie de Baly.

Jour 7 – 11 : Soalala – Parc National de Namoroka

Après Soalala, nous roulons vers le sud où le paysage est légèrement vallonné, buissonnant et étendu. Seuls quelques villages bordent ce chemin de charrettes. Il n'y a certainement pas d'autres voitures sur la route. Les gens ici vivent d'une agriculture pauvre et de l'élevage. Le séchage des fibres du raphia leur permet également d'avoir un peu de revenus.

Le parc national de Namoroka n'a aucune infrastructure. Nous campons et vivons à la manière scoute. Mais les visites et les randonnés à travers les gorges et les grottes des Tsingy sont impressionnantes. Un guide local qui connait bien ce lieu est à notre disposition. Nous avons de nombreuses opportunités de photographier la merveille naturelle dans ce monde de pierre à travers les ombres et les lumières du jour.

Jour 12 – 14 : Parc national de Namoroka – Mitsinjo – Mahajanga – Antananarivo

Après ces quelques jours d'expérience et d'exploration, nous retournons à Mitsinjo. Après les Tsingy, nous visitons maintenant le parc national de Kinkony, où nous découvrons le monde des oiseaux aquatiques. Ensuite, le ferry de Betsiboka nous ramène vers la bruyante ville de Manjunga. Et nous reprenons la route en direction de la capitale.

A la rencontre des lémuriens en voyageant en train

En empruntant la ligne ferroviaire, ce voyage nous mène vers un endroit très reculé. Nous avons un aperçu de l'authenticité de la vie du peuple malgache. Le wagon traverse de nombreuses collines et des rizières jusqu'au lac Alaotra. Nous partons à la recherche des lémuriens rares « Bandro » qui vivent sur une petite île de bambou. Ce programme pourrait être intégré dans un voyage individuel.

Jour 1 : Antananarivo – Moramanga

Après notre petit déjeuner, nous quittons la capitale de Madagascar et roulons vers l'est à travers les rizières et les briqueteries. Cette route sinueuse suit les magnifiques collines de l'Imerina. En cours de route, nous avons déjà une première impression de la diversité de la faune et de la flore de Madagascar en visitant un parc de reptiles « Pereyras ». En arrivant à Moromanga, nous visitons cette petite ville, qui se trouve sur la ligne ferroviaire TCE (Tananarive-Côte Est) et MLA (Moramanga-Lac Alaotra). C'est la seule jonction ferroviaire à Madagascar.

Jour 2 : Voyage en train Moramanga – Ambatondrazaka

Nous nous éloignons de Moramanga et voyageons en train en suivant la direction du nord. Nous comptons 5 à 6 heures de route avant d'arriver à Ambatondrazaka. Le train s'arrête dans 6 petites gares. Ce train rouge reste toujours une inhabituelle attraction pour la population rurale, car il ne circule que deux fois par semaine. Nous visitons Ambatondrazaka, une petite ville qui s'étend sur plusieurs collines et est entourée par de vastes rizières. Plusieurs églises ainsi qu'un grand marché de produits locaux frais valent la peine d'être visités. Ambatondrazaka se trouve dans la plus grande région rizicole de Madagascar. De là, nous nous dirigeons vers le camp Bandro, dans le petit village d'Andreba Gare.

Jour 3 : Andreba Gare – Ambatondrazaka

Aujourd'hui, avant que le soleil ne se lève, nous partons pour une excursion en pirogue sur le lac Alaotra et profitons du joli paysage au lever du soleil. Le lac Alaotra est le plus grand lac de Madagascar et abrite beaucoup d'animaux aquatiques tels que des oiseaux aquatiques rares, des poissons et des lémuriens bambous d'Alaotra qui ne vivent qu'au bord de ce lac. Avant de reprendre la piste cahoteuse, nous avons l'occasion d'observer de près les lémuriens rares dans le parc de Bandro. Après le petit déjeuner, nous retournons à Ambatondrazaka et avons un après-midi libre.

Jour 4 : Ambatondrazaka – Moramanga – Andasibe

Dans la matinée, nous roulons en voiture 4x4 sur la piste de la RN44, via Moramanga jusqu'à Andasibe. Nous profitons de notre voyage à travers la vallée de Rift de Madagascar. En cours de route, nous pouvons faire une petite pause pour prendre en photo le beau paysage. Nous terminons cette journée avec un repas chaleureux et passons la soirée à Andasibe.

Jour 5 : Andasibe – Antananarivo

Nous nous sommes bien reposés ! Après un bon petit déjeuner fortifiant, nous partons à la découverte de la forêt tropicale d'Andasibe. Nous avons l'occasion de nous immerger dans faune et flore de Madagascar. Dans cet endroit, le temps s'arrête et nous nous consacrons pleinement à cet environnement naturel. Dans l'après midi, nous remontons les Hauts Plateaux et arrivons à Antananarivo, avec ses longs escaliers et ses milliers des gens… Nous avons encore le temps de nous reposer jusqu'au soir.

Lémuriens Bandro

A Madagascar, dit le pays des lémuriens, nous comptons jusqu'à 100 espèces de lémuriens. Beaucoup d'entre eux sont endémiques à Madagascar, car ils se sont spécialisés dans des biotopes spécifiques et ont besoin de plantes spéciales pour survivre. Nous ne pouvons trouver le lémurien Bandro gris-brun que sur les rives du lac Alaotra, le plus grand lac de Madagascar. Ce lac est peu profond et dispose d'une grande zone de bambous sur son rivage. C'est le territoire des lémuriens Bandro. Le niveau du lac change selon le rythme de la saison des pluies. Quand il y a beaucoup d'eau et le niveau du lac est plus élevé, les lémuriens restent dans leur petite île. Mais pendant la saison sèche, ils se déplacent d'île en île. Ces animaux nocturnes peuvent aussi être observés tôt le matin. Ils sont légèrement plus gros qu'un chat et sont plus timides. Et ceux qui n'ont pas l'opportunité de voyager jusqu'à Ambatondrazaka, peuvent voir la tête duveteuse de ces lémuriens Bandro sur l'ancien billet de 2000 Ariary.





CrossMadagascar – L'aventure en moto, la VRAIE !

Enfourchez une moto chinoise et traversez Madagascar en off-road avec un guide expérimenté ! Vous n'oublierez JAMAIS notre CrossMadagascar … Un circuit intense, sur des trajets off-road et sans rencontrer un seul touriste européen des jours durant ! Bonne condition physique exigée, le dos et les abdominaux sont mis à rude épreuve !

Jours 1 - 4 : Antananarivo - Ampefy- Antananarivo
Nous démarrons dans la capitale Antananarivo, avec des motos neuves. Il s'agit de 150-200cc, et comme elles sont « made in China », nous faisons un premier tour de piste vers l'Ouest.

Jours 5 - 8 : Antananarivo - Antsohihy
Nous attaquons le grand tour à destination du Nord. Arrêt à Ankarafantsika pour découvrir la flore et faune exceptionnelles de cette forêt sèche. Après un détour par la ville cosmopolite et attachante de Mahajanga, nous traversons la savane et les palmeraies autour de Port Bergé et jusqu'à Antsohihy. Jusque-là, les 1000 km de route sont acceptables. En majeure partie asphaltés, avec toutefois souvent des nids-de-poule.

Jours 9 - 13 : Antsohihy - Andapa
Depuis Antsohihy, nous nous dirigeons vers l'Est en passant par les collines, les plaines de rizières et de rares villages, pour atteindre Andapa, ville de montagne. Nous traversons des zones où les voitures ne circulent plus ! Tout au plus, rencontrerons-nous un tracteur fort comme un taureau, qui se fraie un chemin dans la boue avec sa remorque à un essieu. Ici, le métier de porteur se pratique encore et presque tout est transporté à dos d'homme : des caisses de bière à la tôle ondulée, des matelas-mousse au ciment … Entre Antsohihy et Andapa, nos logements sont très modestes, voir presque insensés, mais il n'y a pas d'alternative ! Après tout, nous ne sommes pas des touristes, mais des transporteurs : nous apportons les motos à un projet humanitaire à Andapa!

Jours 14 - 19 : Andapa - Sambava - Antananarivo
Après la remise des motos au projet humanitaire identifié par PRIORI, nous nous remettons de notre périple aventureux à Sambava, au bord de l'océan Indien. Puis nous rejoignons la capitale en avion.

Pour des informations plus détaillées, consultez notre site internet : ***maison-de-madagascar.ch/madagascar/crossmadagascar/***

Madagascar en vélo

Découvrir Madagascar en vélo est génial. Nous sentons la bonne ambiance, accumulons beaucoup d'impressions et côtoyons des gens très sympathiques. Durant le voyage, nous pouvons à tout moment gérer les itinéraires avec le véhicule d'assistance. C'est un voyage passionnant, varié et actif!

Jour 1 – 3: Antananarivo – Antsirabe

De la capitale, nous roulons à travers les Hautes Terres vallonnées, arides mais verdoyantes, jusqu'à Antsirabe. La belle ville thermale d'Antsirabe est située dans une zone fertile. Nous explorons la ville avec ses nombreuses boutiques d'artisanat et ses tailleurs de pierres précieuses. Nous faisons un tour à vélo aux alentours de la ville. Nous traversons des petits villages et des rizières. Nous contemplons les lacs volcaniques. Et nous avons de belles opportunités pour photographier la beauté des Hauts Plateaux.

Jour 4 - 6: Ambositra - Parc national de Ranomafana

Nous continuons vers le sud en montant et en descendant à travers un paysage idyllique. Notre première destination est la petite ville d'Ambositra, connue pour ses sculpteurs en bois. Ensuite, nous quittons les Hauts Plateaux et descendons vers la côte Est verdoyante et humide. Le parc national de Ranomafana, situé dans une zone escarpée, est entouré de plantations d'épices. On y trouve de nombreuses plantes et animaux endémiques. Nous explorons la forêt tropicale avec ses sentiers sinueux et nous nous laissons émerveiller par la diversité de ce paradis.

Jour 7 – 9: Voyage en train – Sahambavy

Sur le chemin vers la côte, nous découvrons la vie quotidienne de la population rurale. Nous profitons de l'environnement et de la sérénité qui nous entourent. Nous échangeons nos vélos contre une pirogue traditionnelle et partons à la découverte de l'idyllique canal d'eau douce des Pangalanes. Le lendemain, nous prenons le train de Manakara vers les Hauts Plateaux. Le vieux train de l'époque coloniale serpente, de manière impressionnante, à travers les virages. Dans chaque gare, il y a toujours des marchés. Nous descendons à la gare de Sahambavy.

Jour 10 – 14: Sahambavy – Ambalavao – Ambositra – Antananarivo

De retour dans les Hauts Plateaux rouges, nous pédalons jusqu'à Fianarantsoa. Après une courte pause, nous continuons vers Ambalavao où les paysages viticoles et les montagnes rocheuses offrent des vues splendides. Nous explorons cet endroit et visitons des ateliers de fabrication traditionnelle du papier Antaimoro et des tissus en soie. Nous visitons également le marché des zébus d'Ambalavao. Ensuite, nous reprenons la route en direction d'Ambositra, via Fianarantsoa. Pour le retour à Antananarivo, nous voyageons en voiture afin d'éviter le trafic urbain. Cela nous permet aussi d'avoir de belles vues sur le paysage et de profiter des nombreux arrêts pour faire nos achats avant de prendre notre vol de retour. Le soir, nous emballons tranquillement nos vélos et nous nous rendons à l'aéroport pour nous enregistrer. Il est temps de dire « Veloma Madagascar! »

Epicerie

Une épicerie est un magasin d'alimentation qui vend principalement des produits de première nécessité. A Madagascar, il y a plusieurs types d'épiceries. Une épicerie en ville est comme une petite Migros, mais avec moins de choix. Tandis qu'à la campagne, l'épicerie est juste une petite fenêtre avec une planche de bois dépliée. On y vend des produits de boulangerie faits maison ou on y sert du café. Ces simples épiceries sont gérées par une petite famille. Une épicerie, aussi petite soit-elle, est également un lieu de rencontre pour les gens. Ils restent souvent dans le magasin sans rien acheter. Mais le soir, une épicerie a au moins une bougie et c'est beaucoup de lumière à la campagne. Epicerie se dit en malgache « Mpivarotra enta-madinika » c'est-à-dire « commerçant de produits de première nécessité ». Mais le mot français « épicerie » a prévalu.





Voyage actif à Madagascar Pour ceux qui aiment bouger !

A la recherche d'un type de sport spécifique à exercer dans un environnement un peu rudimentaire ? Madagascar offre des opportunités intéressantes ! Kitesurf, parapente et escalade en eau vive, l'adrénaline s'engouffre dans tous les pores. Sans oublier l'escalade, la plongée ou l'équitation !

Ces sports ne peuvent être pratiqués qu'à certaines conditions, et avec une bonne préparation. La question de la sécurité doit également être attentivement examinée au préalable. Beaucoup de sports extrêmes peuvent être réalisés dans des endroits reculés. Toutefois, les fournisseurs locaux ne disposent la plupart du temps que d'un équipement limité. Voyager avec une planche de surf à Madagascar est un vrai défi ! Il existe désormais des centres ou clubs de plongée disposant d'un équipement correct dans plusieurs sites côtiers de Madagascar. En revanche, le Kitesurf ou le parapente ne sont possibles qu'à peu d'endroits. A Madagascar, l'élevage de chevaux est à nouveau en plein essor. Des randonnées équestres d'une journée permettent d'explorer les environs d'une écurie.La version moderne d'une randonnée à cheval est l'excursion en quad. D'ailleurs, les « quadistes » confondent souvent leur véhicule avec une monture du Far West et galopent librement à travers tout le pays. Malheureusement, les sabots des pneus laissent derrière eux des traces que la nature répare difficilement …

En revanche, le trekking, la grande randonnée ou la simple randonnée pédestre sont des activités très adaptées à Madagascar, qu'il s'agisse de randonnées d'une journée ou de trekking hardcore d'une semaine. Seul le saut à l'élastique n'existe pas encore à Madagascar : il n'y a pas de ponts appropriés … Souhaitez-vous des vacances actives, ou planifier un voyage à Madagascar pour pratiquer exclusivement votre sport favori ? Alors, informez-nous de vos souhaits, et nous vous créerons un programme de voyage personnalisé, spécialement adapté à vos attentes.

Baleines

Chaque année, à partir du mois de juin, les baleines à bosse migrent du Sud, pour remonter le long de la Côte Est de Madagascar, et atteindre la baie d'Antongil (Masoala) pour donner naissance à leurs petits. Puis, à la fin septembre, elles retournent en direction du Pôle Sud. Durant cette période, un impressionnant ballet nous est offert : imaginez une baleine de 15 mètres de long, surgissant hors de l'eau, puis se laissant tomber de toute sa masse, en frappant la surface de l'eau de sa nageoire caudale ! Ou alors créant une véritable fontaine en expirant ! Des moments inoubliables attendent à coup sûr les voyageurs le long de la Côte Est de Madagascar et aux abords de l'Ile Sainte Marie …



La forêt tropicale de la péninsule

Une expérience active et intensive de la nature nous attend durant les 5 jours de randonnée à travers les forêts tropicales vertes et humides de Masoala. Et nous découvrons la flore et la faune uniques du parc national.

Jour 1 – 2: Arrivée à Antananarivo – Maroantsetra
Après notre arrivée à Antananarivo, nous nous envolons avec un petit avion le long de la côte Est jusqu'à Maroantsetra, l'endroit le plus pluvieux de Madagascar. C'est le point de départ de notre trekking pour Masoala.

RN 5

La route nationale 5 longe la côte Est, de Tamatave à Maroantsetra. Cette route côtière de 400 kilomètres de long relie le principal port de Madagascar aux zones tropicales très fertiles de la péninsule de Masoala. Cet itinéraire est le summum du « Camel Trophy ». De Tamatave à Soanierana Ivongo, la RN5 est – plus ou moins – goudronnée ; mais sur de longs tronçons, elle est couverte de nids de poule. A Soanierana Ivongo, les petits bateaux vont jusqu'à Sainte Marie. De la petite ville portuaire à la rivière Marimbona vers le nord, la RN 5 est en mauvais état. Seuls quelques audacieux taxis brousses se frayent un chemin sur cette piste difficile. Les véhicules doivent être équipés en conséquence : Des pneus plus larges pour une meilleure garde au sol, un revêtement en fer en dessous de la carrosserie. Les véhicules à quatre roues motrices sont souvent équipés d'une double cabine et d'un espace ouvert à l'arrière. Les marchandises y sont transportées ainsi que les personnes. Un taxi brousse RN 5 transporte une douzaine de personnes plus le fret. Ce trajet est une aventure.

Jour 3 – 8: Trekking Maroantsetra – Ambodiforaha – Tampolo / Masoala
Nous commençons notre randonnée dans la nature en pénétrant dans des zones profondes de la forêt et en traversant des ruisseaux. Des porteurs transportent nos bagages et notre guide est présent dès le début du trekking pour répondre à toutes nos questions sur les plantes et les animaux que nous rencontrons en chemin. Nos efforts sont tout de suite récompensés par les magnifiques paysages, la nature sauvage, l'expérience unique et l'esprit d'aventure. A midi, nous pique-niquons dans des endroits idylliques au milieu de la nature. Et le soir, le guide nous sert des repas chauds qu'il a concoctés au feu de bois. Après avoir passé des jours dans la forêt tropicale dense - où nous avons pu observer des lémuriens, des reptiles et des plantes impressionnantes - et quatre nuits dans la tente sous la canopée et le ciel étoilé, nous atteignons enfin Tampolo, où un lit d'hôtel douillet nous attend.

Jour 9: Masoala – Nosy Mangabe – Maroantsetra
A partir de Tampolo, nous prenons le bateau pour rejoindre l'île de Nosy Mangabe qui est située à environ 5 km de la ville de Maroantsetra. Nosy Mangabe est inhabitée et se compose de trois crêtes boisées. Elle est une zone protégée et plusieurs espèces de lémuriens peuvent y être trouvées ainsi que le gecko à queue plate. Des milliers d'autres espèces animales et végétales font de cette mini île un véritable « hot spot » de la biodiversité sur terre. Dans l'après-midi, nous quittons ce paradis et le bateau nous ramène au point de départ de notre tour, à Maroantsetra.

Jour 10: Maroantsetra – Antananarivo
Riches en impressions et en expériences de la nature, nous disons au revoir à cette âme verte de Madagascar et reprenons l'avion pour les Hautes Terres centrales, Antananarivo.





Trekking dans la forêt tropicale et sur la côte Est

Le parc national d'Andasibe-Mantadia se trouve à l'est de la capitale. C'est l'endroit idéal pour entendre le cri de l'indri ou traquer les caméléons, les geckos, les grenouilles ou les animaux nocturnes. Ensuite, nous passons d'une nature luxuriante à des paysages fertiles. Et lors de notre trekking sur la côte Est, nous apprenons beaucoup sur la vie quotidienne dans les villages. Nous empruntons également le même chemin que les femmes en panier et les riziculteurs.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

A notre arrivée à Antananarivo, notre chauffeur nous conduit à un hôtel en ville.

Jour 2 : Antananarivo – Andasibe

Nous laissons la capitale derrière nous et voyageons en direction de l'est. Nous avons un petit aperçu de la diversité et de l'originalité de la faune de Madagascar dans une ferme de caméléons. Puis Andasibe nous attend, point de départ pour la visite du parc national du même nom.

Jour 3 : Andasibe

Le cri de l'indri, le plus grand lémurien, peut être entendu loin à la ronde. Mais où se cache-t-il dans ce feuillage luxuriant ? Avec un guide local, nous partons en randonnée dans la réserve de la forêt tropicale. Avec un peu de chance, nous rencontrons de nombreux oiseaux, des geckos diurnes, des caméléons colorés ; et le soir, à la lumière de la torche, le minuscule et timide lémurien souris.

Jour 4 : Andasibe – Anosibe An'Ala

D'Andasibe, nous nous rendons au carrefour de Moramanga. Nous empruntons des routes praticables en passant par de nombreux ponts et des chutes d'eau pour entrer dans la région montagneuse quelque peu oubliée. Arrivés au village de la montagne d'Anosibe An'Ala, nous nous installons dans notre logement simple et nous nous mettons dans l'ambiance de notre prochain trekking.

Jour 5 : Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy

Après un copieux petit-déjeuner, nous préparons nos sacs à dos. Les porteurs et le guide sont déjà prêts et nous attendent. Nous quittons le village par l'ancienne route commerciale, sur laquelle les colons transportaient autrefois le café planté ici. En chemin, nous traversons des rizières, des plantations de canne à sucre, de manioc et de bananes et de nombreux petits villages où les enfants nous regardent avec curiosité …

Jour 6 : Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy

Les gens travaillent dur et défient la nature par leur maigre récolte. Les huttes sont simples et sont construites en bambou, en bois et en roseaux. Des nattes, des gilets et des chapeaux sont fabriqués, avec

art, à partir de fibres naturelles. Les chiens, les poules et les cochons se promènent librement. Le riz mijote sur un feu de bois. Au milieu de la nature, nous choisissons notre lieu de séjour et montons les tentes. Nous sommes impatients de manger car l'air frais nous a ouvert l'appétit!

Jour 7: Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy
Nous marchons sur des petits chemins au bord de la rivière, à travers des gués et des cours d'eau. Un peu d'équilibre sur les ponts étroits et les passerelles et on atteint un nouvel endroit. Nous nous rafraîchissons dans la rivière où les femmes puisent l'eau, les hommes abreuvent le bétail et les enfants se baignent. Après le repas, nous nous asseyons autour du feu et échangeons des histoires. En guise de récompense, des étoiles scintillent dans le ciel, dont la «Croix du Sud».

Jour 8: Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy – Vatomandry
Notre dernière étape se déroule le long de la rivière impétueuse. Tout le monde semble être debout: Marchandes, écoliers, éleveurs de zébus et ouvriers agricoles. Enfin, nous atteignons notre destination Antanambao Manampotsy. Nous retrouvons notre chauffeur et il nous conduit à la jolie ville de Vatomandry, située sur la côte Est.

Jour 9: Vatomandry
Journée libre à Vatomandry! Après le trekking, c'est l'occasion de reprendre notre souffle et de nous détendre. Nous avons aussi le temps d'explorer la ville ou de nager dans l'océan Indien.

Jour 10: Vatomandry – Andasibe
Aurions-nous jamais pu être plus proches de la nature et surtout des gens que lors de ce trekking? Certainement pas! Satisfaits et enrichis par de nombreuses impressions, nous retournons à Andasibe. En route, nous nous arrêtons au marché aux épices et aux fruits qui sont empilés avec art en tas colorés.

Jour 11: Andasibe – Antananarivo
Nous serpentons en montant la route nationale, menant de la côte Est à Antananarivo. Nous croisons les camions, chargés de marchandises, en provenance du port de Tamatave. Nous atteignons la banlieue d'Antananarivo et rejoignons le flux des personnes qui arrivent dans le centre. Des vendeurs de rue et des étals de marché bordent les rues.

Jour 12: Antananarivo
Aujourd'hui, nous visitons des boutiques vendant de nombreux produits fabriqués avec art à partir de matériaux naturels à Madagascar. Le savoir faire des malgaches nous épate. Nous trouvons de jolis objets en bois, en corne, en paille ou en soie. Et si on est toujours en quête de nature, nous pouvons faire un tour au jardin botanique et zoologique. Le soir, nous nous enregistrons pour notre vol de retour. Il est temps de dire au revoir!

Jour 13: Vol de retour

Plantes médicinales

Madagascar a eu tout le temps de développer sa propre flore et faune pendant 170 millions d'années. C'est ainsi que se sont développés des animaux et des plantes qui n'existent nulle part ailleurs. Des substances actives ont également été développées à partir des plantes connues par la population locale – et cela depuis des temps ancestraux: des herbes contre l'asthme ainsi que des pommades pour une meilleure cicatrisation des plaies. Le champ d'action des guérisseurs est vaste et continue d'être activement utilisé. À la campagne, une personne malade va d'abord voir son mpitsabo (guérisseur), qui mélange ensuite ses recettes de manière magique et spirituelle. Cette méthode peut être très efficace et l'industrie pharmaceutique tente par tous les moyens de s'emparer des connaissances des guérisseurs traditionnels. Les «pharmaciens naturels» se distinguent avec leurs étals sur les marchés: il faut essayer si leurs écorces, racines et feuilles séchées sont efficaces…

MG131: Trekking dans la forêt tropicale et sur la côte Est

L'essentiel
- Paysages rouge et vert des Hauts Plateaux
- Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy
- La nature à l'état pur dans la forêt tropicale

Période
Ce circuit est faisable entre mai et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy – Vatomandry – Andasibe – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Region: Hauts Plateaux & côte Est
Contenu: Nature & Trekking
Très bonne condition physique exigée





Traversée de Masoala d'est en ouest

Masoala est le plus grand parc national de Madagascar et est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous pouvons découvrir cette immense zone de la forêt tropicale avec sa biodiversité unique de manière particulièrement intensive et impressionnante lors d'un trekking de plusieurs jours. Au cours de ce voyage difficile, mais qui en vaut la peine, nous traversons à pied la péninsule de Masoala d'est en ouest. Nous faisons également un détour par le Cap Est, le point le plus à l'est de Madagascar et visitons la ville de la vanille d'Antalaha.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

Bienvenue à Madagascar ! Nous atterrissons à Antananarivo en fin de soirée. Le chauffeur nous conduit à l'hôtel.

Jour 2 : Antananarivo

Avant de nous diriger vers le nord-est, nous passons une journée à Antananarivo, le temps d'explorer la capitale, bien que quelque peu bondée, avec ses vendeurs de rue, ses taxis, ses maisons coloniales, ses marchés et ses escaliers. Nous faisons un tour de ville et avons un bel aperçu de Tana. Depuis l'ancien palais de la Reine, nous avons une vue sur les Hauts Plateaux rouges et verts qui entourent la ville.

Jour 3 : Antanananrivo – Antalaha

Nous nous envolons en destination de la petite ville d'Antalaha, dans la région de la SAVA. Cette région est réputée pour la culture de la vanille et pour ses épices. Antalaha est la capitale de la vanille de Madagascar. Durant les mois qui suivent sa récolte, on sent le parfum de la vanille dans tous les endroits où l'on passe. Nous avons le temps d'explorer la ville, d'admirer l'océan Indien en toute tranquillité et de nous mettre dans l'ambiance pour les prochains jours dans la nature.

Jour 4 : Antalaha

En plus de la plage et de la vanille, Antalaha a plusieurs autres projets intéressants à offrir. Aujourd'hui, nous visitons le jardin botanique « Ma Colline » et avons des informations intéressantes sur le projet initié par Marie-Hélène. Outre les diverses plantes médicinales, nous trouvons également la fleur spéciale « La Mariée », qui n'existe qu'ici. Après un déjeuner pique-nique dans un cadre idyllique, nous pouvons passer l'après-midi comme bon nous semble.

Jour 5 : Antalaha

La voiture est à notre disposition et c'est une occasion pour explorer en profondeur Antalaha et ses environs fertiles et verts. Nous visitons des champs d'épices autour de la ville et des chantiers navals, où

de grands navires en bois sont encore construits à la main de manière traditionnelle.

Jour 6 : Antalaha – Cap Est
Aujourd'hui, nous nous rendons au point de départ de notre trekking, le point le plus oriental du continent malgache. Nous nous dirigeons vers le sud d'Antalaha à travers une campagne verdoyante. La vue sur le bleu profond de l'océan Indien est splendide jusqu'à Cap Est.

Jour 7 – 13 : Trekking Cap Est – Maroantsetra
Accompagnés de notre équipe de trekking (porteur, cuisinier, guide), le tour commence à travers la zone de forêt tropicale de Masoala. En chemin, nous pouvons observer différents oiseaux aquatiques au bord de la rivière tels que les hérons, les martins-pêcheurs et les cormorans africains. Notre guide connaît très bien la flore et la faune et ensemble, nous explorons l'incroyable biodiversité de cette région. Le paysage est unique. Nous apprenons à connaître les différentes plantes utiles et médicinales. Nous observons des oiseaux endémiques comme le coucou bleu et le coua huppé. Nous escaladons la petite chaîne de montagnes de Bevontsira, passons devant la cascade de 70 mètres et nous nous laissons simplement dériver dans le vert profond. Après quelques jours loin de la civilisation, en ne croisant que des lémuriens, comme le lémurien à tête blanche, nous apercevons les premiers villages. Et durant les deux jours qui suivent, nous expérimentons l'art de vivre, la vie quotidienne, les coutumes et surtout l'ouverture d'esprit de la population locale. Ici, nous avons également la possibilité de visiter des plantations d'épices telles que la vanille et le café. Durant le trekking, nos repas sont fraîchement préparés et servis sous forme de pique-nique dans des endroits idylliques. Le soir, nous apprécions les chansons malgaches en écoutant notre guide et le cuisinier. Nous passons la nuit dans des tentes sous les étoiles. Le 7ème et dernier jour de notre trekking, nous atteignons le village de Maroantsetra, sur le côté ouest du Masoala.

Jour 14 : Maroantsetra
Ca y est ! Nous sommes de retour à la civilisation ! Nous nous reposons une journée dans la petite ville de Maroantsetra, dans la baie d'Antongil. Nous « trions » nos impressions et explorons Maroantsetra à pied. Écrire un journal, aller au marché ou explorer les environs … nous avons du temps pour tout.

Jour 15 : Maroantsetra – Nosy Mangabe – Maroantsetra
En bateau, nous nous rendons sur la petite île inhabitée de Nosy Mangabe, qui fait également partie du parc national. Ici, la forêt tropicale pousse jusqu'à la plage et nous nous promenons sur l'île luxuriante avec ses plantes et ses animaux. Nous rentrons à Maroantsetra en fin d'après-midi. Nous prenons le vol pour Antananarivo. C'est la fin de notre voyage. Le soir, nous nous enregistrons pour notre vol de retour.

Jour 16 : Vol de retour
Nous décollons de l'île peu après minuit et disons Veloma !

Bois précieux

La déforestation est un problème majeur à Madagascar. Aujourd'hui, Madagascar est, malheureusement, en grande partie, un terrain vague rouge et sans arbres. ; plus de 90% des forêts originelles de Madagascar ont déjà disparu. De nombreuses zones forestières encore existantes sont fortement défrichées – pour l'agriculture, pour le bois de chauffage, mais aussi par les négociants en bois qui expédient illégalement des bois essentiellement précieux tels que le bois de rose, l'ébène, l'acajou et le palissandre et en tirent de gros profits. À propos, le nom « bois de rose » ne désigne pas un arbre spécifique, mais plusieurs espèces du genre Dalbergia. Bien que l'abattage des arbres soit strictement interdit dans les zones protégées, le gouvernement ne parvient pas à l'empêcher.

MG132 : Traversée de Masoala d'est en ouest

L'essentiel
– 7 jours dans le parc national de Masoala
– Paysage côtier de l'océan Indien
– Antalaha, ville des épices

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Antalaha – Cap Est – Maroantsetra – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Contenu : Nature, culture & Trekking
Très bonne condition physique exigée





Plongez à l'intérieur et trouvez les racines du pays …

Les innombrables quartiers de la capitale racontent l'histoire des rois Merina. La réserve de la forêt tropicale près d'Andasibe nous convainc de l'unicité de la flore et de la faune de Madagascar. Nous partons à la rencontre des racines du pays et nous sommes impressionnés par notre expérience avec la population locale lors de trekkings hors des sentiers battus. S'immerger dans la vie quotidienne, explorer le pays « pieds nus » – Comment voyager plus intensément dans un pays ? Une visite de l'île tropicale voisine de Sainte Marie est la cerise sur le gâteau !

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A

A notre arrivée à Antananarivo, nous sommes accueillis par notre chauffeur qui nous conduit ensuite à un hôtel en ville.

Jour 2 : Antananarivo – Andasibe

La ville est déjà en pleine effervescence quand nous quittons Antananarivo pour l'est : nous voyons les commerçants ambulants le long de la route, les taxis « à l'ancienne », les artisans et les commerçants. En route vers Andasibe, nous visitons une ferme de papillons et de caméléons …

Jour 3 : Andasibe

Aujourd'hui, nous devons bien ouvrir nos yeux ! Ce n'est pas facile de traquer les geckos, les caméléons et les lémuriens comme l'Indri ou le Diadem, les grenouilles ou les serpents dans le vert dense du parc national d'Andasibe-Mantadia. Et lors de la visite d'un parc privé, nous voyons divers espèces de lémuriens, mais aussi des crocodiles et le fossa, le plus grand mammifère prédateur de Madagascar.

Jour 4 : Andasibe – Anosibe An'Ala

Notre étape d'aujourd'hui : d'abord, nous quittons Andasibe pour aller au carrefour de Moramanga. De là, nous nous dirigeons vers le sud sur une route d'argile ferme, dans la verdure des collines. En passant par des ponts et des chutes d'eau, nous atteignons notre hébergement simple dans le village de la montagne endormie d'Anosibe An'Ala, le point de départ de notre prochain trekking.

Jour 5 : Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy

Après avoir savouré un petit déjeuner à la malgache, en particulier les gâteaux frais et parfumés à la banane, nous enfilons nos sacs à dos et débutons le trekking, accompagnés de notre équipe de porteurs, cuisinier et guide. Nous suivons l'ancienne route commerciale à travers un paysage culturel fertile. Nous prenons le même chemin que les riziculteurs et les femmes qui vont au marché.

Jour 6 : Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy

Si nous apercevons des bananiers ou un champ de manioc cela signifie qu'un village n'est pas loin. Les chiens et les poules nous regardent arriver, puis les enfants et enfin tout le village montent la garde lorsque nous posons notre équipement pour nous reposer un peu. C'est un plaisir de goûter les fruits achetés à la population locale. Aucun véhicule ne peut venir ici : L'ancienne route coloniale n'est plus qu'un chemin.

Jour 7 : Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy
La route monte, descend, encore et encore, avec des vues profondes sur le vaste paysage, les rizières et les villages. Dans la plaine, nous traversons des cours d'eau avant d'établir notre camp pour la nuit. Le soir, le son familier du feu de camp crépitant, avec notre repas bien mérité qui mijote dessus … Un rêve !

Jour 8 : Trekking Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy – Vatomandry
Le gargouillement de la rivière Manampotsy accompagne notre dernière étape. Nous rencontrons des enfants sur le chemin de l'école, des éleveurs de zébus avec leur bétail, des femmes sur le chemin du marché. Une fois de plus, nous déjeunons dans un cadre naturel magnifique avant d'atteindre notre destination. Heureux d'avoir été si proches des gens et de la nature, nous continuons jusqu'à Vatomandry.

Jour 9 : Vatomandry
Aujourd'hui, nous avons une journée entière pour nous détendre et nous relaxer à Vatomandry. Nous apprécions d'être au bord de l'océan Indien, avons du temps libre pour écrire, lire, explorer le village ou même nager.

Jour 10 : Vatomandry – Tamatave
Après une promenade matinale dans la baie de Vatomandry, nous nous rendons à Tamatave, la grande ville portuaire de Madagascar. Ici, le marché aux fruits et aux épices attire les visiteurs. Nous découvrons les fruits de saison. Le parfum de la vanille, de la cannelle et des clous de girofle nous enivrent.

Jour 11 : Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie
Nous rangeons nos bagages sur le toit du bus, qui nous emmène vers le nord, le long de la côte Est. Nous traversons des petits villages où les femmes préparent leur repas et les enfants jouent ensemble. Arrivés au port de Sonierana Ivongo, c'est toute une agitation avant de prendre le bateau pour joindre l'île tropicale de Sainte Marie.

Jour 12 – 13 : Sainte Marie
Plages de sable blanc, eau bleue, palmiers ombragés – typique de Sainte Marie. Pour les plongeurs, la protection du récif corallien offre un véritable eldorado ! Vous pouvez également explorer l'île à vélo. Les criques et le cimetière de pirates témoignent du passé aventureux de l'île. Le port, le marché voisin et les petits villages de l'intérieur de l'île sont une véritable expérience de vie.

Jour 14 : Sainte Marie – Antananarivo
Il n'y a qu'à Sainte Marie qu'on peut s'allonger sur la plage en attendant notre vol pour Antananarivo. Le tarmac n'est qu'à 200 mètres ! Et c'est à contrecœur que nous quittons cette île paradisiaque pour rentrer à Antananarivo.

Jour 15 : Antananarivo
Profitons de la journée pour explorer un peu plus la ville, visiter le Rova, l'ancien palais royal ou acheter quelques souvenirs au marché artisanal ! Le soir, nous reprenons la route de l'aéroport. Veloma Madagascar !

Jour 16 : Vol de retour

Fady

Dans tout Madagascar, il y a un réseau invisible de commandements et d'interdictions : Le Fady. Il s'agit de règles taboues que l'individu est tenu de respecter. Un Fady peut toucher une région entière, une famille ou un seul individu. Par exemple, il existe des villages où il est interdit de planter des oignons. Certaines familles ne sont pas autorisées à manger de la viande de chèvre. Pour d'autres, il est interdit de manger des œufs le mardi. Celui qui brise un Fady tombe malade et peut même mourir. Un Fady est généralement hérité. Mais un événement particulier peut aussi donner naissance à un nouvel état d'esprit. La majorité des Malgaches sont très réceptifs aux phénomènes psychiques et adhèrent automatiquement à une croyance, Fady, qui est directement liée aux ancêtres. Pour s'excuser en malgache, on dit « azafady » (que ce ne soit pas tabou).

MG133 : Plongez à l'intérieur et trouvez les racines du pays

L'essentiel
- Trekking avec de nombreuses rencontres
- Hauts Plateaux à la côte Est
- Sensation tropicale et plages de rêve

Période
Ce circuit est faisable entre mai et décembre

Itinéraire
Antananarivo – Anosibe An'Ala – Antanambao Manampotsy – Vatomandry – Tamatave – Soanierana Ivongo – Sainte Marie – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & côte Est
Contenu : Nature, Trekking & Plage
Bonne condition physique exigée



Mora mora Madagascar – Voyager lentement

Ce circuit ne vise pas à établir de nouveaux records comme l'aventurier gallois Ash Dykes, qui a traversé Madagascar à pied du nord au sud en 155 jours. Nous randonnons à travers le pays en gardant les yeux ouverts sur les particularités de Madagascar, sa nature, sa culture et surtout les gens.

Slow- randonnée

Nous prenons le temps qu'il faut pour découvrir et apprécier l'environnement et la nature. Il est désormais à la mode de « marcher lentement ». Et nous suivons cette tendance en optant pour des visites lentes. En adaptant ce rythme, nous découvrons beaucoup plus de choses. Et si vous voulez vous « déstresser », vous « désintoxiquer » de votre téléphone portable et avoir simplement un peu de paix et de la tranquillité, nous vous proposons un endroit, que nous ne mentionnerons pas ici. La paix et la tranquillité y règnent de manière méditative. En revanche, pour ceux qui veulent bouger plus, notre programme « slow randonnée » offre une combinaison d'excursions d'une journée avec des hôtels corrects et un rythme de voyage agréable. Cette randonnée « aventure » nous permet d'en savoir plus sur la culture, de rencontrer des gens et aussi de découvrir la faune et la flore. La gastronomie variée est aussi au rendez-vous.

MG134 : Mora mora Madagascar – Voyager lentement

L'essentiel
- Randonnées quotidiennes de 2 à 4 heures
- Connaissances approfondies sur la culture locale
- Découverte de la cuisine malgache
- Peu de changement d'hôtels

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Antsirabe – Morondava – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Hauts Plateaux & côte Ouest
Contenu : Randonnées agréables
Condition physique : moyenne



Jour 1 – 2 : Antananarivo – Antsirabe

Nous ne nous attardons pas dans la capitale débordante. Nous nous dirigeons vers le sud jusqu'à Antsirabe. L'ancienne station balnéaire et thermale a conservé le charme d'antan et offre un environnement agréable pour s'acclimater à Madagascar. Et le jardin de l'hôtel nous donne une sensation de paix et de détente.

Jour 3 – 6 : Antsirabe

Nous explorons les environs lors des excursions d'une journée. Chaque excursion implique plusieurs heures de randonnée tranquille. Nos itinéraires sont diversifiés. Nous découvrons des villages, des petits hameaux, des collines avec des rizières en terrasses et des petits lacs. En discutant avec des agriculteurs, nous apprenons à connaître le monde rural. Un enseignant nous ouvre la porte de sa classe et nous assistons à son cours.

Jour 7 – 11 : Antsirabe – Morondava

En voiture, nous nous rendons sur la côte Ouest, faisons une randonnée jusqu'aux gigantesques baobabs et traversons la forêt sèche de Kirindy. Nos photographes apprécient la flore et la faune. Les randonnées sont adaptées au rythme et aux intérêts particuliers des participants.

Jour 12 – 14 : Morondava – Antananarivo

En trois jours, nous retournons lentement vers la capitale tout en profitant de faire de petites randonnées. Dans la capitale, nous discutons de notre programme de visites : aller sur l'une des collines sacrées, observer à nouveau les lémuriens ou explorer la ville ? Quoi qu'il en soit, nous allons profiter de notre dernier séjour à Madagascar. Et le soir, nous allons à l'aéroport. Durant les randonnées, nous sommes accompagnés d'un guide malgache germanophone ou francophone qui est également un médiateur culturel et traducteur.



Mora mora

« Mora mora » c'est-ce qu'on dit à Madagascar et signifie « lentement lentement ». Cela reflète très bien l'attitude fondamentale des gens à Madagascar – car si vous voulez progresser rapidement, vous devez être prudent et tranquille. Plus on s'éloigne des centres, plus les contraintes du temps s'estompent. Mais même dans les villes, le rythme trépidant n'est – comme partout ailleurs – souvent qu'un faux semblant qui recouvre de manière trompeuse la lenteur de l'être. Le massif de Tsaranoro, une voie d'escalade difficile, est aussi appelé « mora mora ». Seuls des alpinistes chevronnés sont capables de se hisser sur une falaise de granit verticale de 700 mètres, et uniquement avec un rythme « mora mora », centimètre par centimètre, pendant trois jours.

Le mot « Mora » signifie « pas cher » et c'est le mot le plus courant sur les marchés de Madagascar. La qualité passe souvent au second plan, principalement pour des raisons d'argent – et personne n'a beaucoup d'argent. Il est donc préférable de choisir des produits « mora ». Mais souvent, les gens réalisent trop tard qu'ils auraient dû être un peu plus « mora mora » car pour avoir quelque chose de bonne qualité, il ne faudrait pas se baser sur le prix « mora ».

Pieds nus

Probablement, la moitié des Malgaches marchent encore pieds nus. Cela est lié à la tradition, au confort des pieds et aussi à la pauvreté. Dans les Hauts Plateaux, durant la saison froide, ceux qui marchent pieds nus sont considérés comme des pauvres. Dans le passé, « Bata » avait même sa propre usine à Madagascar. Mais aujourd'hui, seules deux ou trois entreprises fabriquent, de manière semi-industrielle, des chaussures ou des sandales pour les plus de 50 millions de pieds de Madagascar. La plupart des chaussures à Madagascar sont importées. Elles sont souvent de qualité inférieure et fabriquées en plastique. On peut trouver des chaussures d'occasion sur tous les marchés. Elles proviennent d'Europe et elles sont souvent inadaptées comme des chaussures de toutes saisons à Madagascar. Ceux qui peuvent se le permettre ont aussi des chaussures du dimanche. On voit souvent des chrétiens porter leurs bonnes chaussures en allant à l'église ou marcher pieds nus sur le chemin du retour. Les pieds des Malgaches sont généralement beaucoup plus larges que ceux des européens et sont alors inconfortables dans des chaussures étroites. Nous trouvons des cordonniers un peu partout. Dans leurs petits stands, ils réparent des chaussures en très mauvais état. Les tongs (kapa) et les sandales en plastique (kapa kiranil) sont importées et sont les plus appréciés. Les kapa kiranil peuvent même être utilisées pour le trekking.

Le recyclage ou plutôt l'Upcycling joue un rôle important à Madagascar. Les vieux pneus de voiture sont utilisés pour fabriquer des chaussures robustes, antidérapantes et adaptées à l'eau (kapa fingotra). Il existe de nombreux tabous (fady) à Madagascar si bien que certains lieux ne peuvent être approchés que pieds nus. Cette contrainte concerne également les visiteurs européens.

Trekking au pays de la vanille

La région de la SAVA (Sambava – Antalaha – Vohemar – Andapa), au nord-est de Madagascar, est la destination de ce voyage très spécial. Cette région quelque peu oubliée est le grenier à épices de l'île et l'une des plus grandes zones de culture de la vanille dans le monde. De plus les paysages sont variés et verdoyants avec de nombreuses rizières, des bananiers, des cocotiers, des petits villages, des rivières, des plages de sable désertes et l'océan Indien impétueux. Le point culminant de notre voyage est un trekking de 4 jours à travers l'imposant parc national de Marojejy.

Jour 1 : Arrivée / Vol de CH / D / A
Nous arrivons à Antananarivo en fin de soirée. Notre chauffeur nous accueille et nous conduit à l'hôtel. Bienvenue à Madagascar !

Jour 2 : Antananarivo
Avant de partir pour le nord, nous passons une journée dans la capitale, Antananarivo. Nous apprenons à nous adapter au rythme de Madagascar et nous découvrons la passionnante ville des mille. Nous visitons également le musée des Pirates.

Jour 3 : Antananarivo – Antalaha
Nous prenons le vol pour la SAVA. La ville décontractée d'Antalaha est considérée comme la métropole de la vanille à Madagascar et regorge d'épices, de couleurs et d'odeurs. Nous profitons de cet endroit chaud et tropical. Au cours de notre promenade, nous côtoyons les gens locaux et découvrons l'océan Indien.

Jour 4 : Antalaha
Outre la vanille, les clous de girofle et le poivre, nous trouvons, à Antalaha, une initiative intéressante : le jardin botanique privé « Ma colline ». C'est un projet social et de conservation de la nature. Sa fondatrice Marie-Hélène y a cultivé des plantes médicinales endémiques qui sont malheureusement menacées. Elle propose même des ateliers de sensibilisation pour la population locale. Marie-Hélène se promène avec nous et nous montre son impressionnant travail.

Jour 5 : Antalaha – Sambava
Nous visitons un chantier naval qui construit encore des bateaux en bois de manière traditionnelle. Nous allons ensuite dans des champs d'épices et en apprenons davantage sur les plantes odorantes et épicées



de la région. Nous rejoignons la ville tranquille de Sambava dans l'après-midi.

Jour 6 : Sambava – Marojejy
De Sambava, nous nous enfonçons dans les terres jusqu'au village de Mandena, où se trouve l'entrée du parc national de Marojejy. Nous commençons notre trekking de 4 jours à travers ce parc national très diversifié. Des montagnes escarpées avec différentes altitudes allant jusqu'à 2300 mètres, une végétation variée avec de nombreux reptiles, des amphibiens, des oiseaux et 12 espèces de lémuriens nous attendent. Et depuis le haut de la montagne, nous apercevons de temps en temps la mer.

Jour 7 – 8 : Marojejy – Trekking
Avec l'équipe de trekking (porteur, cuisinier, guide), nous traversons la région de Marojejy. Nous gravissons le massif montagneux et marchons à travers la forêt pluviale, sèche et nuageuse dont la biodiversité est incroyable. Marojejy est un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Après nos journées de marche dans la verdure dense, nous savourons des repas pique-nique, fraîchement préparés par notre cuisinier et notre guide. Nous passons la nuit dans des tentes.

Jour 9 : Marojejy – Andapa
Pour notre dernier jour dans la forêt tropicale, nous retournons à pied à l'entrée de la réserve et prenons de nouveau un déjeuner pique-nique en plein air, sous un ciel bleu. Dans l'après-midi, nous atteignons le village de Mandena et de là, nous continuons en voiture vers Andapa.

Jour 10 : Andapa
Andapa ressemble plus à un grand village qu'à une ville. Nous explorons ce lieu et ses environs avec ses rizières, des maisons faites de feuilles de palmier, des sentiers sinueux et une cascade

Jour 11 : Andapa – Sambava
Après le petit-déjeuner, nous consacrons notre temps à contempler à nouveau le paysage diversifié et fertile d'Andapa. Nous nous promenons tranquillement dans les environs. Nous nous immergeons dans la vie rurale à Madagascar et entrons en contact avec des gens sympathiques. Dans l'après-midi, nous retournons à Sambava.

Jour 12 : Sambava
A Sambava, nous visitons la plantation de noix de coco de Soavoanio. Nous apprenons beaucoup sur la culture et la transformation de ces noix savoureuses et nutritives. Nous visitons la ville et une plantation traditionnelle de vanille. Nous découvrons les différentes étapes manuelles liées à la production de la vanille. Et nous pouvons même acheter directement les gousses parfumées de la plantation sur place.

Jour 13 : Sambava – Ambohimanitra – Sambava
A Sambava, nous visitons une pépinière et découvrons les différents arbres et bois de Madagascar. Vers midi, nous déjeunons dans un restaurant local qui suggère un spécial et délicieux menu à la vanille. Un vrai régal pour nos papilles !

Jour 14 : Sambava – Antananarivo
C'est notre dernier jour dans le nord. Nous en profitons pour faire une promenade et immortaliser cette belle région par d'innombrables clics avec notre appareil photo. Ensuite, nous prenons l'avion pour retourner à la capitale où le climat est plus frais.

Jour 15 : Antananarivo
Nous terminons notre séjour à Madagascar en toute tranquillité. Envie d'explorer une nouvelle fois la ville, d'acheter des souvenirs ou tout simplement de déguster un dernier rhum arrangé ? Le soir, le chauffeur nous conduit à l'aéroport.

Jour 16 : Vol de retour

MG135 : Trekking au pays de la vanille

L'essentiel
- Trekking dans le parc de Marojejy
- Plantations de vanille et d'épices
- Paysage intact de l'océan Indien

Période
Ce circuit est faisable entre avril et décembre.

Itinéraire
Antananarivo – Antalaha – Marojejy – Andapa – Sambava – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Contenu : Nature, culture & trekking
Bonne condition physique exigée





Parfum tropical et vanille

De la capitale, nous nous envolons vers la côte nord-est ; 80 % de la vanille mondiale pousse dans cette région. C'est pour cela que des villes comme Sambava et Antalaha sentent la vanille. Nous visitons un producteur de vanille qui nous montre comment cette précieuse épice est traitée puis exportée dans le monde entier. Nous nous immergeons dans la nature luxuriante et verdoyante de la région SAVA (voir définition ci-dessous). Et nous sommes impressionnés par l'imposant parc national de Marojejy.

Jour 1 – 2 : Antananarivo

Dès le matin, tout le monde semble être debout dans la « Ville des Mille ». Les ateliers sont animés, les taxis battent leur plein et les vendeurs de rue proposent tout un assortiment d'articles colorés. Nous faisons le tour de la ville et de ses environs.

Jour 3 : Antananarivo – Sambava – Antalaha

Nous nous rendons en avion dans la ville de Sambava, dont la lettre initiale est la première dans la désignation de la région SAVA. Le nom régional SAVA est complété par Antalaha, Vohémar et Andapa. Toutes ces villes ont une importance particulière pour la culture des épices. A Antalaha, nous visitons le jardin des plantes magnifiquement aménagé par « Ma Colline ». Et lors d'une promenade sur la plage, nous découvrons le monument du comte Moritz Benjowsky, qui était actif dans cette région, il y a plus de 200 ans.

Jour 4 : Antalaha – Sarahandrano

Nous parcourons quelques kilomètres sur une piste aventureuse. Et de là, nous remontons le fleuve Ankavana en bateau à moteur. Le paysage rappellerait l'Amazonie. Nous voyons défiler les rives vertes, les couronnes de bambous, les petits villages et hameaux, les enfants qui nous font signe, etc… jusqu'à ce que nous arrivions au village de la vanille. Là, aucun bruit de voiture ne vient perturber les voix des enfants et le gazouillis des oiseaux.

Jour 5 : Sarahandrano

Presque comme à Noël, le parfum épicé-sucré de la vanille enchante nos narines durant notre visite du village ! L'une des meilleures qualités de vanille pousse dans cette région et de manière totalement biologique. Le processus de production de la vanille est complexe et dure toute l'année. Nous ne voyons donc qu'une partie de la transformation de la vanille. Cependant, lors de nos promenades dans les plantations de vanille, nous avons l'opportunité de voir les différentes étapes de transformation de la vanille. Une promenade vers le marché du village voisin nous fait également découvrir des plantations de café et de girofle. La production d'huiles essentielles y est également pratiquée. Nous passons les nuits dans des huttes simples. En revanche, les repas préparés par une cuisinière locale sont délicieux. Un pur régal pour nos papilles !



Jour 6 : Sarahandrano – Antalaha – Sambava
Nous disons au revoir à la communauté villageoise et rentrons en bateau ou en radeau de bambou à Antalaha. Ici, notre chauffeur nous attend pour nous conduire à Sambava.

Jour 7 – 9 : Sambava – Parc national de Marojejy
Après un court trajet à l'intérieur des terres, nous atteignons le point de départ de notre randonnée à travers la forêt tropicale de Marojejy. Les montagnes accidentées de Marojejy culminent à une altitude de 2132 m. On y trouve différentes zones de végétation qui constituent des habitats pour les reptiles, les amphibiens, de nombreux oiseaux et 12 espèces de lémuriens. L'un des points forts de cette randonnée est d'atteindre le sommet du Marojejy !

Jour 10 – 11 : Trekking dans le parc national de Marojejy – Andapa
Fièrement, nous descendons la colline. La boucle de notre randonnée se termine à Manantenina. Et nous prenons la voiture pour joindre Andapa. Ce grand village se trouve au pied des montagnes granitiques de Marojejy et au bord d'une vaste plaine rizicole.

Jour 12 – 13 : Andapa – Sambava
D'Andapa, nous retournons à Sambava, la paisible ville qui s'étend le long du bord de mer. Ici, l'accent est à nouveau mis sur la vanille et d'autres épices précieuses.

Jour 14 – 16 : Sambava – Antananarivo
Cette sensation d'odeur de gâteaux de Noël dans nos narines, nous reprenons l'avion pour joindre la capitale malgache. De là, nous prendrons notre vol de retour dans la nuit ou nous prolongeons d'une semaine notre séjour dans ce beau pays (par exemple une semaine balnéaire sur l'île palmier de Sainte Marie qui est dotée d'une beauté tropicale).

Cyclone

Ailleurs dans le monde, on les appelle ouragans ou typhons. Dans l'océan Indien, ils sont appelés cyclones. Ils se développent dans les vastes étendues de l'océan Indien, entre Madagascar, l'Australie et le Bengale. Durant la saison chaude (novembre à mars), beaucoup d'eau s'évapore sur la mer. Et ces entonnoirs d'évaporation commencent à tourner en raison de la rotation de la terre : dans le sens des aiguilles d'une montre de l'hémisphère sud. De tels tourbillons et tornades se développent tous les jours. Mais certains sont plus grands, d'un diamètre de plusieurs centaines de kilomètres, à chaque saison.

Généralement, ils vont vers l'ouest en direction de Madagascar. Les dangereux cyclones ont des vitesses de vent de plus de 300 km/heure et ils apportent toujours beaucoup de pluie avec eux.
A Madagascar, on parle de cyclone lorsque les vents dépassent 166 km/heure. Normalement, les cyclones changent plusieurs fois de trajectoire en mer. Par conséquent, il est souvent difficile de faire des prévisions.

A Madagascar, la principale zone de contact terrestre se trouve entre Sambava et Tamatave. La plupart du temps, les cyclones se déplacent vers le nord, le long de la côte. Tous les deux ans, Madagascar est frappée par de violents cyclones qui restent longtemps dans la mémoire du peuple.

MG136 : Parfum tropical et vanille

L'essentiel
- La vanille et un village isolé
- Épices et rencontres
- Trekking de 4 jours au parc de Marojejy

Période
Ce circuit est faisable entre avril et octobre.

Itinéraire
Antananarivo – Antalaha – Sarahandrano – Sambava – Marojejy – Andapa – Sambava – Antananarivo

Caractéristiques du circuit
Région : Nord
Contenu : Nature & Trekking
Bonne condition physique exigée





Voyage « chocolat »

L'aliment le plus parfait du monde est le fil conducteur de ce voyage. La région de la vallée du Zambirano est considérée comme le haut lieu pour la plantation du cacao. « Le riz nourrit le corps, le chocolat réchauffe le cœur », dit-on, Et durant notre voyage, nous visitons le lieu d'origine du cacao malgache. Nous découvrons d'immenses plantations de cacao et ses fèves émoustillent nos papilles … Cependant, nous n'oublions pas les autres beautés de Madagascar. Et les autres points forts de ce voyage sont les baboabs et les fameuses roches de calcaire appelées Tsingy.

Cacao

Le cacao est l'une des spécialités malgaches de renommée mondiale. Dans la région d'Ambanja, les cacaoyers prospèrent, en particulier, grâce au microclimat chaud et humide. De nombreuses plantations ont même été créées. Ces dernières années, les producteurs de chocolat ont appris à apprécier l'arôme particulier du cacao malgache. Ainsi, le cacao a trouvé sa place dans la production de chocolat dans le monde entier. Madagascar a sa propre production de chocolat, dirigée par la société « Chocolaterie Robert S.A. ». Depuis 1940, la Chocolaterie Robert met du chocolat de haute qualité sur le marché. Outre ce fabricant, il existe désormais un certain nombre d'entreprises, essentiellement artisanales, qui produisent aussi du chocolat.

Jour 1 – 6 : Antananarivo – Diégo-Suarez – Plage de Ramena
A Antsiranana, l'ancien Diégo-Suarez, on se la coule douce. Les amoureux de la mer font des randonnées en mer. On fait aussi de la plongée en apnée dans une eau bleue et claire remplie de poissons tropicaux … Et après une sortie sur un voilier traditionnel, du bon poisson grillé au feu de bois nous attend sur la plage.

Jour 7 – 11 : Plage de Ramena – Montagne d'Ambre – Réserve d'Ankarana
La Montagne d'Ambre et les roches calcaires des Tsingy sont au programme de nos visites ; ainsi que les éphémères Tsingy rouges. Et bien sûr, nous voyons des lémuriens et, espérons-le, le plus petit caméléon.

Jour 12 – 13 : Réserve de l'Ankarana – Ambanja
Nous visitons une plantation de cacao et avons la chance d'observer comment le cacao est récolté et traité. Les graines en forme d'amandes sont séchées au soleil. Manger les fèves de cacao contenues dans les cabosses est une expérience gastronomique.

Jour 14 – 19 : Ambanja – Antsohiny – Ankarafantsika – Maevatanana – Antananarivo
La route vers les Hauts Plateaux est longue. Mais nous avons l'occasion de voir des paysages diversifiés avec les mangroves, les steppes de la savane, les forêts sèches et les vallées fluviales. Nous nous arrêtons dans les villages et faisons la connaissance de la population locale et de leur chef. Nous visitons également une école. Et au parc national d'Ankarafantsika, les sifakas, lémuriens danseurs, nous fascinent. Arrivés à Antananarivo, nous visitons la fameuse Chocolaterie Robert.

Quatre yeux voient mieux que deux

La photographie permet de capturer la riche palette de couleurs de Madagascar. Un clic, deux clics ou plusieurs clics pour saisir et graver l'instant magique des paysages tels qu'une touche de brun rougeâtre provenant des maisons en terre des Hauts Plateaux, contrastée par les mille verts luxuriants de la forêt tropicale et soutenue par la mer bleu turquoise de la côte Ouest avec ses baobabs et ses tsingy. Des yeux vifs regardent dans l'objectif des lémuriens, des caméléons colorés ou des personnes expressives. La photographie reste un acte individuel et créatif. Et il est toujours intéressant et enrichissant de voir comment différents photographes interprètent un sujet.

Jour 1 – 4 : Antananarivo – Antsirabe – Ranomafana
Antananarivo, situé sur les Hauts Plateaux, est le point de départ de notre voyage. Nous allons à Antsirabe et découvrons ses lacs de cratère. Ensuite, nous continuons vers le sud jusqu'à la réserve de la forêt tropicale de Ranomafana. Ici, de nombreuses espèces animales et végétales attendent d'être découvertes par nous au cours de randonnées diurnes et nocturnes.

Jour 5 – 7 : Ranomafana – Parc national de l' Isalo
Plus au sud, la route nous mène au parc national de l'Isalo où nous restons quelques jours. Ici, il y a d'innombrables espèces à découvrir. De plus, il ne faut pas oublier que la lumière tropicale et les ombres profondes requièrent une attention photographique très particulière.

Jour 8 : Parc national de l'Isalo – Fianarantsoa
Nous prenons la route en direction de Fianarantsoa où nous visitons l'atelier du célèbre photographe Pierrot Men. Il est connu dans tout le pays et également au niveau international. Ses photos en couleur mais aussi en noir et blanc sont impressionnantes et sont devenues célèbres dans le monde entier.

Jour 9 : Fianarantsoa – Antsirabe
Comme la veille, lors de la fabrication traditionnelle du papier Antaimoro, il est aussi intéressant, aujourd'hui, à Antsirabe, de regarder comment les fabricants d'objets miniatures, les broyeurs de corne de zébu et les sculpteurs sur bois exercent leur métier.

Jour 10 – 14 : Antsirabe – Morondava
Nous rejoignons la côte Ouest et Morondava : point de départ pour atteindre la forêt sèche de Kirindy où nous attendent une végétation clairsemée et divers animaux dont le célèbre Fossa. Ensuite, nous continuons vers les Tsingy de Bemaraha. Et notre appareil photo n'arrête pas de crépiter en voyant ces impressionnantes aiguilles pointues. Nous immortalisons ces instants magiques en plusieurs clics …

Jour 15 – 18 : Morondava – Antananarivo – Andasibe – Antananarivo
Après avoir profité du coucher de soleil sur l'avenue des Baobabs, nous disons au revoir à la côte Ouest. Et dans la réserve de la forêt tropicale d'Andasibe, nous avons l'opportunité de voir l'Indri Indri ou le Sifaka devant notre objectif. Ensuite, notre voyage prend fin dans la capitale.





Honeymoon is everywhere Pourquoi ne pas faire votre lune de miel avec nous … !

Enfin le jour J est arrivé ! Vous êtes mariés ! Et la cerise sur le gâteau serait de célébrer cette nouvelle union en allant voyager dans un pays exotique avec votre conjoint (e).

Et pour que vous puissiez vivre une lune de miel inoubliable riche en exotisme et en aventure, nous serons heureux de vous aider. Contactez-nous et faites-nous part de vos idées et de vos souhaits. L'important est que nous connaissons à l'avance vos souhaits et vos dates de voyage. Et en fonction de cela, nous vous concoctons une lune de miel correspondant à toutes vos attentes.

Si l'un aime les palmiers qui ondulent sur les plages de sable blanc face à une mer turquoise et sent son « âme se balancer » … Et si l'autre aime faire des randonnées en territoire inconnu … C'est tout à fait possible ! Ce voyage de découvertes suivi d'un séjour balnéaire peuvent être très bien combinés. Nous faisons en sorte de les adapter à vos désirs pour que vous soyez tous les deux satisfaits. Et vous aurez mainte occasion de contempler ensemble un magnifique coucher de soleil, n'est-ce pas romantique ?

Après avoir consacré du temps dans la planification et l'organisation de la célébration de votre union, vous apprécierez deux fois plus, en tant que nouveaux mariés, de partir à la découverte d'un nouveau pays et de vous détendre dans un hamac en écoutant le bruissement des feuilles et des vagues. Nos chauffeurs vous conduiront en toute sécurité à travers le pays, tout comme nos guides, les cuisiniers et les porteurs lors d'un trekking.

Nous vous proposons :
- des expériences étincelantes avec la nature
- des plaisirs culinaires
- des rencontres colorées
- des plages idylliques avec ses vagues moussantes
- des expériences culturelles passionnantes
- des chaleureux feux de camp avec un ciel étoilé sans fin

Noms

Les noms traditionnels malgaches sont longs et difficiles à prononcer. C'est pourquoi de nombreuses abréviations sont utilisées. L'attribution d'un nom se fait selon la volonté des ancêtres. Suivant ce principe, aucun nom standard ne devrait être utilisé. Le nom devrait plutôt décrire les caractéristiques d'une personne et son caractère unique. Le préfixe « Ra » exprime le respect pour les ancêtres. De même, le statut social est presque toujours reconnaissable dans le nom. Dans les Hautes Terres centrales, la femme ajoute le nom de son mari au sien lorsqu'elle se marie. Ainsi, son nom, qui est déjà long, devient encore plus long.

Voyage surprise à Madagascar

Quoi de plus relaxant que de ne pas passer des semaines à organiser ses vacances, à éplucher des catalogues de voyage et à comparer les offres avant de les planifier ? Et pourtant, c'est la meilleure chose à faire : se fier à une agence qui sait exactement ce qu'elle fait et ce que Madagascar a à vous offrir. Madagascar est immense, il est donc souvent difficile de choisir la région à visiter pendant les deux ou trois semaines de vacances annuelles.

C'est pourquoi nous organisons également des voyages surprises à Madagascar.

Vous avez le goût de l'aventure et l'envie de vous laisser aller ? Alors vous êtes le candidat idéal pour nous laisser vous emmener sur cette grande île tropicale de l'océan Indien.

Le voyage commence à l'aéroport d'Antananarivo, la capitale de Madagascar. La seule chose dont vous avez besoin au préalable est le congé déposé auprès de votre lieu de travail, l'offre de vol appropriée au départ de votre aéroport d'origine et nous nous chargeons du reste.

Avant de partir, nous vous donnons bien sûr quelques informations sur ce qui vous attend lors de notre voyage surprise à Madagascar. Le fait est que nous vous proposons une expérience de voyage authentique, au cours de laquelle vous serez définitivement en contact avec les habitants locaux, la culture et la cuisine malgaches, l'artisanat traditionnel et le sourire radieux du pays. Vous découvrirez en outre la faune et la flore, en grande partie endémiques, et visiterez des marchés, des projets locaux et goûterez à l'île aux épices sous toutes ses facettes.

Partez donc avec nous à la découverte de l'île ! Nous vous promettons que vous ne regretterez jamais d'avoir réservé notre voyage surprise à Madagascar !

Voici ce que nous offrons

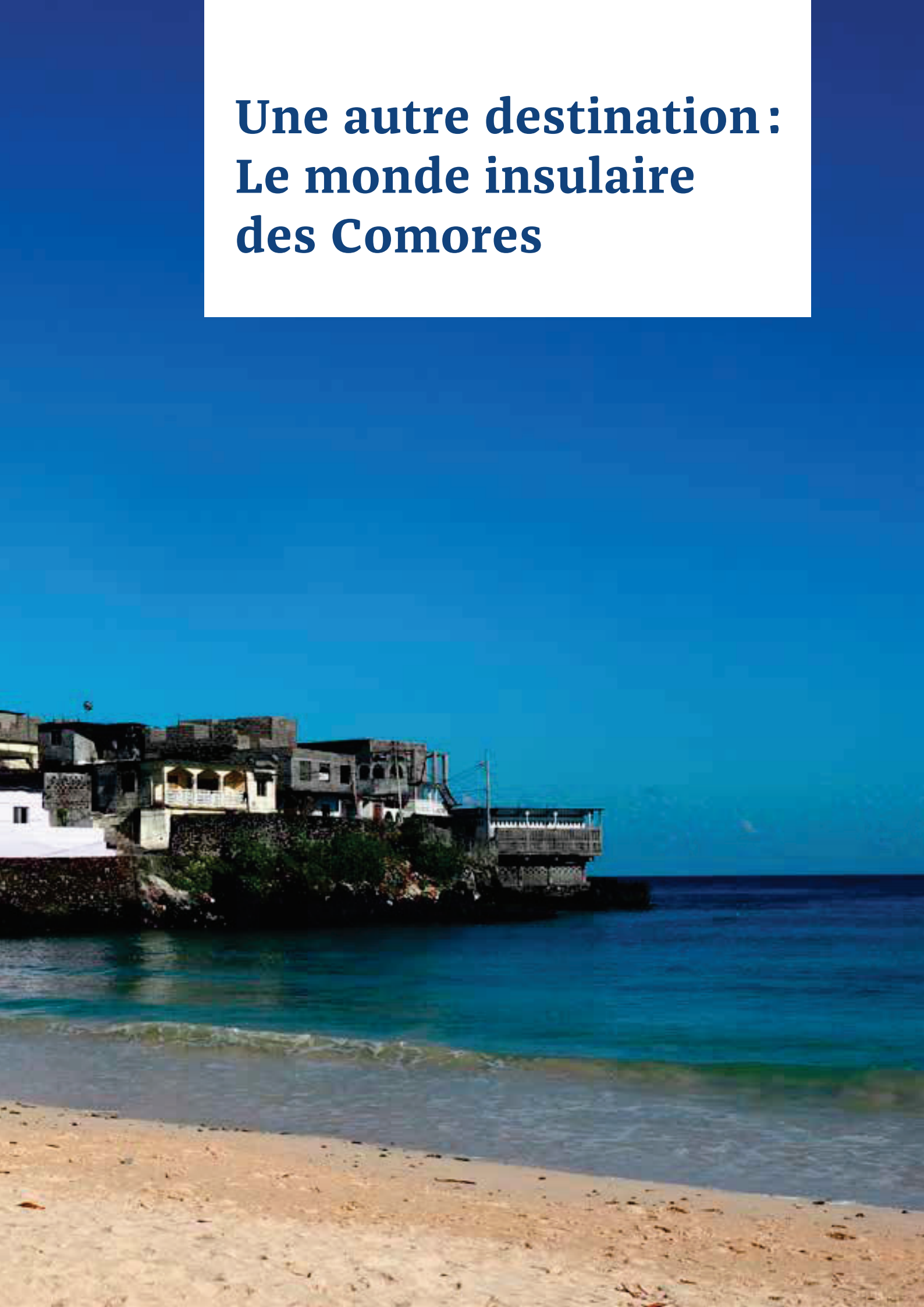
Vous voyagez avec votre propre chauffeur et non pas dans un groupe de touristes. Vous décidez des arrêts le long de l'itinéraire pour prendre des photos, visiter des marchés ou faire de petites randonnées. C'est vous qui donnez le rythme ! Avec le chauffeur, vous visitez les restaurants qui sont également fréquentés par les Malgaches. Vous décidez spontanément sur place si vous souhaitez visiter un parc national le long de l'itinéraire ou non. Aucun vol intérieur n'est prévu pour ce voyage.

Veuillez nous contacter pour obtenir des informations détaillées sur notre voyage surprise à Madagascar ainsi que pour la réservation. Nous nous ferons également un plaisir de vous aider à organiser vos vols long-courriers.





Une autre destination : Le monde insulaire des Comores





Comores – Les 4 îles de l'océan Indien

Peu de gens connaissent les Comores à cause de sa situation géographique dans le canal du Mozambique. En effet, cet archipel se cache entre Madagascar et la côte mozambicaine. Depuis des temps immémoriaux, des volcans ont créé les quatre îles des Comores. Trois d'entre elles forment la République fédérale des Comores, membre de l'ONU. La quatrième île, Mayotte, est un département français.

Les trois îles de la République des Comores sont comme trois soeurs indomptables, différentes et pourtant si semblables: Grande Comore, la fière demoiselle, Mohéli, la délicate jeune fille et Anjouan, la jeune fille sauvage …

Grande Comore

La capitale Moroni et l'aéroport international se trouvent dans l'île principale, Grande Comore. L'île la plus occidentale des Comores est à 300 km à peine du Mozambique; et pourtant elle est si différente de l'Afrique. Ici, la culture arabe-swahilie est dominante. Comme une fine bruine, les heures de la journée s'infiltrent dans la vie et laissent place à l'expérience du moment. L'île est dominée par le volcan Karthala qui a le plus grand cratère du monde. Un trekking jusqu'au Karthala est certainement l'un des grands moments forts du séjour aux Comores. La Grande Comore ressemble à Zanzibar, sans le flux des touristes. Elle est aussi comme Mombasa mais sans les vendeurs de plage …

Mohéli

La charmante petite île de Mohéli est un joyau naturel où les tortues viennent pondre presque chaque nuit. Ces gros reptiles remontent la plage et creusent leur niche dans le sable. Elles pondent ensuite plus de 100 œufs de la taille d'une balle de tennis. Assister à ce spectacle est une expérience inoubliable.

Ici, les amateurs de nature et les photographes trouveront tout un monde d'oiseaux, de lézards, de papillons et de nombreuses espèces endémiques dont les roussettes, qui n'existent que sur quelques îles des Comores. La flore – en particulier les orchidées – est également fascinante.

Des lamantins « paissent » dans les lagunes herbeuses entre les récifs. Le parc marin est protégé et c'est un paradis pour les plongeurs. L'une des rares plages où on peut se baigner aux Comores est à Mohéli.

Anjouan

L'île rebelle, qui s'est déjà détachée de l'Union des Comores, s'appelle Anjouan. C'est une perle sauvage avec des forêts de montagne escarpées et des côtes fertiles. Au large de ses côtes, dans les profondeurs obscures, vivent les cœlacanthes, ces poissons primitifs que l'on croyait disparus depuis longtemps. L'île est très fertile. Le poivre et la vanille prospèrent ainsi que l'ylang-ylang dont les fleurs répandent



d'agréables senteurs qui font oublier les fatigues de la journée. A Anjouan, les randonneurs audacieux peuvent entreprendre des excursions d'une journée. Cependant, il n'y a guère d'infrastructures à cet effet.

La République des Comores

Les Comores sont marquées par l'influence arabe-swahliene. Et cela est particulièrement impressionnant lors du « Grand Mariage ». Ces festivités, qui durent plusieurs jours, ont lieu entre juillet et septembre et se déroulent dans un luxe oriental. Les visiteurs sont les bienvenus lors de ces festivités dignes des « Mille et une nuits ».

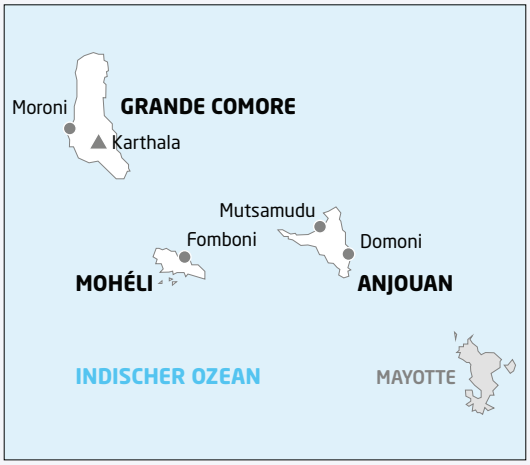
Les Comores ne sont pas un paradis balnéaire. Celui qui visite les Comores doit être tolérant, ouvert à la culture et être prêt à s'adapter au rythme comorien. La criminalité n'est pas un problème sur les trois îles de la République des Comores. Les Comores peuvent être visitées lors d'un voyage à Madagascar. Mais il faut prévoir une semaine supplémentaire. La visite des trois îles de la République des Comores, nécessite deux à trois semaines. Cela peut également être planifié comme un voyage indépendant. (La quatrième île, Mayotte, est la France sous les tropiques).

Nous, l'agence PRIORI, sommes le représentant officiel de l'Office national du tourisme comorien (ONTC) et représentons les Comores dans la région DACH. Ce n'est pas idéal de voyager seuls aux Comores. Le mieux est de faire appel à PRIORI et nous organiserons volontiers votre voyage.

Plus d'information sur : ***www.komoren-reisen.com***

PRIORI Komoren

Infos sur la destination



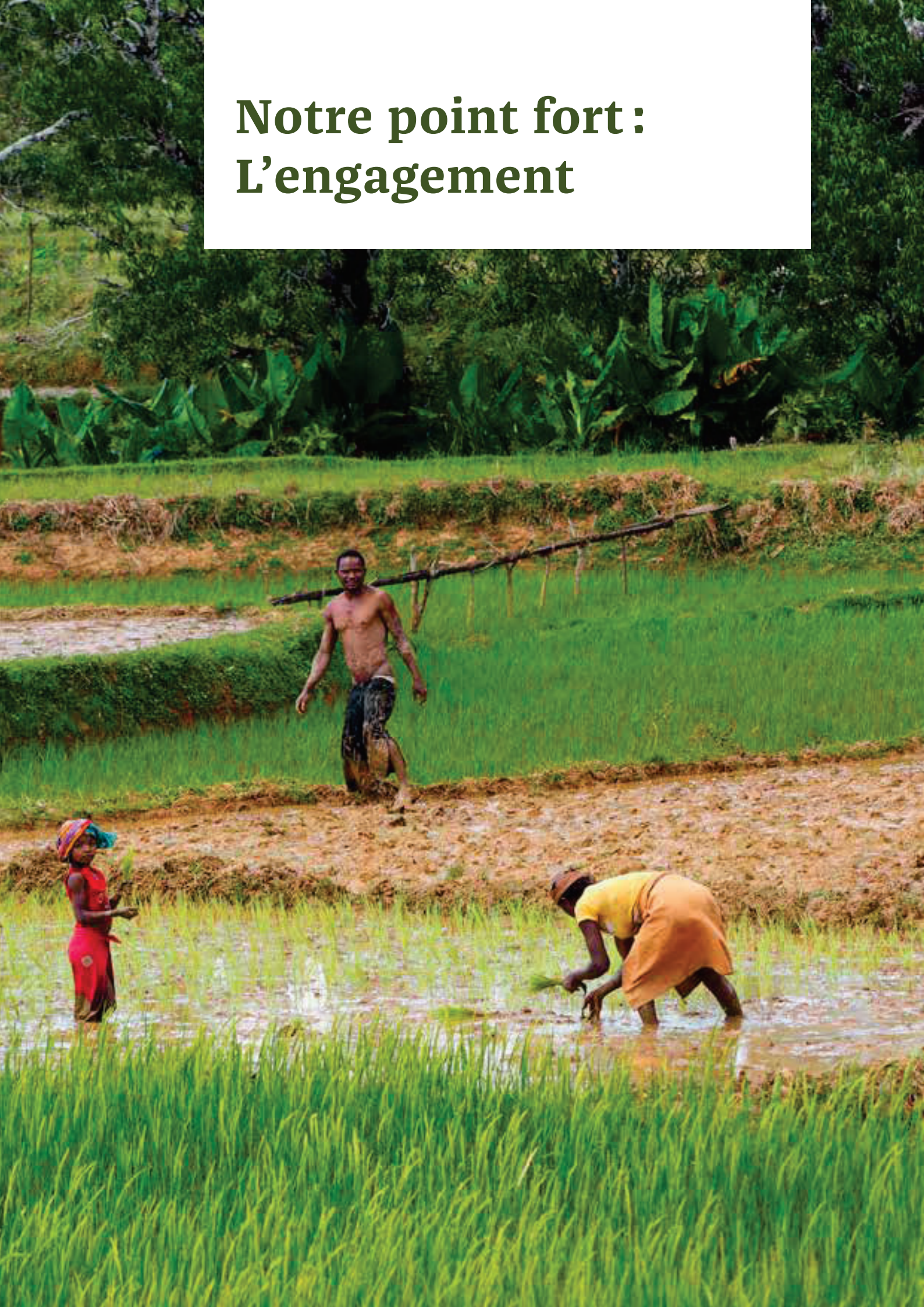
Union des Comores

Langues officielles	Comorien, arabe et français
Capitale	Moroni
Superficie	2236 km²
Nombre d'habitants	794.678 (2016)
Densité	343 habitant/km²
Monnaie	Franc comorien (KMF)





Notre point fort : L’engagement



Sons originaux

Une réussite totale

« Notre voyage à Madagascar cet été a été un succès total ! Inoubliable, impressionnant, passionnant et magnifique. Inoubliable par tous les accueils chaleureux que nous avons reçus. Impressionnant par le courage et la force avec lesquels les gens accomplissent leurs travaux dans les champs, parcourant de longues distances à pied et lourdement chargés, tout cela à la main ! Et avec quelle fantaisie les gens bravent l'adversité. Le voyage en train de 12 heures à travers la jungle était par exemple passionnant ! Nous étions ravis ! Tout au long de la journée, nous avions des sourires sur nos visages, de la joie dans nos yeux et une tension palpitante dans notre esprit. Les paysages variés, les couleurs incroyables, le ciel étoilé, les gens aux traits et aux couleurs de peau si différents et, bien sûr, leurs sourires étaient magnifiques. Le voyage a été super bien organisé du premier au dernier jour, ce qui en fait une réussite totale. Nous nous sommes toujours sentis entre de bonnes mains, bien informés et avons apprécié les compétences de conduite expérimentées de notre chauffeur, ainsi que son calme et sa flexibilité routiniers. Un grand merci à toute l'équipe ».

Famille W.

Des attentes dépassées

« Presque deux semaines se sont écoulées depuis notre retour de Madagascar, mais nos pensées tournent encore constamment autour de la « grande île ». Nos attentes ont été largement dépassées. Grâce à PRIORI, le circuit est devenu une expérience inoubliable ! Nous souhaitons remercier chaleureusement toute l'équipe de Bâle et d'Antananarivo pour leur organisation parfaite. Toute l'équipe est tout simplement géniale ! Avec notre chauffeur, nous avons tiré le gros lot. Grâce à son caractère prévenant et chaleureux, « l'étincelle » s'est produite dès la prise en charge à l'aéroport de Tana. Sa sollicitude, sa prévoyance et sa flexibilité sont indescriptibles ! Nous nous réjouissons déjà de notre prochain voyage dans ce pays fascinant – à nouveau avec PRIORI, bien sûr ».

Anneliese et Lothar H.

En plein dans le mille

« Cela fait maintenant une semaine que nous sommes rentrés et nous sommes toujours sous le charme de cette île magnifique. Une destination magnifique que nous n'hésiterons pas à recommander. Merci beaucoup pour l'organisation de ce super voyage. Nous avons pleinement profité de nos vacances. Tout s'est déroulé de manière impeccable. Les excursions étaient toujours très bien organisées et menées par des guides très compétents. Les randonnées et les excursions en bateau étaient toujours très variées. Nous vous remercions encore une fois pour l'organisation parfaite de ce voyage inoubliable ».

Nina M. et Michael H.

Excellent

« Nous tenons à vous remercier de tout cœur pour le voyage à Madagascar, remarquablement planifié et parfaitement organisé. Nous avons été parfaitement conseillés avant notre voyage à la Maison de Madagascar à Bâle. À Madagascar, tout s'est également déroulé à merveille. Vous avez choisi pour nous des hôtels superbes. Nous avons été très impressionnés. Ces dernières semaines, nous avons souvent montré nos photos à notre famille et à nos amis et leur avons parlé de Madagascar. À chaque retour en arrière, nous sommes encore plus impressionnés et enthousiasmés par la diversité de Madagascar et par les expériences vécues pendant notre voyage, par les gens toujours aimables qui nous ont donné au moins un sourire. C'est avec plaisir que nous repensons à Madagascar. Encore une fois, un grand merci ».

Kornelia et Alois T.

Des vacances passionnantes

« Nous avons passé des vacances merveilleuses, belles et passionnantes. Tout était parfaitement planifié et s'est déroulé comme prévu. Nous ne pouvons que dire que le pays et la diversité des gens et des cultures, des animaux et des plantes/arbres nous ont beaucoup impressionnés et plu. Grâce à notre guide PRIORI, nous nous sommes sentis très bien entourés. Tous les guides régionaux étaient également très bien formés et possédaient de grandes connaissances dont ils pouvaient être fiers à juste titre. Nous vous recommandons volontiers comme agence de voyage compétente. Misaotra betsaka ».

Martina G. et Hermann H.

Recommandations de livres



Madagascar – Une Merveille tropicale dans l'océan Indien

Le livre présente Madagascar sous toutes ses facettes. La photographe, Ellen Spinnler, est proche des gens. Les photos de paysages vous montrent les diverses régions de la grande île. Des textes explicatifs, écrits par Franz Stadelmann, complètent ce livre de près de 200 pages. L'auteur connaît Madagascar depuis plus de 30 ans. Il a vécu et travaillé à Madagascar durant la moitié de cette période. Quant à la photographe, elle parcourt l'île tropicale depuis 10 ans. L'objectif du livre est de montrer Madagascar telle qu'elle est : une île vivante avec ses ombres et ses lumières.

Stürtz Panorama, 2016,
ISBN 978-3-8003-4860-2



Voyage à travers les Comores et Mayotte

Au cours des 30 dernières années, Il n'y a eu aucune édition d'un livre en allemand, composé essentiellement d'images et de textes, sur les Comores. Les trois îles de la République et Mayotte, en tant que département français, sont ignorées des touristes. Qui connait le volcan Karthala ou les cœlacanthes ? Les festivités orientales et luxuriantes du « Grand Mariage » ? Les photos et les textes vous font voyager à travers les quatre îles lunaires, qui se trouvent quelque peu cachées entre Madagascar et l'Afrique. Les auteurs sont la photographe Ellen Spinnler et l'ethnologue Franz Stadelmann, fondateur et directeur de PRIORI à Madagascar et de la Maison de Madagascar à Bâle.

Stürtz Verlag, 2018
ISBN 978-3-8003-4294-5



PRIORI Culture et gastronomie

Il y a presque 2000 ans, les hommes, arrivés à Madagascar, ont apporté avec eux leur langue, leur culture et leur gastronomie. Et plus tard, des personnes venues d'Afrique, d'Arabie, d'Europe, de Chine et d'Inde ont enrichi la cuisine malgache avec leurs recettes et leurs habitudes alimentaires. Ainsi, la population a développé une grande variété de plats à partir de ces diversités culinaires. Cependant, les traditions culinaires s'accompagnent aussi de consignes et de tabous, qui peuvent être extrêmement complexes et stricts à Madagascar. Manger est un acte culturel. Le livre de 150 pages a été rédigé par le personnel de PRIORI à Antananarivo et à Bâle.

PRIORI Verlag, 2019
ISBN 978-3-033-07397-5



Guide-nature des Comores

C'est le premier guide-nature des Comores en anglais-français : Faune Terrestre de l'Archipel des Comores. Ce livre présente des photos en couleur des 120 espèces les plus importantes de mammifères, oiseaux, reptiles et amphibiens. Les auteurs sont Oliver Hawlitschek, biologiste qui étudie la faune comorienne depuis 2008 et Rémy Eudeline, professeur de biologie qui vit et travaille à Mayotte depuis 2014.

Selbstverlag, 2020 ISBN 979-10-699-5956-9

Recommandations pour les livres : Vous trouverez les livres dans toute librairie bien achalandée. Ils peuvent également être obtenus auprès de la Maison de Madagascar à Bâle.



PRIORI et les prochaines années

L'abandon du « sur-tourisme » commençait à être en vogue quand le coronavirus est apparu et a tout gâché. Les années 2020 et 2021 ont été dures pour ceux qui voulaient voyager, pour les organisateurs de voyages et pour toutes les personnes dépendantes du tourisme. Ces années « corona » ont laissé un goût amer dans le domaine du tourisme. Et il faut voir comment les activités de voyage se rétabliront les prochaines années … Le « sur-tourisme » pourrait-il reprendre le dessus ?

En général, les flux touristiques ne se déplacent que de manière saisonnière et sont souvent très localisés. Tout le monde veut voir la Mona Lisa au Louvre. Pourtant, au même étage, les peintures d'artistes espagnols n'attirent guère l'attention. C'est ce qu'on définit comme "sur-tourisme"

Depuis la création de PRIORI, il y a une trentaine d'années, nous mettons en valeur le tourisme responsable dans nos programmes de voyage. Nous étions conscients du problème du « sur-tourisme » avant même qu'on en parle. Par conséquent, il y a des endroits que nous déconseillons fortement aux voyageurs. A Madagascar, ce n'est pas le nombre de visiteurs qui dérange. Ce sont plutôt les visiteurs insensibles aux questions sociales et culturelles qui causent des dommages.

Avant le coronavirus et malgré des zones d'insécurité toujours grandissantes, des catastrophes environnementales et naturelles, les gens voyageaient énormément. C'était un privilège de notre époque avant Covid. Ce qui était en vogue était le « MUST » d'une destination; à savoir si cette pandémie va changer cela.

Nous, PRIORI, pensons que les voyages responsables sont aussi éducatifs. Nous sommes convaincus qu'un voyage doit aussi donner un aperçu d'autres mondes et être un échange culturel. Nous ne sommes pas partisans des voyages traités comme des « marchandises à consommer rapidement ». Nous nous sommes spécialisés dans les pays qui nécessitent une préparation et du soin. C'est pourquoi nous accordons la plus grande importance aux recommandations fournies par les compétents connaisseurs de nos destinations.

Nous vous accompagnons dans la préparation et l'exécution de votre voyage. Vous avez un interlocuteur défini (une personne de contact) qui vous assiste durant votre voyage. Nous serons également là après votre voyage car nous espérons que vous garderez le contact avec votre pays de destination. Le but est de créer une situation « gagnant-gagnant » pour les deux parties pendant votre voyage: celle des voyageurs et celle des personnes visitées.

www.maison-de-madagascar.ch



PRIORI, l'organisation de voyages

Venez avec nous, chez PRIORI, découvrir quelques endroits magnifiques et particuliers de ce monde. Pour des voyages qui élargissent vos horizons et qui créent des rencontres ouvertes. Nous suivons nos propres chemins et montrons toujours les côtés lumineux mais aussi les côtés sombres d'un pays.

PRIORI Madagaskar

PRIORI Komoren

DEPUIS 1994 ARRIVÉE ÉQUITABLE CERTIFIÉE

PRIORI Reisen GmbH
Maison de Madagascar | Holeestrasse 6 | 4054 Bâle
Téléphone +41 61 332 19 27 | info@priori.ch
www.maison-de-madagascar.ch | www.priori.ch

PRIORI Sàrl Madagascar
103, Rue de Liège Tsaralalàna, Antananarivo
Téléphone +261 20 22 62527 | priori@moov.mg
www.priori.ch | www.piratenmuseum.ch

GARANTIE DE VOYAGE